



Bedieningshandleiding

met onderhoudsinformatie

SR21CJ

LET OP

Lees de handleiding voor gebruik van de machine.



[Nederlandse vertaling]

BELANGRIJKE MEDEDELING EN DISCLAIMER:

Lees de handleiding voor gebruik van de machine.

Deze handleiding moet worden gevolgd in samenhang met een gezondheids- en veiligheidsprogramma op uw werklocatie. Deze handleiding ontslaat werkgevers niet van hun verplichting ervoor te zorgen dat hun medewerkers vakkundig zijn opgeleid in het veilige gebruik van de machine op een werkplek. Het naleven van deze handleiding ontslaat een werkgever niet van mogelijke aansprakelijkheid op grond van toepasselijke wetgeving in gevallen waarbij wordt vastgesteld dat de werkgever niet voldoet aan de toepasselijke wetgeving.

In geval van een strijdigheid tussen deze handleiding en toepasselijke wetgeving, waaronder, maar niet beperkt tot, de toepasselijke wet- en regelgeving met betrekking tot gezondheid en veiligheid op de werkplek, zal dergelijke toepasselijke wetgeving leidend zijn. Toepasselijke wetgeving kan incidenteel worden gewijzigd met nieuwe wetgeving, aanpassingen van bestaande wetgeving, nieuwe voorschriften, aanpassingen van bestaande voorschriften, en besluiten van rechtbanken. Werkgevers moeten deze veranderingen bijhouden en hun medewerkers op de hoogte houden van de actuele toepasselijke wetgeving. Voor zover toegestaan volgens de toepasselijke wetgeving en onverminderd andere uitsluitingen van aansprakelijkheid op grond van een contract voor levering van de machine, is AICHI niet verantwoordelijk voor letsel, overlijden, schade, directe of indirecte schade, of ander letsel of gemaakte kosten als gevolg van misbruik, aanpassing of onjuist gebruik van de machine, met inbegrip van niet-naleving van alle bedienings- en onderhoudsprocedures en veiligheidsaanwijzingen die in deze handleiding zijn vermeld en die welke zijn voorgeschreven door toepasselijke wetgeving.

Betreffende model: SR21CJM

(Handelsbenaming: SR21CJ)

Serienummerreeks: na 825294 – heden

Onderdeelnummer: GS-485-S

Ingangsdatum van deze handleiding: September 2024

Auteursrecht

© 2024 Aichi Corporation. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag in enige vorm of op enige wijze worden verveelvoudigd of worden opgeslagen in een elektronisch zoekstelsel of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AICHI, tenzij voor eigen gebruik of voor andere gevallen die zijn toegestaan in de auteurswetgeving.

Neem contact met ons op:

Hoofdkantoor

AICHI CORPORATION

1152 Ryoke Ageo Saitama 362-8550 Japan

<https://www.aichi-corp.co.jp>

Deze machine is vervaardigd in overeenstemming met de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG en de Europese norm EN280-1.



Belangrijke informatie

Dank u wel voor de aankoop van deze AICHI-machine.

Bedien en gebruik de machine correct.

- De machine moet worden bediend in overeenstemming met deze handleiding. Wanneer u de machine niet volgens deze handleiding bedient, of op onjuiste wijze bedient, controleert of onderhoudt, kan dat leiden tot ernstig letsel of de dood, of schade aan de machine of andere eigendommen.
- Lees, begrijp en volg deze handleiding voordat u de machine gebruikt, controleert of onderhoudt.
- Lees, begrijp en volg alle toepasselijke veiligheidsvoorschriften van uw werkgever en uw werklocatie, en alle lokale, regionale en nationale wet- en regelgeving.
- Niet alle ongevallen en incidenten zijn te voorzien, en kunnen dan ook niet allemaal in deze handleiding worden behandeld. Bij het bedienen van de machine moeten daarom altijd de veiligheidsvoorschriften worden gevolgd en moet bovendien gebruik worden gemaakt van gezond verstand en inschattingsvermogen.
- De machine mag uitsluitend worden bediend door goed gekwalificeerde, opgeleide en gecertificeerde medewerkers.
- De machine is bedoeld om mensen en uitrusting omhoog te brengen. De machine is bedoeld voor gebruik bij assemblage- en reparatiewerkzaamheden op hoge plaatsen (werk aan plafonds, daken, gebouwen, enz.). U mag de machine beslist niet voor andere doeleinden gebruiken.
- Overleg met AICHI of een dealer van AICHI voordat u de machine op een speciale manier gebruikt of onder omstandigheden buiten de door AICHI gespecificeerde scope om de vereiste voorafgaande schriftelijke toestemming van AICHI te verkrijgen.
- Voor zover toegestaan volgens de toepasselijke wetgeving en onverminderd andere uitsluitingen van aansprakelijkheid op grond van een contract voor levering van de machine, is AICHI niet verantwoordelijk voor letsel, overlijden, schade, directe of indirecte schade, of ander letsel of gemaakte kosten als gevolg van misbruik, aanpassing of onjuist gebruik van de machine, met inbegrip van niet-naleving van alle bedienings- en onderhoudsprocedures en veiligheidsaanwijzingen die in deze handleiding zijn vermeld en die welke zijn voorgeschreven door toepasselijke wetgeving.
- Goed onderhoud is noodzakelijk, waaronder het vervangen van onderdelen die versleten zijn of het einde van hun levensduur hebben bereikt. Raadpleeg de afzonderlijke servicehandleiding en volg de vervangingsrichtlijnen van die handleiding. Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI om vervangingswerkzaamheden uit te voeren.
- U mag uitsluitend originele onderdelen van AICHI gebruiken voor het vervangen van onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid en stabiliteit van de machine. Anders vervalt de garantie.
- U mag beslist geen veranderingen aanbrengen aan de machine zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AICHI. Veranderingen of aanvullingen mogen uitsluitend worden uitgevoerd na overleg met AICHI of een dealer van AICHI en voorafgaande schriftelijke toestemming van AICHI.
- Verricht alle onderhoudswerkzaamheden uit deze handleiding en de betreffende servicehandleiding voor de machine.
- Deze handleiding dekt het totale scala aan opties en uitrusting dat beschikbaar is voor een specifiek model. Het is mogelijk dat er informatie wordt gegeven over uitrusting die niet is gespecificeerd voor uw machine.

- Alle specificaties in deze handleiding zijn actueel op de hierboven vermelde datum van publicatie. AICHI realiseert beleidsmatig echter voortdurende verbetering van zijn producten, en productspecificaties en -ontwerp kunnen dan ook veranderen zonder voorafgaande kennisgeving.
- De afbeeldingen in deze handleiding zijn uitsluitend bedoeld als representatieve verwijzingen. Ze kunnen ontwerpen en uitrusting weergeven die afwijken van uw machine.
- U moet deze handleiding altijd bij de machine bewaren zodat deze altijd direct bij de hand is voor gebruik. Bewaar de handleiding in de bijbehorende houder van de machine.
- Wanneer de machine een nieuwe eigenaar krijgt, moet deze handleiding dan bij de machine worden gevoegd voor de volgende gebruiker.
- De oorspronkelijke taal van deze handleiding is Engels. Als deze handleiding niet in het Engels is geschreven, betreft het een vertaling. Wanneer er een verschil is tussen de Engelse en de vertaalde handleiding, is de Engelse versie leidend.
- Deze handleiding beschrijft de juiste bedienings- en hanteringsprocedures van een zelfrijdende hoogwerker op rupsbanden:

Handelsbenaming	Model	Motortype	Max. hoogte platform
SR21CJ	SR21CJM	Yanmar 4TN98C	20,7 m

Veiligheidssymbolen en signaalwoorden



Dit is het veiligheidswaarschuwingsteken. Het wordt gebruikt om u te wijzen op het risico van gevaren die kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood. Leef alle

veiligheidsaanwijzingen na die bij dit symbool staan, om mogelijk letsel of de dood te voorkomen.

De signaalwoorden "GEVAAR", "WAARSCHUWING" en "VOORZICHTIG" zijn een aanduiding voor de ernst en omvang van het mogelijke gevaar.

GEVAAR

Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, leidt tot de dood of ernstig letsel.

WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

VOORZICHTIG

Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of middelzwaar letsel.

LET OP

Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot materiële schade. Dit kan ook dienen voor extra ondersteunende informatie voor het bedienen van de machine.

Symbolen in illustraties



Door deze gehele handleiding vindt u ook het symbool van een cirkel met daar doorheen een backslash.

Dit betekent “NIET DOEN”, “DOE DIT NIET” of “LAAT DIT NIET GEBEUREN”.

Verantwoordelijkheden van de eigenaar en de gebruiker

Alle eigenaren en gebruikers van de machine moeten alle toepasselijke wetten, regels en voorschriften lezen, begrijpen en naleven. Naleving van alle nationale wet- en regelgeving op het gebied van veiligheid en gezondheid is de exclusieve verantwoordelijkheid van de gebruiker en diens werkgever.

Kwalificaties van de bediener

De bediener van de machine moet veiligheidstraining krijgen om veilig gebruik te kunnen waarborgen.

Onjuist gebruik van de machine kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Alle medewerkers dienen veiligheidstraining te krijgen en uitsluitend goed opgeleide en bevoegde mensen mogen de machine bedienen.

Deze handleiding moet worden gebruikt bij de veiligheidstraining.

De bediener van de machine mag pas verantwoordelijk zijn voor de bediening van de machine als hij of zij voldoende training heeft ontvangen van gekwalificeerde en bevoegde personen.

Bescherming van het milieu

Er is diverse wet- en regelgeving met specifieke procedures voor het afvoeren van onderdelen en olie. Indien u onderdelen of olie zelf afvoert, bent u ervoor verantwoordelijk dat alle maatregelen voldoen aan de toepasselijke wet- en regelgeving.

● Overwegingen voorafgaand aan de werkzaamheden

- Kijk of er rond de machine geen olie of water lekt. Als er olie of water uit de machine lekt, kan dit leiden tot bodem- of waterverontreiniging als het in de grond of de waterwegen terechtkomt. Ruim afvalvloeistoffen altijd op.
- Start de motor en voer een opwarmbediening uit. Als u de motor bedient voordat hij voldoende is warmgedraaid, leidt dit tot extra uitstoot van uitlaatgassen en mogelijke motorproblemen.

● Overwegingen tijdens de werkzaamheden

- Zorg ervoor dat de nominale belasting niet wordt overschreden. Het overbelasten van de machine kan extra uitstoot van uitlaatgassen en oververhitting veroorzaken.
- Start de motor niet direct met een hoog toerental en zet de machine niet abrupt in een hoge versnelling.
- Schakel de motor altijd uit voordat u de machine verlaat. Laat de motor niet onnodig stationair of op een hoog toerental draaien.
- Houd rekening met omwonenden tijdens het bedienen van de machine. Let in het bijzonder op lawaai en lichtrichting 's nachts en 's ochtends vroeg.

● Overwegingen voor inspectie en vervanging

- Poetslappen met olie of smeer en andere materialen voor reiniging of inspectie moeten op specifieke plaatsen worden bewaard. Door poetslappen en soortgelijke materialen buiten te laten liggen na gebruik, kan de grond vervuild raken als gevolg van het doorsijpelen van regen of door brand.
- Oude olie, filters en lampen moeten na vervanging worden afgevoerd door een afvalverwerkingsbedrijf.
- De accu's bevatten lood en verdund zwavelzuur. Incorrecte verwijdering is schadelijk voor het milieu. Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI om accu's te vervangen.
- Door het verbranden van rubber banden, remschoenen, enz. ontstaan er toxische gassen die schadelijk zijn voor het milieu. Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI om de rubber banden of remblokken te vervangen. Als u ze zelf wilt afvoeren, moet u contact opnemen met een afvalverwerkingsbedrijf.

● Correcte verwijdering van afvalmateriaal

- Raadpleeg AICHI of een dealer van AICHI als u de machine na een aantal jaren van gebruik wilt laten afvoeren. Verwijder de machine op de juiste wijze. Incorrecte verwijdering kan schadelijk zijn voor het milieu.
- Gooi afval zoals rubber banden of remblokken, accu's, koelvloeistof en hydraulische olie na vervanging op juiste wijze weg en in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Veiligheidsvoorschriften9

1. Gevaar van elektrocutie 9
2. Kantelgevaar 9
3. Valgevaar 12
4. Botsgevaar 13
5. Gevaar van beschadiging van de machine 14
6. Brand- en explosiegevaar 15
7. Veiligheid bij accugebruik 15
8. Veiligheid van de motor 16
9. Persoonlijke veiligheid 16
10. Rijveiligheid 18

Hoofdstuk 2 Stickers22

1. Definities voor symbolen en afbeeldingen 22
2. Veiligheidsstickers en locaties 24

Hoofdstuk 3 Veiligheidssystemen & apparaten31

1. Lijst met veiligheidssystemen en -voorzieningen. 31
2. Begrenzingssysteem snelheid 33
3. Begrenzingssysteem rijfunctie 34

Hoofdstuk 4 Namen en functies van de onderdelen35

1. Namen van de onderdelen 35
2. Platformbediening 36
3. Grondbediening 39

Hoofdstuk 5 Werkplekcontrole45

Hoofdstuk 6 Pre-startcontroles46

1. Visuele controle 46
2. Functiecontrole 46
 - 2-1 Voorbereidingen voor de functiecontrole ... 47
 - 2-2 Controle grondbediening 48
 - 2-3 Controle platformbediening 49
 - 2-4 Controle begrenzingssysteem snelheid 50
 - 2-5 Controle kantelwaarschuwing 50
 - 2-6 Eindcontroles 50

Hoofdstuk 7 Onderhoud52

1. Opslag na het werk 52

2. Dagelijks onderhoud52

- 2-1 Het brandstofpeil controleren 52
- 2-2 Peil van hydraulische olie controleren 54
- 2-3 Accu-inspectie 55
- 2-4 Het motoroliepeil controleren 56
- 2-5 Het koelvloeistofpeil controleren 57

3. Periodiek onderhoud59

- 3-1 Voorzorgsmaatregelen ter voorkoming van corrosie 59
- 3-2 Lijst met aanbevolen smeermiddelen 60
- 3-3 Smeervetpunten en intervallen 61
- 3-4 Smeerpunten en intervallen 62
- 3-5 Rupsbanden 63
- 3-6 Motoronderhoud 64
- 3-7 Zekeringen 66
- 3-8 Bedieningskast 67

Hoofdstuk 8 Bediening 68

1. De motor starten 68
 - 1-1 De motor starten vanaf de grond 70
 - 1-2 De motor starten vanaf het platform 70
2. Motorstop / Noodstopbediening 71
3. Platformbediening 72
 - 3-1 Voetschakelaar 73
 - 3-2 Rijfunctie 74
 - 3-3 Giekfunctie 76
 - 3-4 Platformrotatie 78
 - 3-5 Claxon 78
 - 3-6 Bediening H/V-verplaatsing 79
 - 3-7 Aanraakschakelaar 80
4. Grondbediening (vanaf draaischijf) 81
 - 4-1 Activeringsschakelaar 81
 - 4-2 Giekfunctie 81
 - 4-3 Platformrotatie 82
5. Systeem voor rechtzetten van platform 83
 - 5-1 Bijstelmethode voor rechtzetten van platform 83
 - 5-2 Ontluchting van systeem voor rechtzetten platform 84

6. Alarm olieoververhitting	85	Bijlage B Conformiteitsverklaring	119
7. Hydraulische generator (indien voorzien)	86	Bijlage C Motorinformatie	121
7-1 Het starten van de hydraulische generator	86	C1. Garantie emissiebeperkend systeem	122
7-2 Het hervatten van normale bediening	87	C2. TNV-CR-uitleg van de mogelijke storingen van het emissiebeperkende systeem.....	123
8. Roetfilter (DPF)-systeem	87	C3. Emissiediagnose vereist in fase V van Europese emissiewetgeving (19-56kW)	124
8-1 Soorten roetfilterregeneratie	88	C4. J1939-gegevens en NCD- waarschuwingssystemen in aansporingssysteem	125
8-2 Stroom van roetfilterregeneratie	89	Bijlage D Checklist dagelijkse inspectie	127
8-3 DPF-reset-regeneratie (automatische regeneratie).....	90		
8-4 DPF-stationaire regeneratie (handmatige regeneratie).....	90		
8-5 Storingsstand roetfilter (back-upmodus)	92		
Hoofdstuk 9 Noodbediening.....	94		
1. Noodstop.....	94		
2. Dalen in noodgevallen	94		
2-1 Platformbediening	95		
2-2 Grondbediening	95		
3. Overtreffingsschakelaar	96		
3-1 Het platform omlaag brengen	96		
3-2 De werkplek ontvluchten.....	96		
3-3 De aanraakschakelaar annuleren	96		
Hoofdstuk 10 Transporteren.....	98		
1. Voorbereidingen voor het laden	98		
2. Laden	99		
3. Vastbinden	100		
4. Lossen	100		
5. De machine hijsen	101		
5-1 Hijsmethode	102		
5-2 De machine hijsen met geheven giek.....	103		
Hoofdstuk 11 Opslag.....	105		
Hoofdstuk 12 Probleemoplossing.....	108		
1. Overzicht probleemoplossing.....	108		
Hoofdstuk 13 Specificaties	112		
1. Afmetingen.....	112		
2. Algemene specificaties	113		
3. Diagram werkbereik	115		
4. Aanvullende informatie	116		
Bijlage A Testrapport	117		
A1. Statische test (EN280-1; 5.1.4.2.1)	117		
A2. Dynamische test (EN280-1; 5.1.4.2.2)	118		

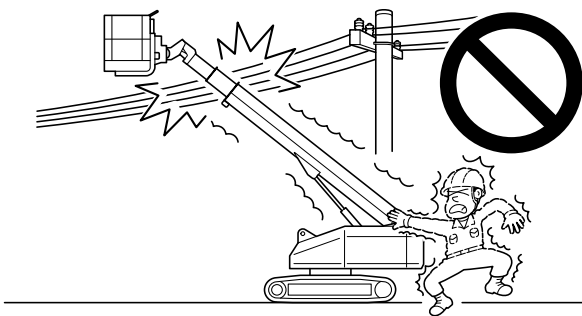
Hoofdstuk 1

Veiligheidsvoorschriften

1. Gevaar van elektrocutie

⚠ GEVAAR

- De machine is niet elektrisch geïsoleerd. Gebruik de machine niet dicht bij elektriciteitskabels.



M085E1-2

Fig. 1-1

- Houd te allen tijde een veilige afstand tot elektriciteitskabels en elektrische apparatuur aan. Voor het begrip 'veilige afstand' raadpleegt u de nationale of plaatselijke voorschriften. Wanneer er geen nationale of plaatselijke voorschriften aanwezig zijn, gebruikt u onderstaande tabel.

Tabel 1-1 Minimale afstand

Spanning (fase tot fase)	Minimale afstand
0 tot 50 kV	3,05 m
meer dan 50 kV tot 200 kV	4,60 m
meer dan 200 kV tot 350 kV	6,10 m
meer dan 350 kV tot 500 kV	7,62 m
meer dan 500 kV tot 750 kV	10,67 m
meer dan 750 kV tot 1000 kV	13,72 m

- Blijf bij de machine vandaan wanneer deze contact maakt met elektriciteitskabels. Zolang de spanning niet van de kabels is gehaald, mogen de personen op het platform de machine niet bedienen en mogen de personen op de grond de machine niet aanraken. Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie als de machine een elektriciteitskabel raakt.

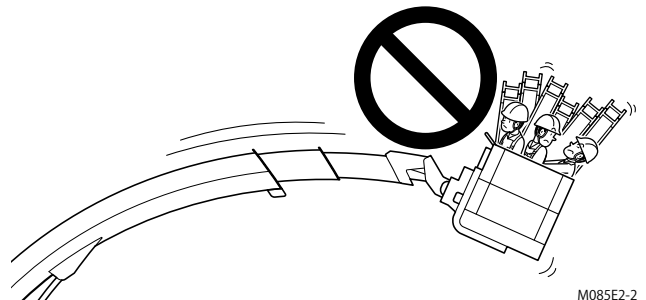
⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik de machine niet bij onweer of storm. Stop met werken bij slecht weer.
- Gebruik de machine niet als aarding bij het lassen.

2. Kantelgevaar

⚠ GEVAAR

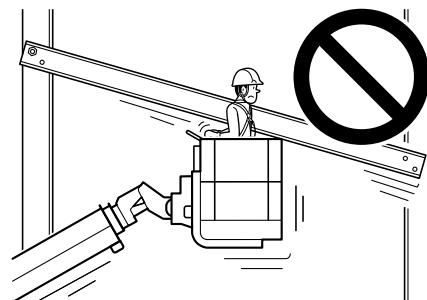
- Overschrijd de nominale belasting op het platform niet. Voor de nominale belasting, zie hoofdstuk 13 voor "Specificaties".



M085E2-2

Fig. 1-2

- Gebruik de giek niet om de lading op te tillen als er stalen balken of elektriciteitskabels op het platform zijn gezet.



M07Y9603

Fig. 1-3

- Gebruik de giek en het platform niet om elektriciteitskabels, constructies, of andere voorwerpen te duwen of te trekken. Druk niet hard op de giek omdat deze dan zal verbuigen.

- U mag geen voorwerpen buiten het platform duwen of trekken. Voer geen zijwaartse trekwerkzaamheden uit.

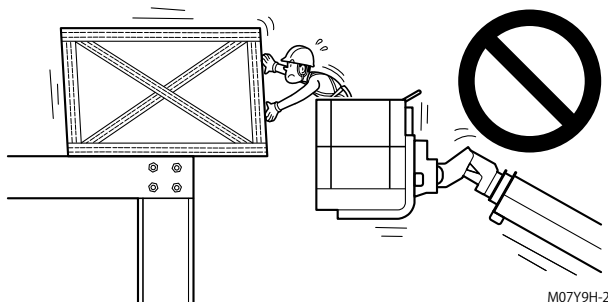


Fig. 1-4

- Stop met werken bij slecht weer.
 - Criteria voor 'slecht weer' zijn (alleen ter referentie):
Gemiddelde windsnelheid gedurende 10 minuten $\geq 12,5$ m/s
 - Aanhoudende regenval van in totaal ≥ 50 mm
 - Aanhoudende sneeuwval van in totaal ≥ 250 mm
 - Donder/bliksem
 Ook onder deze criteria moeten de instructies van uw supervisor worden opgevolgd.
- Bedien de machine niet bij harde wind of windstoten.
- Breng de giek niet omhoog als de windsnelheid mogelijk hoger is dan 12,5 m/s. Als de windsnelheid hoger is dan 12,5 m/s bij een geheven platform, moet de giek omlaag worden gebracht en moet het gebruik van de machine worden stopgezet.

Tabel 1-2 Schaal van Beaufort (uitsluitend voor referentie)

Schaal van Beaufort	Windsnelheid [m/s]	Uitwerking boven land
4	5,5–7,9	Opwaaiend stof en papier; kleine takken bewegen
5	8,0–10,7	Kleine bomen met blad beginnen te bewegen; gekuifde golven op meren en kanalen
6	10,8–13,8	Grote takken bewegen; fluitende telegraaflijnen; problemen met paraplu's
7	13,9–17,1	Hele bomen bewegen; het is lastig tegen de wind in te lopen

- U mag het machineoppervlak dat wind kan vangen niet vergroten, door bijvoorbeeld het platform af te dekken met een laken. In dat geval neemt de stabiliteit van de machine af, waardoor het kantelgevaar toeneemt.

- Gebruik de machine niet op een gladde of bevroren weg.
- Een aardbeving tijdens het werk kan het platform hevig doen schudden. Dit kan leiden tot een botsing met apparatuur, het vallen van de machine, of het vallen van medewerkers. Stop bediening dan ook onmiddellijk. Trek de giek en het platform volledig in zodra het schudden afneemt en neem dan onmiddellijk contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

! WAARSCHUWING

- Hang of bevestig geen lasten aan de machine. Voorkom dat lading uit balans is of uitsteekt vanaf het platform.
- Laad uitsluitend op het platform en niet op een andere plek.
- Gebruik de machine niet als kraan of lift.

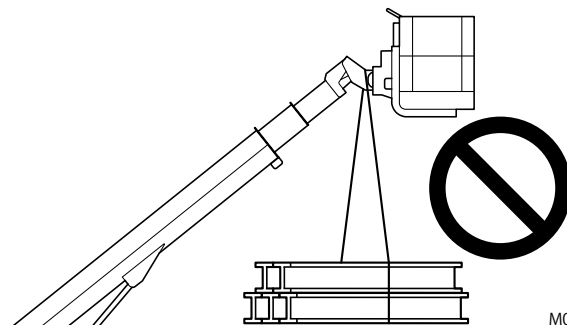


Fig. 1-5

- De machine mag alleen worden gebruikt op een stevige, vlakke ondergrond (d.w.z. een plat en solide horizontaal oppervlak). Breng de machine niet naar de werkplek voordat u de werkplekcontrole hebt verricht. (Zie hoofdstuk 5 voor "Werkplekcontrole") Rij niet met de machine op een oppervlak met hobbels of obstakels en probeer hier niet overheen te rijden.

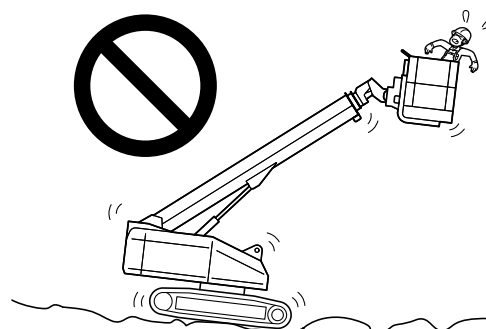


Fig. 1-6

- Gebruik de machine niet op een bewegende of verplaatsbare ondergrond of op een bewegend of verplaatsbaar voertuig.

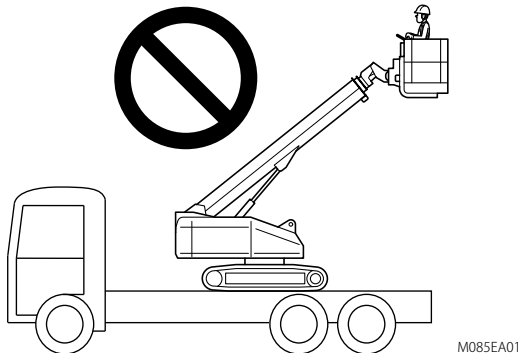


Fig. 1-7

- Op een helling mag de giek niet omhoog worden gebracht of uitgeschoven.
- Gebruik de machine niet op een helling die steiler is dan de maximaal toegestane hellingshoek. Wanneer de machine meer dan de maximaal toegestane hellingshoek kantelt, gaat het bijbehorende waarschuwingslampje branden en klinkt het kantelalarm. Werk nooit als dit waarschuwingslampje brandt of het kantelalarm klinkt.
- Als het kantelalarm klinkt terwijl het platform is geheven, moet het platform onmiddellijk omlaag worden gebracht. Ga nooit door met werken als het alarm klinkt. Vertrouw niet uitsluitend op het kantelalarm als niveau-indicator. Bedien de giek alleen wanneer de machine zich op een stevige, vlakke ondergrond bevindt. Maximaal toegestane hellingshoek: 5° (8,7%)

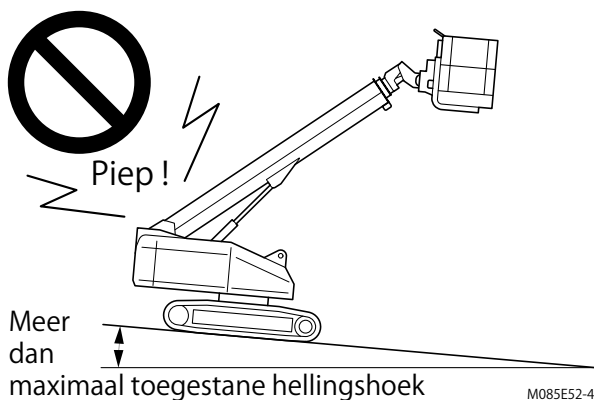


Fig. 1-8

- Wees voorzichtig bij het rijden op een helling die de maximale hellingshoek overschrijdt indien de machine moet worden getransporteerd. Rij dan met een volledig ingeschoven giek en met de helling onder de horizontale stand.
- Probeer de machine niet over een helling te rijden met een groter dan toegestane hellingshoek.
- Rij de machine niet over een helling voor een ander doeleinde dan transport. Maximaal toegestane hellingshoek: 5° (8,7%)



Fig. 1-9

- Het platform mag geen belendende constructies raken en u mag het platform niet aan belendende constructies bevestigen.

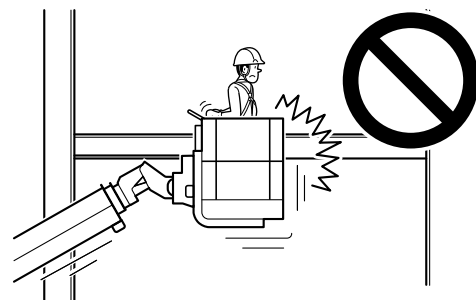


Fig. 1-10

- Pas de giek nooit aan, enz. Pas de machine nooit aan door bijv. het contragewicht te verwijderen.
- Schakel de componenten van de machine die op enige wijze effect hebben op de veiligheid en stabiliteit niet uit en wijzig deze niet.

⚠ VOORZICHTIG

Voer geen werkzaamheden uit waarbij het chassis van de machine is verbonden aan een andere constructie.

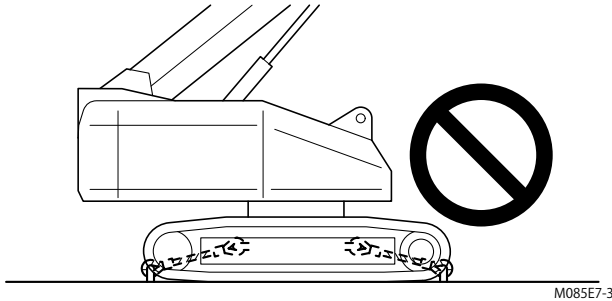


Fig. 1-11

M085E7-3

3. Valgevaar

⚠ GEVAAR

- Plaats geen ladders, steigers of andere hulpmiddelen in het platform of tegen enig onderdeel van de machine.
- Voer geen werkzaamheden uit met een trapladder, kruk, of iets soortgelijks in de machine.

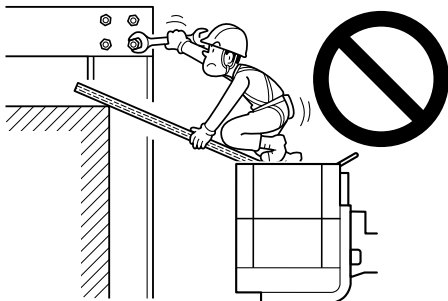


Fig. 1-12

M07Y9903

- Ga niet op de geleiderails van het platform zitten, staan of klimmen (waaronder de middenrails). Strek uw lichaam niet uit buiten het platform. Bewaar altijd een stabiele houding tijdens het werk, met beide voeten op het platform.

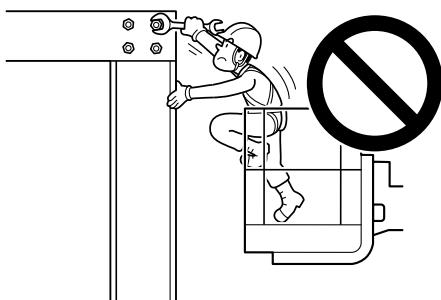
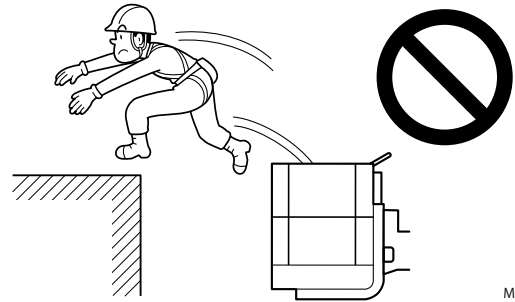


Fig. 1-13

M07Y9A04

- Spring niet van het platform op een andere constructie.



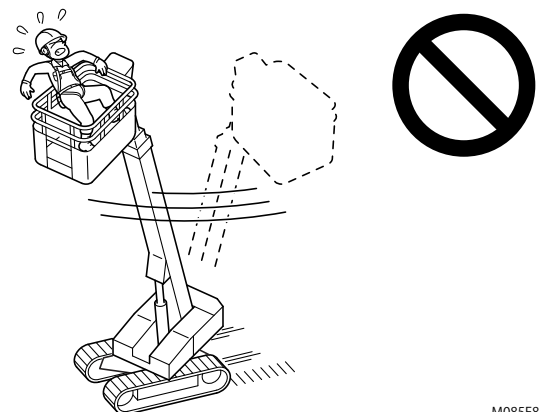
M07Y9B04

Fig. 1-14

- Betreed/verlaat het platform niet als het omhoog staat.
- Sluit het toegangshekje (deur of hijsstang) altijd na het betreden van het platform. Bedien de machine niet met het hekje open.

⚠ WAARSCHUWING

- Wees heel voorzichtig bij het betreden/verlaten van het platform. Zet het platform in dat geval in de laagste stand.
- Wacht tot de machine volledig is gestopt bij het betreden/verlaten van het platform. Ga recht voor de machine staan, en maak altijd gebruik van een driepuntssteun (bijv. twee armen en één been, of één arm en twee benen).
- Spring niet van de machine.
- Betreed/verlaat het platform niet met gereedschap in uw handen.
- Betreed/verlaat het platform niet met een regelknop o.i.d. in uw handen.
- Bedien de machine niet ruw. Voorkom dat een schakelaar of regelknop plotseling in werking treedt.



M085E8-2

Fig. 1-15

- Houd het platform altijd netjes. Verwijder water, olie, sneeuw, enz. van het platform om struikelgevaar te voorkomen.

- Betreed geen ander onderdeel dan het platform.
- Zorg voor verlichting als de werkplek donker is, bijvoorbeeld tijdens werkzaamheden in de nacht.

4. Botsgevaar

⚠ GEVAAR

- Laat het platform of het contragewicht niet in aanraking komen met een voorwerp, zoals een constructie. Als het platform een voorwerp raakt, kan het montagedeel beschadigd zijn geraakt. Neem onmiddellijk contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

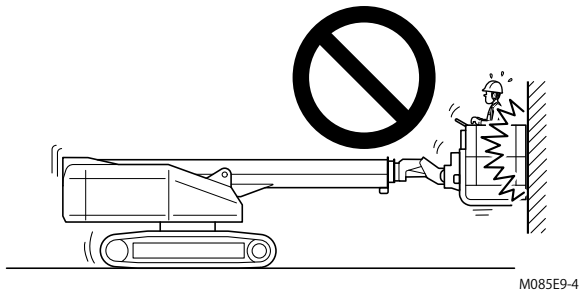


Fig. 1-16

- Nadat het platform is geheven, mag niemand het platform betreden of iets onder het platform of de giek plaatsen.

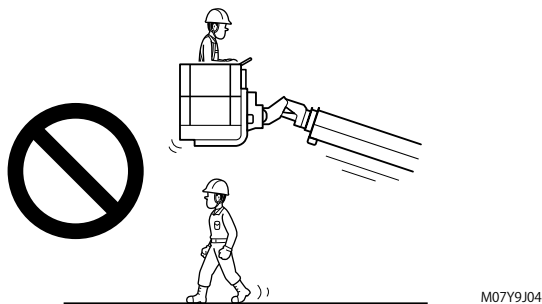


Fig. 1-17

- Zorg ervoor bij betreding onder het platform of giek voor inspectiewerk, enz. dat alle lading wordt gelost van het platform en gebruik veiligheidsmaatregelen, veiligheidsblokken, enz. om de giek te ondersteunen zodat het platform niet omlaag kan worden gebracht.

- Als de giek draait, steekt de draaischijf 1,12 m uit van de machinebreedte. Let op de beweging van de draaischijf tijdens het draaien. Als de giek niet omhoog kan worden gebracht en de bediener de voorkant van de draaischijf niet kan zien, moet deze worden gedraaid met behulp van een verkeersbegeleider.

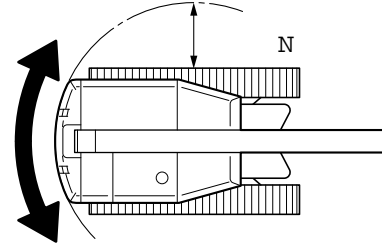


Fig. 1-18

⚠ WAARSCHUWING

- Voordat u gaat rijden, controleert u de richting van de pijl op het chassis om te kijken in welke richting de machine rijdt.

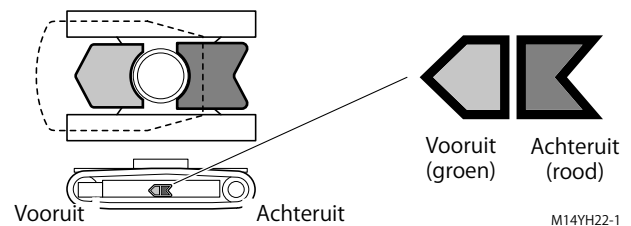


Fig. 1-19

- Controleer of er zich in de rijrichting niemand of niets bevindt voordat u gaat rijden. Als het moeilijk is voor de bediener om vooruit te kijken of als de zichtbaarheid slecht is, moet de giek omhoog worden gebracht tot vlak bij de horizontale hoogte of moeten de instructies van de begeleider worden gevolgd.
- Tijdens het rijden moet u uitkijken voor obstakels rond en boven de machine. Voordat het platform omhoog of omlaag wordt gebracht, moet u ervoor zorgen dat er voldoende beveiligde ruimte is aan de voor-/achterkant, linker-/rechterkant en omhoog/omlaag.

- Laat het platform of de giek niet in aanraking komen met de grond.

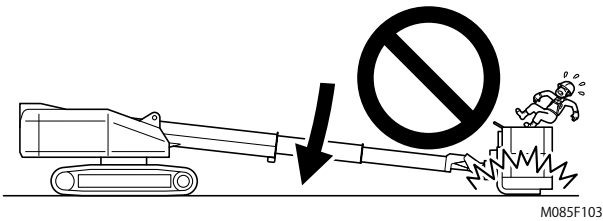


Fig. 1-20

- Laat niets van het platform vallen. Het is gevaarlijk als een vallend voorwerp een voorbijganger of voertuig raakt.

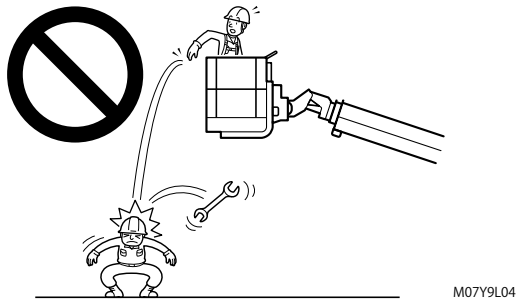


Fig. 1-21

- Laad voorwerpen alleen op het platform. Laad gereedschap en andere apparatuur stabiel op het platform. Instabiele ladingen kunnen van het platform vallen.
- De machine mag niet rijden op de openbare weg.

⚠️ VOORZICHTIG

- Bij het vasthouden van een reling van het platform, moet u erop letten dat uw handen niet tussen de reling en een obstakel beklemd raken.
- Bij het vasthouden van een reling van het platform, moet u de handgrepen op de reling pakken om te voorkomen dat uw handen tussen de reling en een obstakel beklemd raken.



Fig. 1-22

- Als de werkplaats meer dan een machine bevat, wees dan bewust van de werking van andere machines en voorkom dat uw machine gelijktijdig werkt met de andere. Neem maatregelen om botsing met andere machines te voorkomen (bijv. inzetten van een observator).
- Bij het bedienen van de machine binnen het werkbereik van een kraan, moet de stroom van die kraan worden uitgeschakeld of maatregelen worden genomen om botsingen te voorkomen.
- Controleer de werkrichting op de bedieningssticker, en bedien de machine terwijl u de werkrichting observeert.

5. Gevaar van beschadiging van de machine

⚠️ WAARSCHUWING

- Gebruik de machine niet als deze gebreken heeft of beschadigd is. Laat de machine in dit geval onmiddellijk inspecteren en repareren.
- Wanneer u tijdens het werk vermoedt dat er iets niet klopt aan de machine, zet u de machine onmiddellijk stop en voert u een inspectie uit.
- Voer pre-startcontroles uit voordat u de machine opstart. Voer deze uit als er door een ploegwissel een andere bediener start. De bediener is verantwoordelijk voor het uitvoeren van pre-startcontroles.
- Voer de pre-startcontroles uit op een stevige, vlakke ondergrond, beginnend bij de opgeborgen staat van de machine.
- Als u iets afwijkends ontdekt tijdens de pre-startcontroles, moet u onmiddellijk een bord met 'BUITEN GEBRUIK. NIET GEBRUIKEN.' op de machine bevestigen, de controles stopzetten en de machine onmiddellijk laten inspecteren en repareren.

⚠️ VOORZICHTIG

- Verricht alle onderhoudswerkzaamheden uit deze handleiding en de servicehandleiding voor de machine.

- Controleer of alle stickers aanwezig zijn, onbeschadigd en niet verontreinigd. Als een sticker is beschadigd, gescheurd of verontreinigd, is deze niet goed meer.

6. Brand- en explosiegevaar

WAARSCHUWING

- Bij het hanteren van ontvlambaar materiaal zoals brandstof en olie, moet u uitkijken voor brand.
- Houd de tankdop dicht terwijl de motor loopt.
- Vul de brandstoftank alleen met diesel. Het vullen van de tank met benzine kan brand veroorzaken.
- Zet de motor stop voordat u de tank bijvult.
- Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
- Tijdens het bijvullen moet het volgende bij de tank worden weggehouden: vonken, vlammen, ander ontbrandingsmateriaal, waaronder lucifers, sigaretten en materiaal dat statische elektriciteit kan veroorzaken.
- Na het vullen van de brandstoftank, moet de brandstof worden opgeslagen op een goed geventileerde plaats.
- Op een plaats die ontvlambaar gas o.i.d. kan opwekken, mag de machine pas na voldoende ventilatie worden gebruikt.
- Het gebied rond de demper en uitlaatpijp zijn heel heet tijdens bediening en onmiddellijk nadat de motor is gestopt. Parkeer de machine niet op een locatie met ontvlambaar materiaal zoals brandstof, droog gras en afvalpapier.
- De machine moet zijn voorzien van een EHBO-kist en brandblussers in geval van ongelukken en branden.

7. Veiligheid bij accugebruik

■ Verbrandingsgevaar

VOORZICHTIG

- De accuvloeistof bevat corrosief zuur. Draag altijd geschikte kleding en beschermingsmiddelen als u met de accu's moet werken om uw handen, ogen, gezicht en lichaam te beschermen. Vermijd elk contact met het accuzuur.

- Als accuzuur op uw huid of kleding terecht komt, moet u onmiddellijk spoelen met water. Als het in uw ogen terecht komt, moet u onmiddellijk spoelen met water en direct een oogarts raadplegen.

■ Explosiegevaar

WAARSCHUWING

- De accu genereert ontvlambaar gas, dat een ontstekingsexplosie kan veroorzaken. Breng deze dus nooit in de buurt van vuur.
- Laad de accu in een goed geventileerde ruimte op.
- Als het accuzuur bevroren is, moet het worden opgewarmd voor het opladen.

8. Veiligheid van de motor

■ Verbrandingsgevaar

WAARSCHUWING

- Houd de radiatorop gesloten bij een hete motor. Anders kan stoom of heet koelmiddel ontsnappen en kunt u brandwonden oplopen. Wacht tot de temperatuur van de motor is gedaald voordat u de radiatorop opent.
- Zorg ervoor dat de radiatorop na inspectie goed wordt vastgezet. Anders kan stoom ontsnappen tijdens gebruik.
- Houd uw handen of enig ander deel van uw lichaam uit de buurt van het oppervlak van de motor, zoals de demper, uitlaatpijp en het motorblok, tijdens het bedienen van de machine en direct nadat de motor is stopgezet. Tijdens het rijden kan het oppervlak van de motor erg heet zijn, en kunt u ernstige brandwonden oplopen.

■ Gevaar van uitlaatgassen

WAARSCHUWING

- Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte zonder goede ventilatie (bijv. een garage, tunnel, kelder).
- Bij gebruik van de machine in een afgesloten ruimte, mag de ventilatieapparatuur, zoals ventilatievensters en -openingen in het motorcompartiment, niet worden geblokkeerd. Als de motor draait, wordt koolmonoxidegas uitgestoten. Koolmonoxidegas dat zich ophoopt in een afgesloten ruimte kan leiden tot vergiftiging of een fataal ongeluk.

■ Koelvloeistofgevaar

VOORZICHTIG

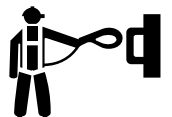
Bij het werken met koelvloeistof met lange levensduur, moet u oogbescherming en rubber handschoenen dragen. Als de koelvloeistof in uw ogen of op uw huid terecht komt, moet het worden afgespoeld met schoon water.

9. Persoonlijke veiligheid

■ Valgevaar

GEVAAR

- Gebruik altijd een veiligheidsharnas op het platform. Alle personen op het platform moeten voldoen aan de lokale en nationale voorschriften en regelgeving van werkgever en werkgebied ten aanzien van het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen.
- De persoonlijke veiligheidsuitrusting als bescherming tegen vallen mag alleen aan de goedgekeurde bevestigingspunten van het platform worden bevestigd.



WAARSCHUWING

Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen in overeenstemming met de juiste standaarden. Inspecteer en hanteer deze volgens de instructies van de fabrikant.

■ Milieugevaar

WAARSCHUWING

- Verwijder de sleutel uit de sleutelschakelaar voorafgaand aan inspectie en onderhoud van de machine. Anders kan iemand onbedoeld de machine starten zonder zich te realiseren dat deze geïnspecteerd wordt. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.
- Als u de machine moet bedienen tijdens inspectie of onderhoud, moet u al uw sieraden verwijderen, lang haar vastbinden en uw handen en andere lichaamsdelen en kleding uit de buurt houden van bewegende/draaiende onderdelen.

■ Blootstellingsgevaar

WAARSCHUWING

- Draag persoonlijke beschermingsmiddelen zoals handschoenen, werkschoenen, veiligheidsbril en gehoorbescherming zoals nodig is bij het uit te voeren werk.
- Bij het werken vlak bij bewegende of draaiende onderdelen zoals een ventilator, vliegwiel, rotatielager of kroonwiel mag u geen accessoires dragen, stropdas of werkkleding die niet nauwsluitend is. Als u zich hieraan niet houdt, kunt u bekneeld of beklemd raken door deze onderdelen. Bovendien moet u de mouwen van uw werkkleding dichtknopen.
- Bij het werken vlak bij bewegende of draaiende onderdelen zoals een ventilator of vliegwiel, moet u uw haar achter vastbinden als het lang is.
- Luister tijdens het bedienen van de machine niet naar muziek of radio met een koptelefoon. Anders kunt u het waarschuwingssignaal nauwelijks horen.

■ Alcohol- en drugsgevaar

WAARSCHUWING

- Bedien de machine niet als u onder invloed bent van alcohol of drugs.
- Bedien de machine niet als u zich niet lekker voelt.

10. Rijveiligheid

⚠ GEVAAR

Bedien de machine nooit zonder onderstaande voorzorgsmaatregelen te volgen, anders kan een ernstig ongeluk gebeuren.

- Rij nooit over en werk nooit op onderstaande oppervlakken, aangezien het uiterst gevaarlijk is en ertoe kan leiden dat de machine kantelt of het platform tegen constructies botst.
- (1) Rij niet over en werk niet op een zachte ondergrond en ongelijke of getrapte oppervlakken. De grond is met name instabiel op een kade, bij een uitgegraven groef, op de vluchtstrook van een weg, enz. waardoor het gewicht en de trilling van de machine ertoe leiden dat deze omvalt. Bovendien is de grond vaak losser na regen. U moet dan extra opletten.

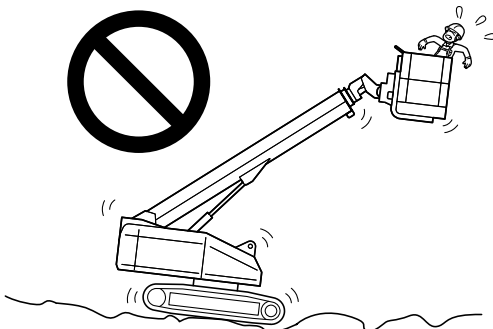
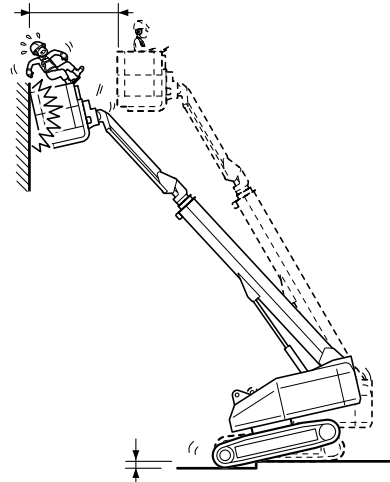


Fig. 1-23

M085E403

- (2) Zelfs een kleine kanteling van de machine als gevolg van een lichte groef of een opbolling in het wegoppervlak kan leiden tot een hele grote schommeling van het platform een het voorste uiteinde van de uitgeschoven giek. Tijdens het rijden moet de giek volledig zijn ingeschoven en moet de hellingshoek tot bijna horizontaal omlaag zijn gebracht.



M085K5-2

Fig. 1-24

- Bij het rijden ten behoeve van transport of het verplaatsen van de machine, indien dit onvermijdelijk op een ongelijke weg plaatsvindt, een trap omhoog of omlaag, of op een helling die de maximale hellingshoek overschrijdt, enz. moet aandacht worden besteed aan het volgende. Als hard tegen de machine wordt aangestoten, zal de machineconstructie beschadigd raken. In dat geval moet u onmiddellijk contact opnemen met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.
- (1) Rij de machine niet over een helling met een groter dan toegestane hellingshoek. De machine kan kantelen. Voor de toegestane hellingshoek van de machine, zie hoofdstuk 13 voor "Specificaties".
- (2) Rijden op een helling
 - a) Zorg voor een haakse beklimming van de helling.

- b) Door van richting te veranderen of door het midden van de helling over te steken kan de machine kantelen en gevaar veroorzaken. Ga op gelijkmatige ondergrond staan en begin vanaf daar.

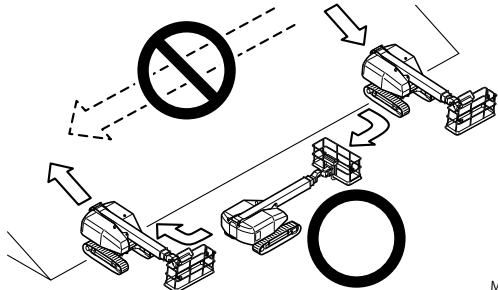


Fig. 1-25

M085K6-2

- c) Richt het contragewicht opwaarts en daal haaks af van de helling.
- d) Parkeer niet op een helling. Als het parkeren of stoppen op een helling onvermijdelijk is, moet u maatregelen nemen zoals wielblokken om het bewegen van de machine te voorkomen.
- e) Rij dan met een volledig ingeschoven giek en met de hellingshoek vlak bij de horizontale stand. Zorg er ook voor dat de giek recht staat in de rijrichting.
- f) Draai de giek niet in het midden van een helling want dat is gevaarlijk.
- g) Selecteer '🐢' (LANGZAAM) op de snelheidsschakelaar en rij langzaam met de machine.
- h) Hellingen die nat zijn, gravel hebben of zand, of gras of gevallen bladeren kunnen onverwachts glad zijn, zelfs bij een lichte kanteling. Rij uiterst voorzichtig over deze oppervlakken om zo veel mogelijk te voorkomen dat de machine zijwaarts draait.

- (3) Het op- of afrijden van een verhoging, op een ongelijke weg, bovenaan hellingen (heuvels) en aan het begin van een klim

- a) Rij dan met een volledig ingeschoven giek en met de hellingshoek onder de horizontale stand.
- b) Selecteer '🐢' (LANGZAAM) op de snelheidsschakelaar en rij langzaam met de machine.

- c) Bij het beklimmen van een opstap, kan de hoek van de machine plotseling veranderen bovenaan de opstap. Wees voorzichtig omdat het platform tegen de constructie daarboven of daaronder kan botsen, of de aanwezigen op het platform kunnen bekneld raken tussen de machine en een constructie of van het platform worden geworpen. Als hard tegen de machine wordt aangestoten, zal de machineconstructie beschadigd raken. In dat geval moet u onmiddellijk contact opnemen met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

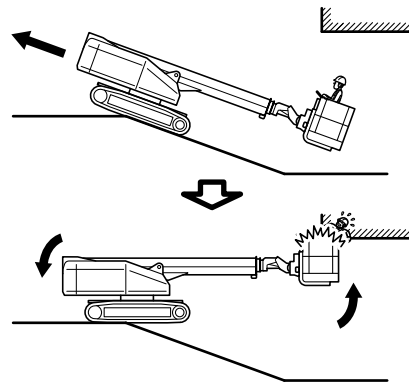


Fig. 1-26

M085K8B-1

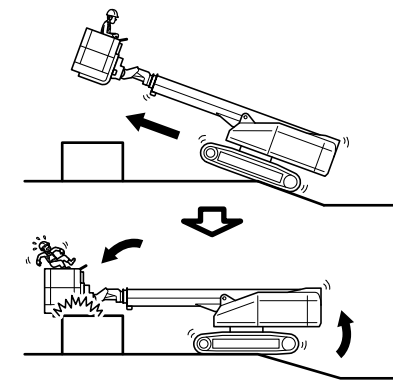


Fig. 1-27

M085K7B-1

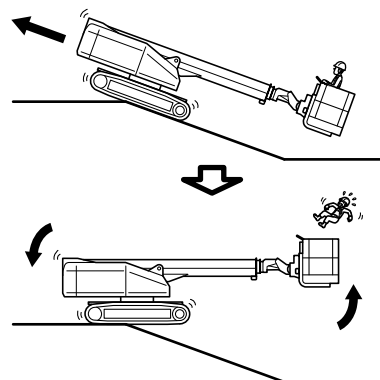


Fig. 1-28

M085KDB-1

- d) Bij het afdalen van een opstap, kan de hoek van de machine plotseling veranderen bovenaan de opstap. Wees voorzichtig omdat het platform tegen de constructie daarboven of daaronder kan botsen, of de aanwezigen op het platform kunnen bekneld raken tussen de machine en een constructie of van het platform worden geworpen. Als hard tegen de machine wordt aangesloten, zal de machineconstructie beschadigd raken. In dat geval moet u onmiddellijk contact opnemen met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

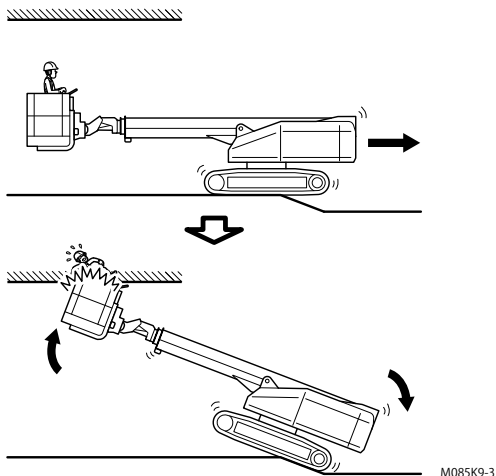


Fig. 1-29

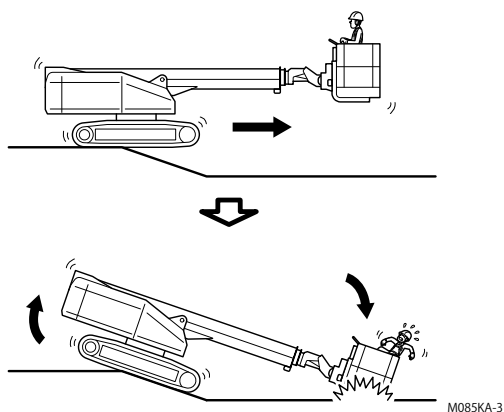


Fig. 1-30

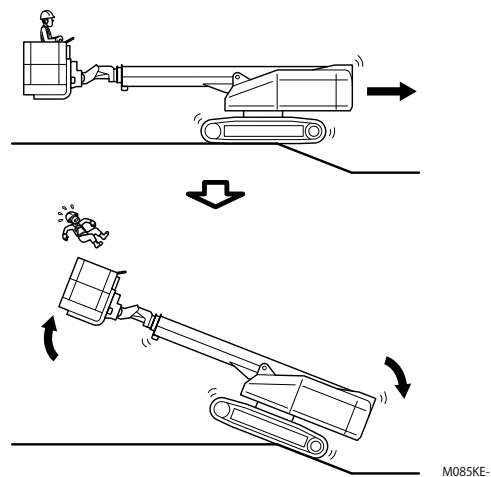


Fig. 1-31

- e) Rij nooit met de giek boven de horizontale stand, want dan kan de machine kantelen bij een licht ongelijke, getrapte plek of een helling (heuvel). Als hard tegen de machine wordt aangestoten, zal de machineconstructie beschadigd raken. In dat geval moet u onmiddellijk contact opnemen met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

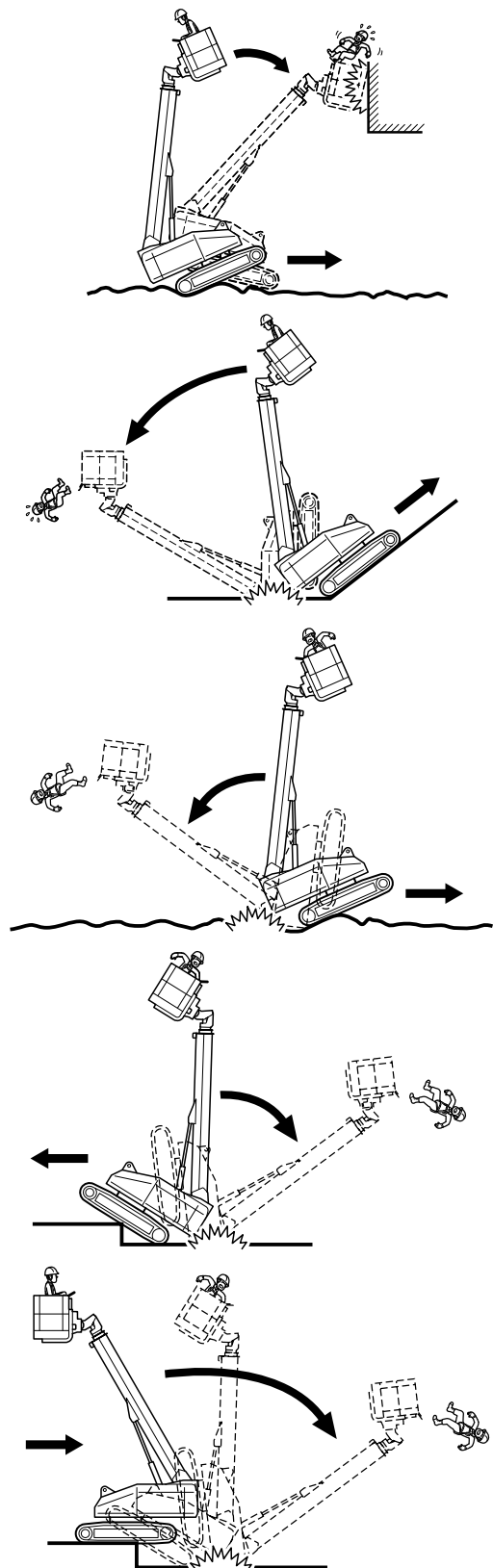


Fig. 1-32

M085KC-2

Hoofdstuk 2

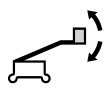
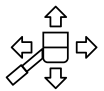
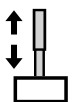
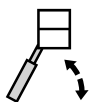
Stickers

1. Definities voor symbolen en afbeeldingen

					
De bedieningshand- leiding lezen.	De servicehandleiding lezen.	Pletgevaar	Pletgevaar	Verbrandingsgevaar	Letselgevaar
					
De vereiste minimumafstand aanhouden.	Niet met de hogedrukspuit reinigen.	Niet op staan. Niet betreden.	Afstand houden. Niet aanraken.	Niet roken	Geen open vuur
					
Elektriciteitskabels niet aanraken. Geactiveerde machines niet aanraken.	Niet met heffen platform over/vlakbij zachte of oneffen ondergrond rijden.	Platform niet heffen tenzij de machine op een stevige, vlakke ondergrond staat.	Niet heffen	Hefpunt	Bevestigingspunt
					
Bevestigingspunt veiligheidskoord	Geluidsniveau in decibellen	Maximale zijwaartse helling	Maximale helling	Platformcapaciteit	Maximale windsnelheid
					
Maximale handkracht	Ladingen (personeel en gereedschap)	Overbelasting platform	Systeemstoring	Maximale reikwijdte	Kantelwaarschuwing
					
NCD-systeemstoring	Verzoek roetfilterregeneratie/ waarschuwing uitlaattemperatuur	Goedkeuring roetfilterregeneratie/ abnormale verbranding	Stationaire roetfilterregeneratie	Hydraulische olie	Accu
					
Dieselbrandstof	Oliepeil	Motorstoring	Motor voorgloeien	Oliedruk	Watertemperatuur

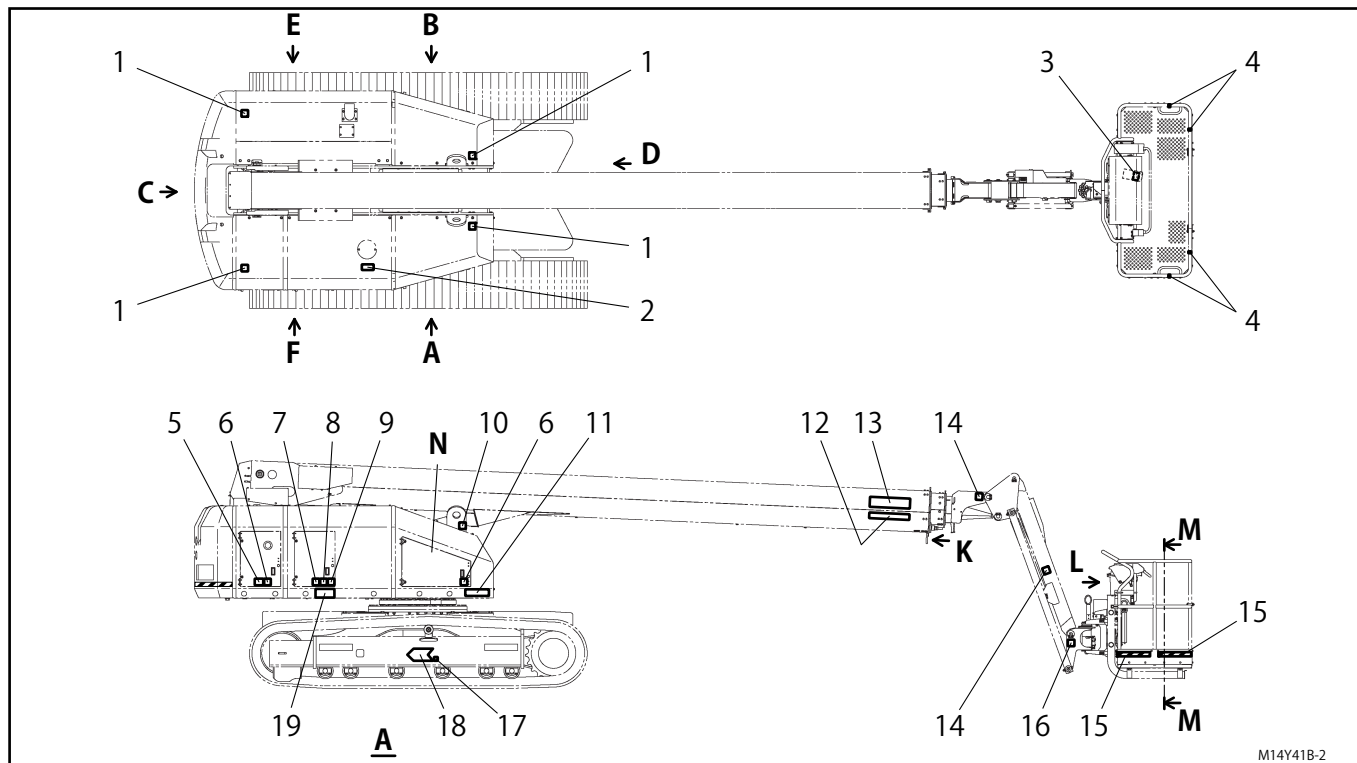
 Luchtfilt er	 Motor starten	 Noodpomp	 Pre-startcontrole	 Activeringsschakelaar	 AAN en UIT
---	--	---	--	--	---

Definities voor symbolen en afbeeldingen (vervolgd)

 Claxon	 Snel	 Langzaam	 Generator	 Platform rechtzetten	 Horizontale/verticale verplaatsingen
 Platform draaien	 Knikarm hef f en	 Giek draaien	 Giek in-/uitschuiven	 Giek hef f en	 Rijden
 Selectie platformbediening/UIT/ grondbediening					

2. Veiligheidsstickers en locaties

Bovenaanzicht, zijaanzicht links



M14Y41B-2

1. 491-0000654



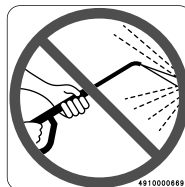
5. 491-0000653



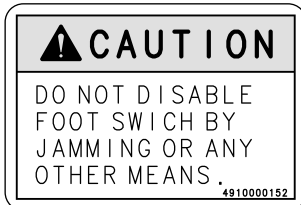
2. 491-0000706



6. 491-0000669



3. 491-0000152



7. 491-0000673



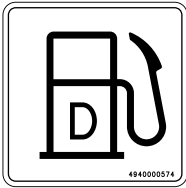
4. 491-0000965



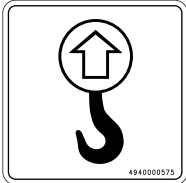
8. 491-0000649



9. 494-0000574



10. 494-0000575



11. 5Y6-09153-00



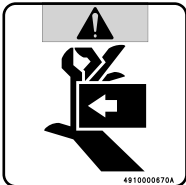
12. 494-0000253



13. 182-01002



14. 491-0000670



15. 494-0000549 (Waarschuwingstreep)

16. 491-0000650



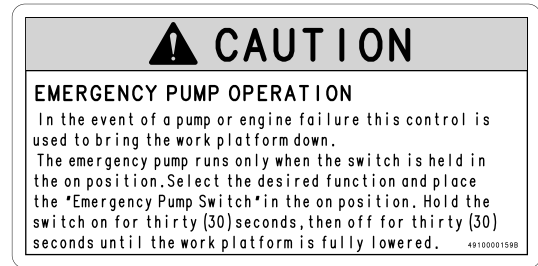
17. 5Y6-09154-00



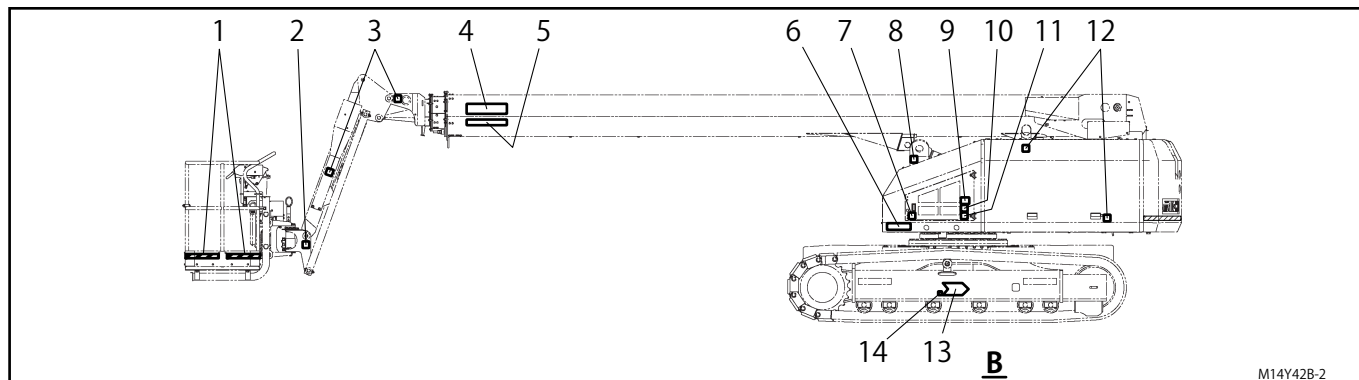
18. 5Y6-04167-00



19. 491-0000159



Zijaanzicht rechts



1. 494-0000549 (Waarschuwingssstreep)

2. 491-0000650



3. 491-0000670



4. 182-01002



5. 494-0000253



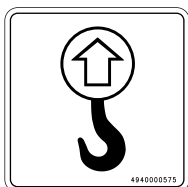
6. 5Y6-09153-00



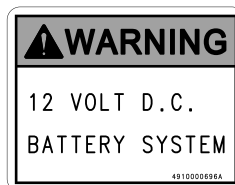
7. 491-0000669



8. 494-0000575



9. 491-0000696



10. 491-0000673



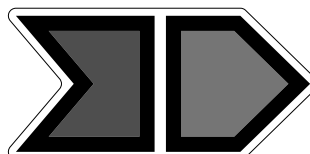
11. 491-0000649



12. 491-0000693



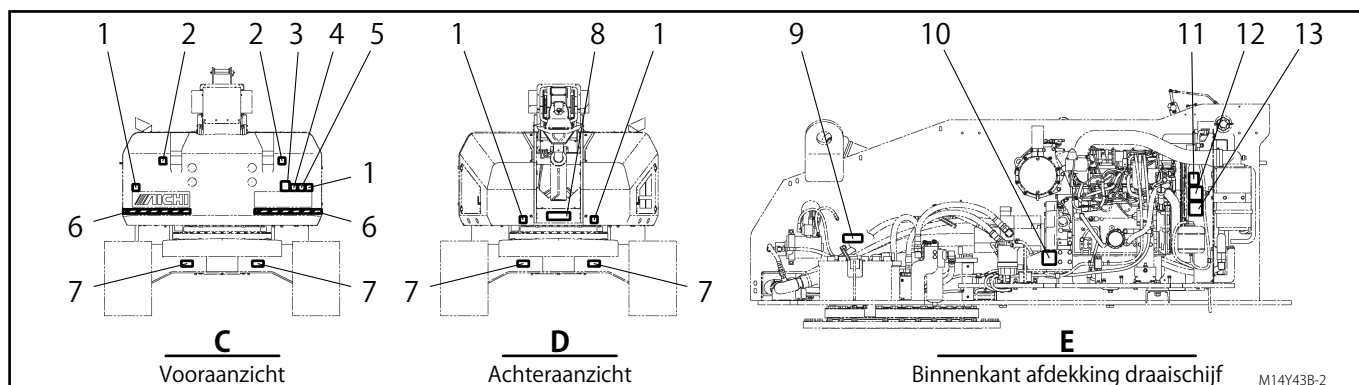
13. 5Y6-04167-00



14. 5Y6-09154-00



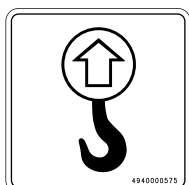
Vooraanzicht, achteraanzicht, binnenkant afdekking draaischijf



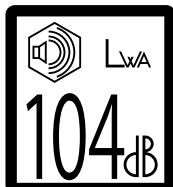
1. 491-0000650



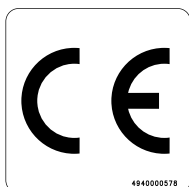
2. 494-0000575



3. S49431-11



4. 494-0000578

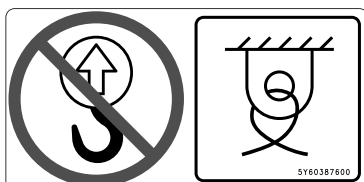


5. 491-0000682

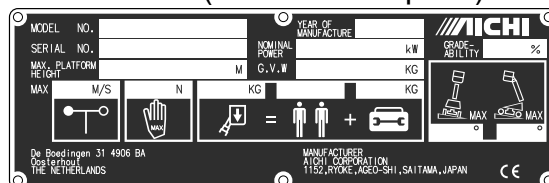


6. 494-0000994 (Waarschuwingstreep)

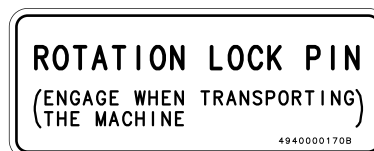
7. 5Y6-03876-00



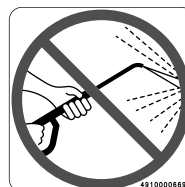
8. 493-0000065 (Serienummerplaat)



9. 494-0000170



10. 491-0000669



11. 491-000891



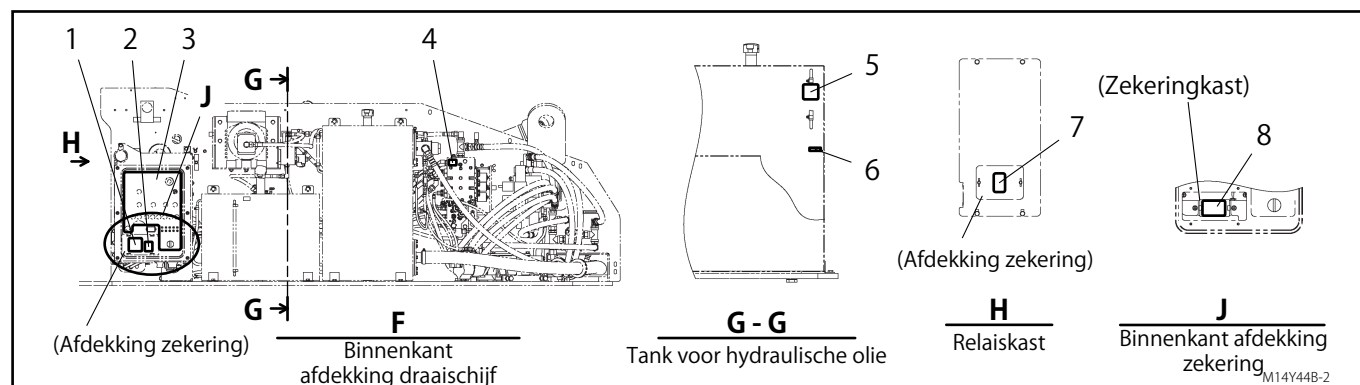
12. 491-0000693



13. 491-0000652



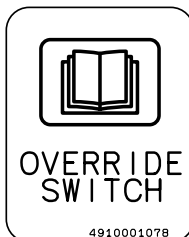
Binnenkant afdekking draaischijf



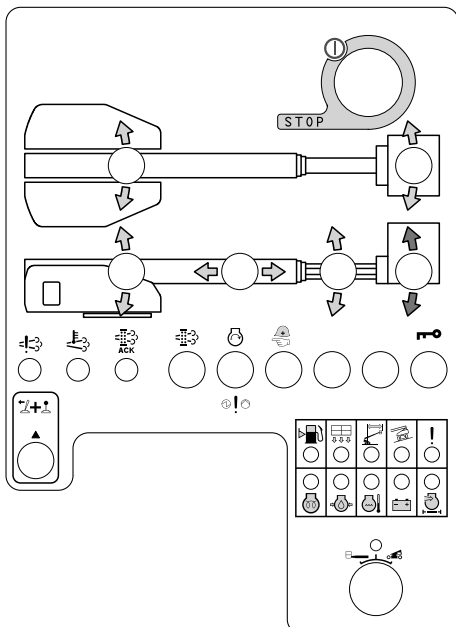
1. 491-0000669



2. 491-0001078



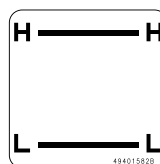
3. 5Y6-09152-00



4. 491-0001070



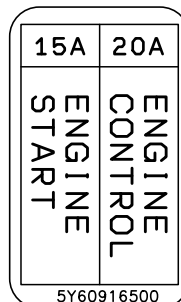
5. 494-01582



6. 378-0000024



7. 5Y6-09165-00

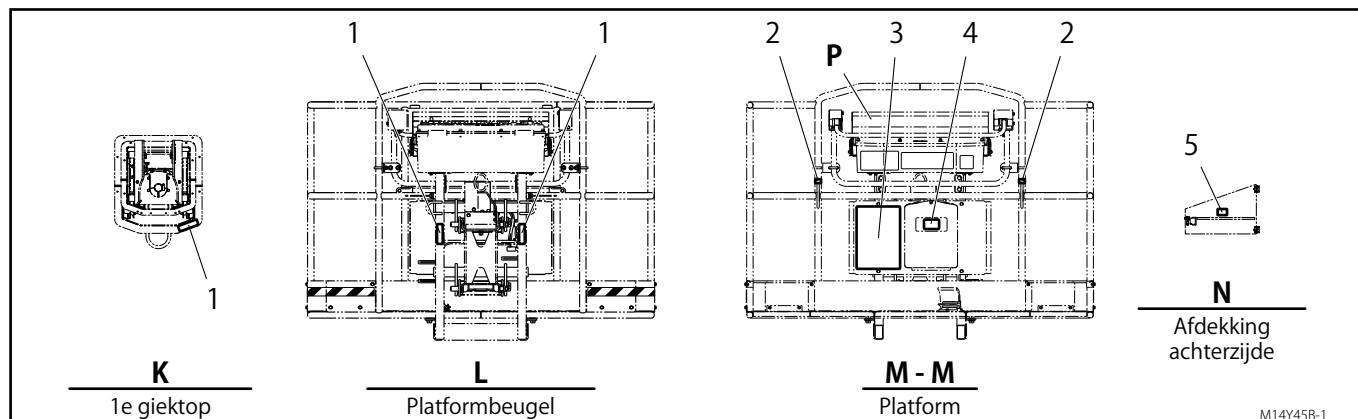


8. 5Y6-08996-00

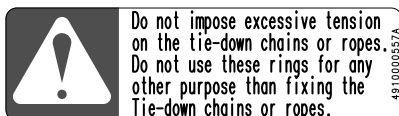
20A	20A	20A	20A	20A	10A	10A	10A	10A	5A
UPPER MAIN	LOWER MAIN	LOWER VALVE	WORKING LIGHT	TRAVEL CONTROL	STOP	BATTERY POWER	UPPER CONTROL	BUCK UP	LOWER CONTROL
ENGINE CONTROL	SENSOR	HORN	WARNING LIGHT					FUSE REMOVING TOOL	
5A	5A	10A	20A						

5Y60899600

Giek, platform



1. 491-0000557



2. 494-0000951



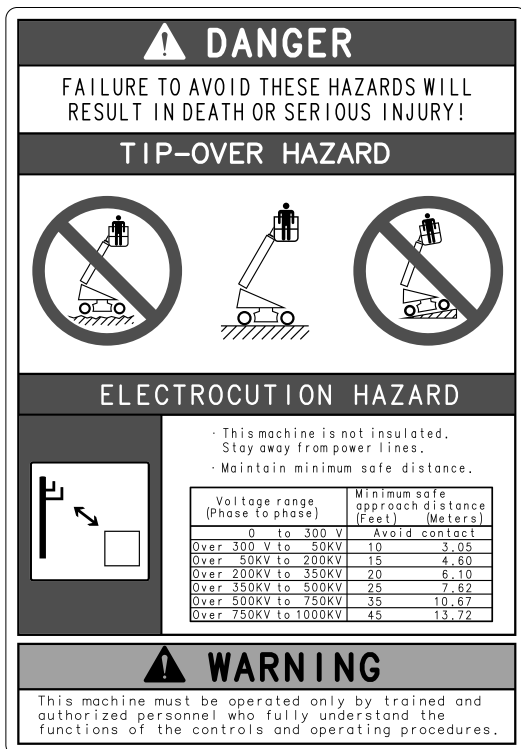
5. 494-0000878

架装樹脂材料表 / Resin Materials List of Unit		
部品名	PART NAME	材料(materials)
操作レバー	LEVER, operation	PA
シリンダブーツ	BOOT, cylinder	NBR
スイーパー	BOOM, sweeper	U
ホースガイド	GUIDE, hose	PA, PE
スライダ	SLIDER	PA, PE
クッションゴム	CUSHION, rubber	CR, EPDM
ゴムクランプ	CLAMP, rubber	CR
グロメット	GROMMET	CR
クローラパッド	PAD, crawler	NR

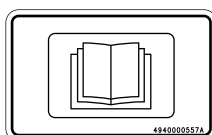
■ 機種・仕様ににより表内部品が付いてない場合もあります。
Parts in list may not equip by model, specification.

4940000878

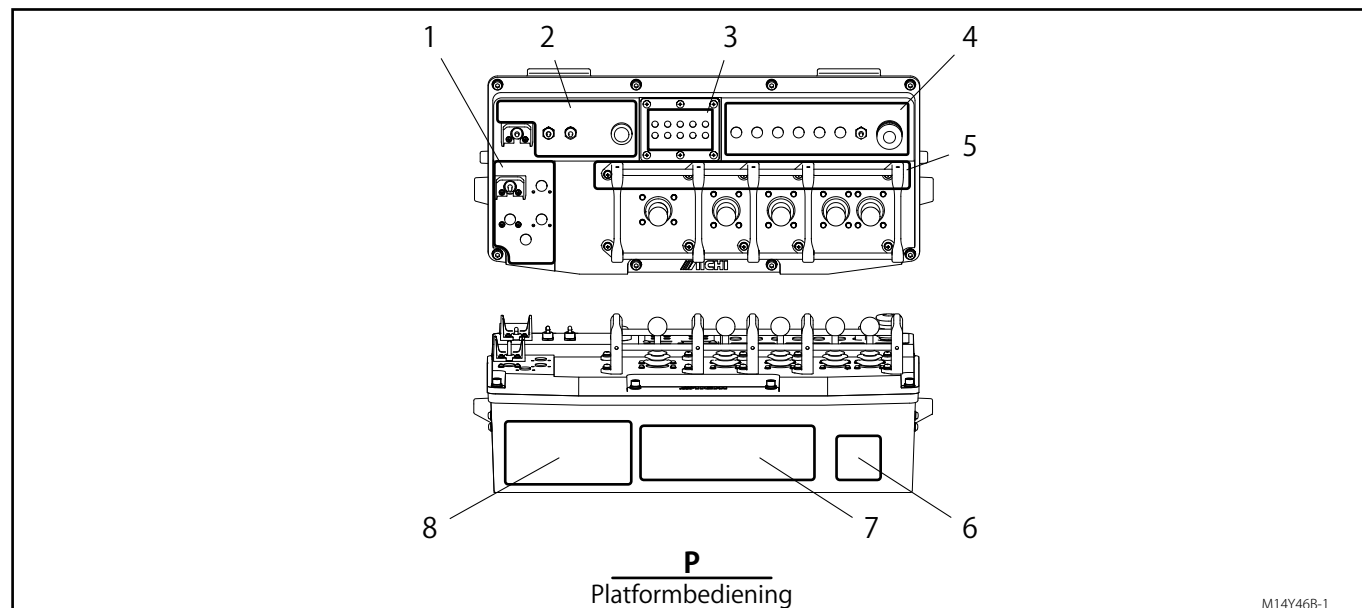
3. 5Y6-03843-00



4. 494-0000557

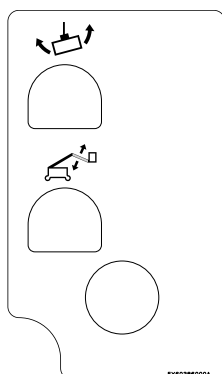


Platformbediening

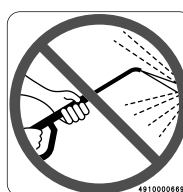


M14Y46B-1

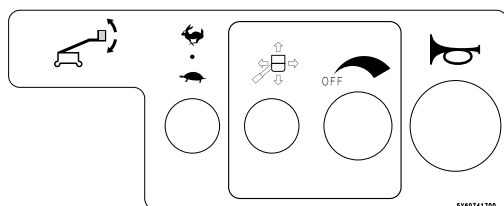
1. 5Y6-03860-00



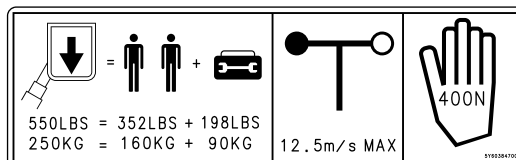
6. 491-0000669



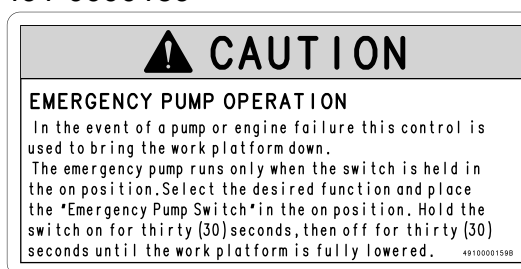
2. 5Y6-07417-00



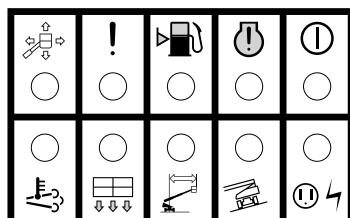
7. 5Y6-03847-00



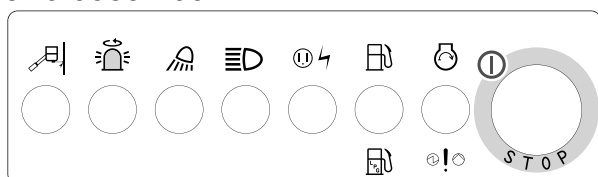
8. 491-0000159



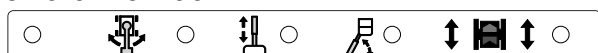
3. 5Y6-06930-00



4. 5Y6-03857-00



5. 5Y6-04194-00



Hoofdstuk 3

Veiligheidssystemen & -voorzieningen

WAARSCHUWING

- Het is streng verboden veranderingen aan te brengen aan de machine zonder schriftelijke goedkeuring van AICHI. Schakel de componenten van de machine die op enige wijze effect hebben op de veiligheid en stabiliteit niet uit en wijzig deze niet.
- Het niet in acht nemen van waarschuwingen kan resulteren in verminderde veiligheid, stabiliteit en kracht van de machine, of andere gevaren met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

1. Lijst met veiligheidssystemen en -voorzieningen

1. Ontlastklep

Beschermt hydraulische apparatuur tegen abnormale druk in het hydraulische circuit.

2. Veiligheidsvoorziening giek heffen

Helpt kantel- en valongelukken te verhinderen door te voorkomen dat de giek onder eigen gewicht daalt wanneer de hydraulische slang is beschadigd.

3. Veiligheidsapparaat giek uitschuiven

Helpt kantel- en valongelukken te verhinderen door te voorkomen dat de giek onder eigen gewicht uit- of inschuift wanneer de hydraulische slang is beschadigd.

4. Veiligheidsvoorziening knikarm heffen

Helpt kantel- en valongelukken te verhinderen door te voorkomen dat de knikarm onder eigen gewicht daalt wanneer de hydraulische slang is beschadigd.

5. Veiligheidsvoorziening voor het rechtzetten van het platform

Helpt valongelukken te verhinderen door het platform recht te houden wanneer de hydraulische slang is beschadigd.

6. Noodstopvoorziening

De machine is voorzien van eenvoudig te identificeren noodstopschakelaars, die zich op de platform- en grondbediening bevinden.

Als op een noodstopschakelaar wordt gedrukt, stopt de motor, waardoor de bediening van de gehele machine stopt.

7. Kantelalarm

Als de machine 5 of meer graden kantelt, gaat het kantellampje branden en klinkt het kantelalarm.

8. Begrenzingssysteem snelheid

Beperkt de rijsnelheid automatisch afhankelijk van de hellingshoek van de giek en de uitschuiflengte. (Zie Paragraaf 2 "Begrenzingssysteem snelheid" in dit hoofdstuk)

9. Begrenzingssysteem rijfunctie

Stopt het rijden afhankelijk van de hellingshoek van de giek en de uitschuiflengte wanneer de machine 5 of meer graden kantelt. (Zie Paragraaf 3 "Begrenzingssysteem rijfunctie" in dit hoofdstuk)

10. Rotatievergrendelingspen

Zet de draaischijf vast aan het chassis om te voorkomen dat de draaischijf draait tijdens het transport van de machine.

11. Noodpomp

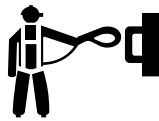
Reserve hydraulische pomp die wordt aangedreven door de accu van het chassis. Wordt gebruikt om het platform omlaag te brengen wanneer de motor of hoofdpomp een storing heeft.

12. Geleiderails

Bevinden zich aan alle zijden van het platform om te helpen voorkomen dat personen en materialen vallen.

Het toegangshekje is onderdeel van de geleiderails. Sluit het toegangshekje goed na het betreden van het platform.

13. Bevestigingspunt veiligheidsskoord voor veiligheidsharnas



Het punt waar de haak van het veiligheidsharnas moet worden gehangen.

Gebruik een geschikt veiligheidsharnas. Zorg ervoor dat de haak van het veiligheidsharnas is aangehaakt aan het bevestigingspunt van het veiligheidsskoord op het platform.

14. Rijalarm

Dit alarm klinkt automatisch tijdens het rijden om personen rondom de machine te waarschuwen.

15. Alarm voor giekbeweging

Dit alarm klinkt automatisch tijdens bediening van de giek om personen rondom de machine te waarschuwen.

16. Claxon

Dit alarm klinkt voordat het werk start om personen rondom de machine te waarschuwen.

17. Begrenzingssysteem rotatiesnelheid

Beperkt de rotatiesnelheid van de giek automatisch afhankelijk van de uitschuiflengte van de giek.

18. Begrenzingssysteem werkbereik

Stopt het uitschuiven van de giek, afhankelijk van de hellingshoek van de giek, wanneer de giek de grens bereikt van het uitschuiven. Zet bovendien automatisch het inschuiven van de giek in werking om het platform binnen het werkbereik zo nodig zeker te stellen wanneer de functie giek omlaag brengen word bediend.

19. Detectiesysteem voor overbelasting

Wanneer het platform is overbelast, knippert het overbelastingslampje en klinkt het overbelastingsalarm. Op dat moment stopt de giek met werken en stopt de machine met rijden. Wanneer het overbelastingsalarm klinkt, moet de lading op het platform direct worden verminderd.

20. Vergrendelingssysteem giek-/rijfunctie

Dit reguleert de gelijktijdige bediening van de giek- en rijfunctie.

- De eerste bediening is valide.
- Deze functie wordt uitgeschakeld in de giekstatus wanneer de machine op hoge snelheid kan rijden.

21. Detectiesysteem voor een storing in de draadkabel van de giek

Schakelt het uitschuiven van de giek uit wanneer een loshangende of doorgesneden draadkabel wordt gedetecteerd.

22. Aanraakschakelaar

Draagt bij aan het voorkomen van een onbedoelde bediening, bijvoorbeeld wanneer de bediener op het platform per ongeluk op het bedieningsapparaat valt. Door op de aanraakschakelaar te drukken aan de voorkant van de platformbediening stopt de motor en de bediening van de gehele machine.

23. Voetschakelaar, activeringsschakelaar

Om onbedoelde bediening te voorkomen, kunnen de giek, de knikarm, het platform en de rijfunctie niet worden bediend tenzij de voetschakelaar is ingedrukt of de activeringsschakelaar is aangezet.

24. Uitschakelsysteem voetschakelaar

Om verkeerd gebruik van de voetschakelaar en activeringsschakelaar te voorkomen, gaat de stroomindicator (of het voorgloeilampje van de grondbediening) in het geval dat u de machine niet bedient binnen 20 seconden na het indrukken van de voetschakelaar of het aanzetten van de activeringsschakelaar, knipperen en kan de machine niet meer worden bediend.

Ook als u de voetschakelaar indrukt of de activeringsschakelaar aanzet na het bedienen van een regelknop of schakelaar, gaat de stroomindicator (of het voorgloeilampje van de grondbediening) knipperen en kan de machine niet meer worden bediend.

In dit geval moeten alle regelknoppen en -schakelaars worden losgelaten.

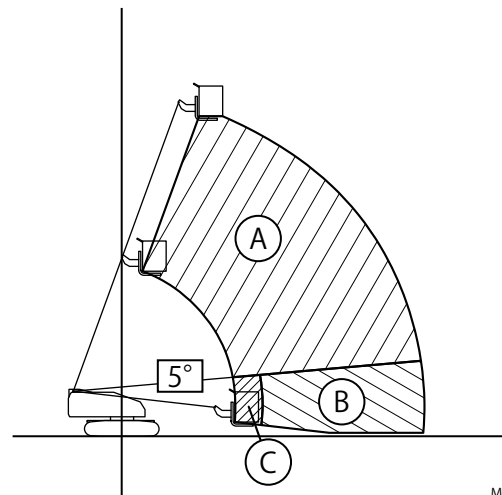
Vervolgens gaat de stroomindicator branden (of gaat het voorgloeilampje uit op de grondbediening) en kunt u de machine bedienen door de schakelaars weer aan te zetten.

2. Begrenzingssysteem snelheid

Beperkt de rijsnelheid automatisch afhankelijk van de hellingshoek van de giek en de uitschuiflengte.

Tabel 3-1 Stand van de giek van het begrenzingssysteem snelheid

Zone	Stand van de giek	Keuzeschakelaar rijsnelheid	Begrenzing rijsnelheid
A	Helling: $\geq 5^\circ$ Uitschuiflengte $< 1,85$ m	Ongeacht	0,5 km/h
B	Helling: $< 5^\circ$ Uitschuiflengte: ≥ 1 m, $< 1,85$ m		
C	Helling: $< 5^\circ$ Uitschuiflengte < 1 m	" " (LANGZAAM)	1,3 km/h
		Middenpositie (GEMIDDELDE SNELHEID)	
		" " (SNEL)	1,8 km/h



M147A201

Fig. 3-1

3. Begrenzingssysteem rijfunctie

Zoals samengevat in bovenstaande tabel, stopt de machine met rijden afhankelijk van de stand van de giek en de hellingshoek van de machine.

Tabel 3-2 Stand van de giek van het begrenzingssysteem rijfunctie

Zone	Stand van de giek	Hellingshoek machine	Rijfunctie
A	Helling: Ongeacht Uitschuiflengte: $\geq 1,85$ m	Ongeacht	Stop/uitgeschakeld
B	Helling: $\geq 45^\circ$ Uitschuiflengte $< 1,85$ m	$\geq 5^\circ$	Stop/uitgeschakeld
		$< 5^\circ$	Beschikbaar
C	Helling: $< 45^\circ$ Uitschuiflengte: ≥ 1 m, $< 1,85$ m	$\geq 5^\circ$	Stop/uitgeschakeld
		$< 5^\circ$	Beschikbaar
D	Helling: $< 45^\circ$ Uitschuiflengte < 1 m	Ongeacht (binnen het bereik toegestane hellingshoeken)	Beschikbaar

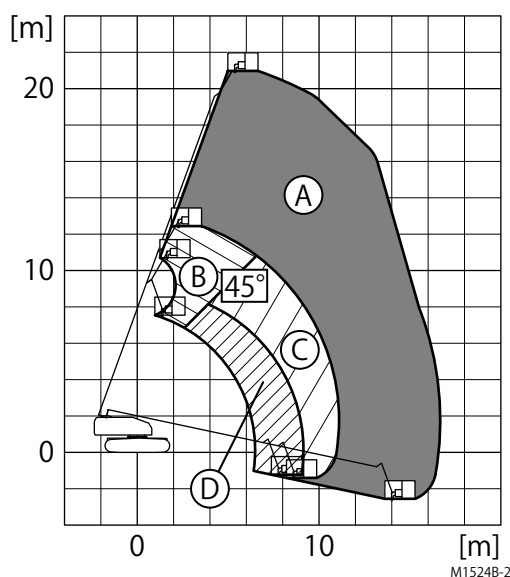


Fig. 3-2

LET OP

Wanneer de uitschuiflengte van de giek 1,85 m of meer is, kan de machine niet rijden.

Hoofdstuk 4

Namen en functies van de onderdelen

1. Namen van de onderdelen

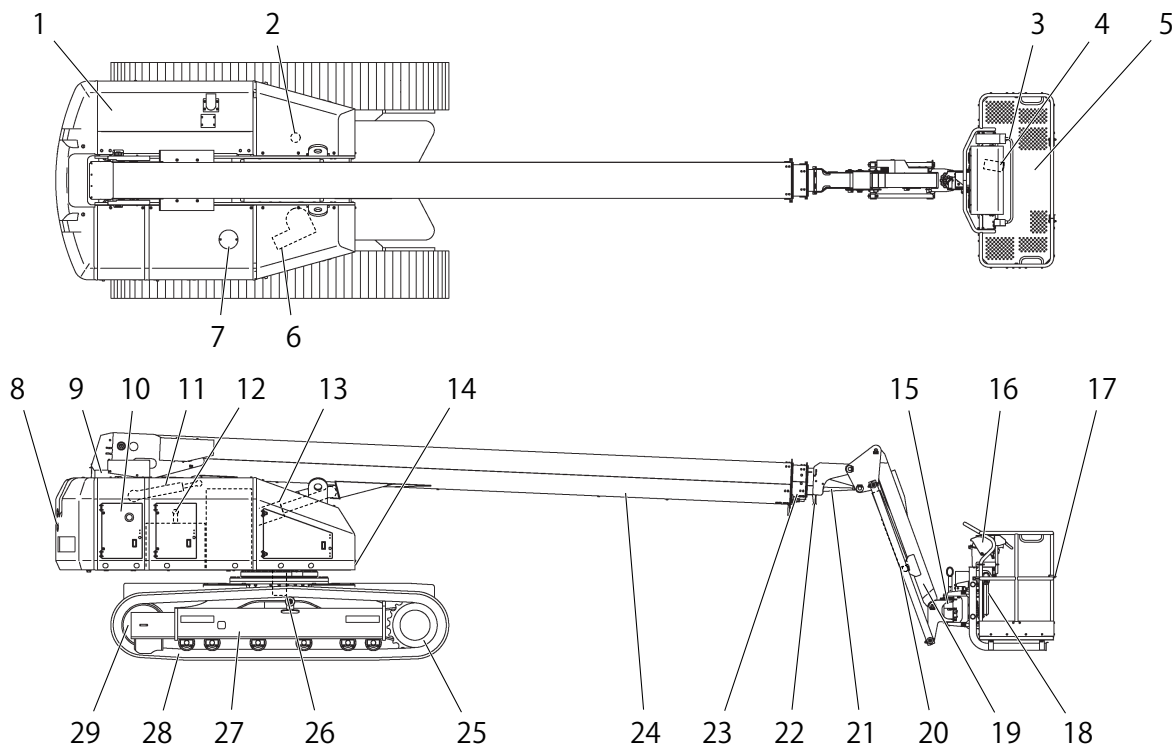


Fig. 4-1

M14Y31B-2

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Motorcompartiment | 13. Hefcilinder |
| 2. Rotatievergrendelingspen | 14. Serienummerplaatje |
| 3. Aanraakschakelaar | 15. Voorziening platform draaien |
| 4. Voetschakelaar | 16. Platformbediening |
| 5. Platform | 17. Toegangshekje platform |
| 6. Rotatie transmissie | 18. Houder bedieningshandleiding |
| 7. Tank voor hydraulische olie (vulpoort) | 19. Knikarm |
| 8. Contragewicht | 20. Hefcilinder knikarm |
| 9. Draaischijf | 21. Waterpascilinder platform (boven) |
| 10. Grondbediening | 22. 3e giekdeel |
| 11. Waterpascilinder platform (onder) | 23. 2e giekdeel |
| 12. Brandstoftank (vulpoort) | 24. 1e giekdeel |

- 25.Tandwiel
- 26.Draaikoppeling
- 27.Chassis
- 28.Rupsbanden
- 29.Draagrolwiel

2. Platformbediening

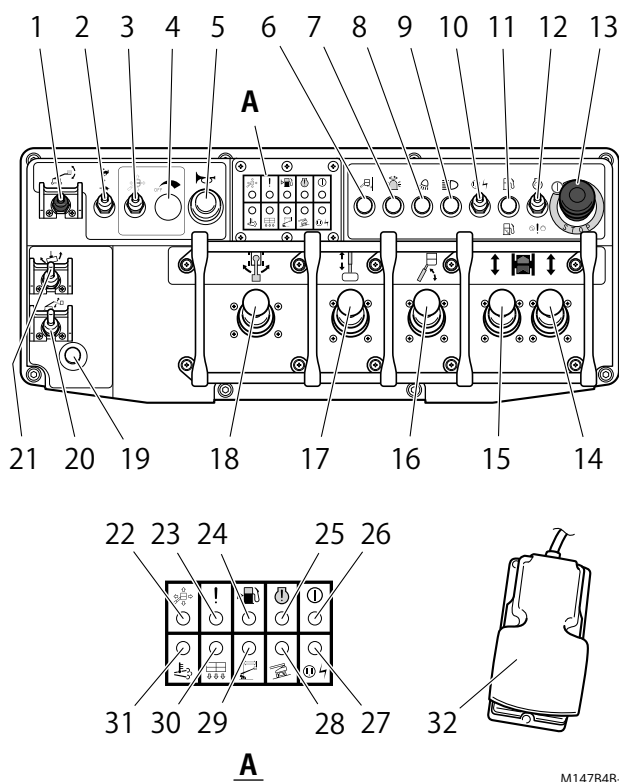
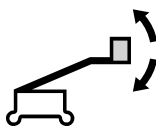


Fig. 4-2

1. Schakelaar platform rechtzetten

Als de schakelaar platform rechtzetten omhoog wordt gezet, kantelt het platform omhoog. Als deze schakelaar omlaag wordt gezet, kantelt het platform omlaag.



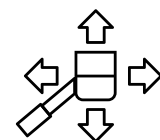
2. Keuzeschakelaar rijsnelheid

- Als de keuzeschakelaar rijsnelheid op “” (SNEL) wordt gezet, rijdt de machine op hoge snelheid.
- Als de keuzeschakelaar rijsnelheid in de middenstand wordt gezet, rijdt de machine op gemiddelde snelheid.
- Als de keuzeschakelaar rijsnelheid op “” (LANGZAAM) wordt gezet, rijdt de machine op lage snelheid.



3. Keuzeschakelaar H/V-controle

Als de keuzeschakelaar H/V-controle op “AAN” wordt gezet, wordt de H/V-controle geselecteerd.



4. Niet in gebruik

5. Claxonschakelaar

Als op deze schakelaar wordt gedrukt, klinkt de claxon. De claxon stopt zodra de schakelaar wordt vrijgegeven.



6. Niet in gebruik

7. Niet in gebruik

8. Niet in gebruik

9. Niet in gebruik

10. Schakelaar hydraulische generator

Als de schakelaar hydraulische generator op “AAN” wordt gezet, kan de hydraulische generator (indien voorzien) worden gebruikt.



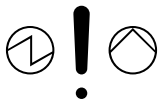
11. Niet in gebruik

12. Startschakelaar motor/ schakelaar noodpomp

- Als de startschakelaar motor wordt aangezet, start de motor.



- Als de motor niet kan worden gestart, gebruikt u de noodpomp. Houd de noodpompschakelaar omlaag en activeer tegelijkertijd de gewenste functie.



13. Noodstop-schakelaar

Als de noodstop-schakelaar op "UIT" wordt gezet, stopt de gehele bediening en de motor. Als de noodstop-schakelaar op "AAN" wordt gezet, wordt de noodstop vrijgegeven en kan de motor worden gestart.

14. Regelknop rijden (rechts)

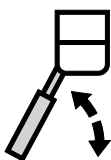
15. Regelknop rijden (links)

Als beide regelknoppen rijden omhoog worden gezet, gaat de machine vooruit (in de groene richting). Als beide regelknoppen omlaag worden gezet, gaat de machine achteruit (in de rode richting). Bedien een van beide regelknoppen om de machine te zwenken. Bedien beide regelknoppen in tegengestelde richting om de machine rond zijn as te laten draaien.



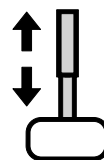
16. Regelknop giek heffen/ Regelknop verticale verplaatsing

- Als deze regelknop omhoog wordt gezet, gaat de giek omhoog; als de regelknop omlaag wordt gezet, gaat de giek omlaag.
- Na het schakelen van de keuzeschakelaar H/V-controle op "AAN", zorgt het bedienen van de regelknop omhoog ervoor dat de giek verticaal omhoog gaat; de regelknop omlaag zorgt ervoor dat de giek verticaal omlaag gaat.



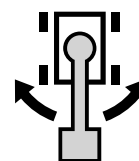
17. Regelknop giek uitschuiven/ Regelknop horizontale verplaatsing

- Als de regelknop omhoog wordt gezet, schuift de giek in, en als de regelknop omlaag wordt gezet, schuift de giek uit.
- Na het schakelen van de keuzeschakelaar H/V-controle op "AAN", zorgt het bedienen van de regelknop omhoog ervoor dat de giek vooruit gaat en de regelknop omlaag zorgt ervoor dat de giek achteruit gaat.



18. Regelknop giek draaien

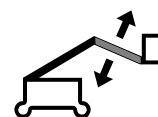
Als de regelknop giek draaien naar links wordt gezet, draait de giek met de klok mee; als de regelknop naar rechts wordt gezet, draait de giek tegen de klok in.



19. Niet in gebruik

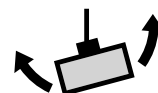
20. Schakelaar knikarm

Als de schakelaar knikarm omhoog wordt gezet, gaat de knikarm omhoog. Als de schakelaar omlaag wordt gezet, gaat de knikarm omlaag.



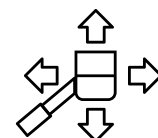
21. Schakelaar platform draaien

Als de schakelaar platform draaien naar links wordt gezet, draait het platform met de klok mee; als de schakelaar naar rechts wordt gezet, draait het platform tegen de klok in.



22. H/V-controlelampje

Gaat branden wanneer de keuzeschakelaar H/V-controle de H/V-controle selecteert.



23. Systeemstoringslampje

Knippert wanneer er een storing optreedt in het computersysteem.

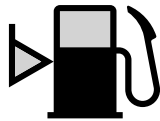


WAARSCHUWING

Als het systeemstoringslampje brandt of knippert, is er een storing opgetreden in het computersysteem. Trek de giek onmiddellijk in, stop de bediening, en neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

24. Brandstoflampje

Het lampje gaat branden als het brandstofpeil laag is. (Het lampje gaat branden bij ongeveer 30 liter op een horizontaal wegoppervlak.)



LET OP

- Als het brandstoflampje gaat branden, tank dan dieselbrandstof bij.
- De capaciteit van de brandstoftank is 130 liter.

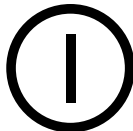
25. Motorstoringslampje

Knippert bij een motorstoring.



26. Stroomindicatorlampje

Gaat branden als de sleutelschakelaar van de grondbediening op "—" (PLATFORM) wordt gezet.



LET OP

U kunt de machine niet bedienen terwijl dit lampje knippert. In dit geval moeten alle regelknoppen en -schakelaars worden vrijgegeven. Hierna kan de bediening weer plaatsvinden. (Zie "32. Voetschakelaar".)

27. Lampje hydraulische generator / Olietemperatuurlampje



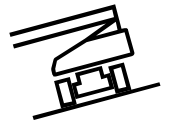
- Het lampje gaat branden wanneer de schakelaar hydraulische generator op "AAN" wordt gezet.
- Knippert wanneer de temperatuur van de hydraulische olie abnormaal toeneemt.

LET OP

- Wanneer dit lampje knippert, moet de bediening van de machine worden stopgezet (zet de schakelaar hydraulische generator op "UIT" indien uitgerust met een hydraulische generator). Laat de motor stationair lopen en wacht tot dit lampje uitgaat.
- Voor meer informatie, zie paragraaf 6 van hoofdstuk 8.

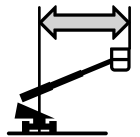
28. Kantellampje

Het lampje gaat branden wanneer de machine 5 graden kantelt. (Zie "7. Kantelalarm" in paragraaf 1 van hoofdstuk 3)



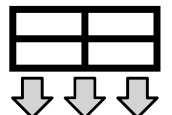
29. Begrenzingslampje werkbereik

- Het begrenzingslampje werkbereik functioneert als de giek zich in de uitschuifbediening bevindt, en het lampje gaat aan wanneer de uitschuifbediening is gestopt.
- Het begrenzingslampje werkbereik functioneert als de giek zich in de neerlaatbediening bevindt, en het lampje knippert wanneer de giek automatisch start met inschuiven tijdens het neerlaten.



30. Overbelastingslampje

Knippert en geeft een alarm wanneer het platform is overbelast. Dan stopt de giek met werken en stopt de machine met rijden.



31. Lampje verzoek roetfilterregeneratie /waarschuwing uitlaattemperatuur



- Dit lampje knippert wanneer stationaire regeneratie van het roetfilter vereist is, en wordt gevolgd door een pieptoon.
- Terwijl de stationaire regeneratie bezig is, gaat het lampje branden om aan te geven dat de temperatuur van de uitlaatgassen hoog oploopt. Het lampje gaat ook branden wanneer de uitlaattemperatuur hoog oploopt tijdens de reset-regeneratie van het roetfilter (automatische regeneratie).

WAARSCHUWING

- Wanneer dit lampje knippert, moet u het gebruik van de machine onmiddellijk beëindigen en stationaire regeneratie uitvoeren. Als de machine weer wordt gebruikt terwijl het lampje nog knippert, kan het roetfilter beschadigd raken of brand veroorzaken.
- Wanneer dit lampje gaat branden, is de temperatuur van de uitlaatgassen erg hoog. (Deze kan stijgen tot circa 450 °C.) Hierdoor kan brand ontstaan indien brandbare voorwerpen in de nabije omgeving zijn. Ook bestaat het risico op brandwonden als gevolg van de hoge temperatuur van de uitlaatgassen.

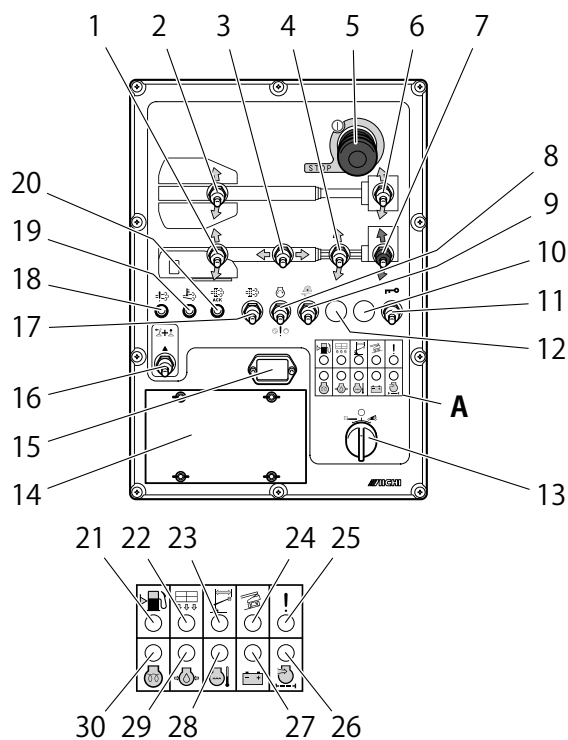
32. Voetschakelaar

Terwijl de voetschakelaar is ingedrukt, kan bediening van de giek, de knikarm, het platform en het rijden worden uitgevoerd.

LET OP

Start elke bediening binnen 20 seconden na het indrukken van de voetschakelaar. Als er binnen dit tijdsbestek geen bediening wordt uitgevoerd, gaat het stroomindicator lampje knipperen en kunt u niet meer bedienen, ook niet als u de voetschakelaar indrukt. (Zie "26. Stroomindicatorlampje")
In dit geval moeten alle regelknoppen en -schakelaars worden vrijgegeven. Hierna kan de bediening weer plaatsvinden.

3. Grondbediening



A

Fig. 4-3

M147B5B-1

1. Schakelaar giek heffen
Als de schakelaar giek heffen omhoog wordt gezet, gaat de giek omhoog. Als de schakelaar omlaag wordt gezet, gaat de giek omlaag.
2. Schakelaar giek draaien
Als de schakelaar giek draaien omhoog wordt gezet, draait de giek tegen de klok in. Als de schakelaar omlaag wordt gezet, draait de giek met de klok mee.
3. Schakelaar giek uitschuiven
Als de schakelaar giek uitschuiven naar links wordt gezet, schuift de giek in. Als de schakelaar naar rechts wordt gezet, schuift de giek uit.
4. Schakelaar knikarm
Als de schakelaar knikarm omhoog wordt gezet, gaat de knikarm omhoog. Als de schakelaar omlaag wordt gezet, gaat de knikarm omlaag.

5. Noodstopchakelaar

Als de noodstopchakelaar op "UIT" wordt gezet, stopt de gehele bediening en de motor. Als de noodstopchakelaar op "AAN" wordt gezet, wordt de noodstop vrijgegeven en kan de motor worden gestart.

6. Schakelaar platform draaien

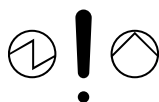
Als de schakelaar platform draaien omhoog wordt gezet, draait het platform tegen de klok in. Als de schakelaar omlaag wordt gezet, draait het platform met de klok mee.

7. Schakelaar platform rechtzetten

Als de schakelaar platform rechtzetten omhoog wordt gezet, kantelt het platform omhoog. Als deze schakelaar omlaag wordt gezet, kantelt het platform omlaag.

8. Startschakelaar motor/ schakelaar noodpomp

- Als de startschakelaar motor wordt aangezet, start de motor.
- Als de motor niet kan worden gestart, gebruikt u de noodpomp. Houd de noodpompschakelaar omlaag en activeer tegelijkertijd de gewenste functie.



9. Schakelaar pre-startcontrole

Om de grondbediening te gebruiken tijdens de pre-startcontroles, moet deze omhoog worden gekanteld volgens de instructies.



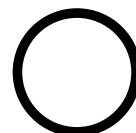
10. Niet in gebruik

11. Niet in gebruik

12. Niet in gebruik

13. Sleutelschakelaar voor platformbediening / uit / grondbediening

- Door de sleutelschakelaar linksom op "—" (PLATFORM) te zetten, kan de platformbediening worden gebruikt.
- Door de sleutelschakelaar terug te draaien naar het midden op "○" (UIT), stoppen alle functies en gaat de motor uit.
- Door de sleutelschakelaar rechtsom op "⚡" (GROND) te zetten, kan de grondbediening worden gebruikt.



14. Zekeringhouder

De zekeringen bevinden zich in de afdekking.

15. Urenteller

De urenteller laat het aantal gebruiksuren van de machine zien. De teller wordt gebruikt als referentie voor de inspectie, het onderhoud, het bijtanken, enz. van de machine. De teller wordt alleen bediend wanneer de motor draait.

16. Activeringsschakelaar

Bedien de giek en het platform met aangezette activeringsschakelaar.



LET OP

Start elke bediening binnen 20 seconden na het aanzetten van de activeringsschakelaar. Als er binnen dit tijdsbestek geen bediening wordt uitgevoerd, gaat het voorgloeilampje knipperen en kunt u niet meer bedienen, ook niet als u de activeringsschakelaar aanzet. (Zie "30. Voorgloeilampje") In dit geval moeten alle regelschakelaars worden vrijgegeven. Hierna kan de bediening weer plaatsvinden.

17. Schakelaar stationaire roetfilterregeneratie

Wanneer het lampje van het verzoek om regeneratie van het roetfilter brandt, houdt u de schakelaar stationaire roetfilterregeneratie minstens 3 seconden omhoog om de stationaire regeneratie te starten.



18. NCD-systeemstoringslampje

Gaat branden als het Nox-regelsysteem een storing heeft.



WAARSCHUWING

Wanneer dit lampje gaat branden, moet u het gebruik van de machine onmiddellijk beëindigen. Als u de machine blijft gebruiken met het lampje aan, kan de motor beschadigd raken of kan brand uitbreken.

19. Lampje verzoek roetfilterregeneratie /waarschuwing uitlaatemperatuur



- Dit lampje knippert wanneer stationaire regeneratie van het roetfilter vereist is, en wordt gevolgd door een pieptoon.
- Terwijl de stationaire regeneratie bezig is, gaat het lampje branden om aan te geven dat de temperatuur van de uitlaatgassen hoog oploopt. Het lampje gaat ook branden wanneer de uitlaatemperatuur hoog oploopt tijdens de reset-regeneratie van het roetfilter (automatische regeneratie).

WAARSCHUWING

- Wanneer dit lampje knippert, moet u het gebruik van de machine onmiddellijk beëindigen en stationaire regeneratie uitvoeren. Als de machine weer wordt gebruikt terwijl het lampje nog knippert, kan het roetfilter beschadigd raken of brand veroorzaken.

- Wanneer dit lampje gaat branden, is de temperatuur van de uitlaatgassen erg hoog. (Deze kan stijgen tot circa 450 °C.) Hierdoor kan brand ontstaan indien brandbare voorwerpen in de nabije omgeving zijn. Ook bestaat het risico op brandwonden als gevolg van de hoge temperatuur van de uitlaatgassen.

20. Lampje goedkeuring roetfilterregeneratie/abnormale verbranding



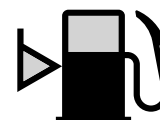
- Het lampje gaat branden door bediening van de schakelaar voor stationaire regeneratie van het roetfilter om de stationaire regeneratie te starten.
- Het lampje knippert wanneer het roetfilter een afwijking vertoont, waardoor de regeneratie (reset- en stationaire regeneratie) niet mogelijk is.

VOORZICHTIG

Wanneer dit lampje knippert, stop dan met het gebruik van de machine en neem onmiddellijk contact op met AICHI of de dealer van AICHI voor inspectie. Als de machine weer wordt gebruikt terwijl het lampje nog knippert, kunnen het roetfilter en de motor beschadigd raken.

21. Brandstoflampje

Het lampje gaat branden als het brandstofpeil laag is. (Het lampje gaat branden bij ongeveer 30 liter op een horizontaal weggoppervlak.)

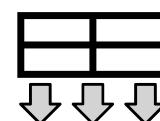


LET OP

- Als het brandstoflampje gaat branden, tank dan dieselbrandstof bij.
- De capaciteit van de brandstoftank is 130 liter.

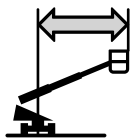
22. Overbelastingslampje

Knippert en geeft een alarm wanneer het platform is overbelast. Dan stopt de giek met werken en stopt de machine met rijden.



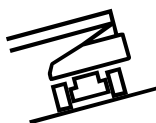
23. Begrenzingslampje werkbereik

- Het begrenzingslampje werkbereik functioneert als de giek zich in de uitschuifbediening bevindt, en het lampje gaat aan wanneer de uitschuifbediening is gestopt.
- Het begrenzingslampje werkbereik functioneert als de giek zich in de neerlaatbediening bevindt, en het lampje knippert wanneer de giek automatisch start met inschuiven tijdens het neerlaten.



24. Kantellampje

Het lampje gaat branden wanneer de machine 5 graden kantelt. (Zie "7. Kantelalarm" in paragraaf 1 van hoofdstuk 3)



25. Systeemstoringslampje

Knippert wanneer er een storing optreedt in het computersysteem.



! WAARSCHUWING

Als het systeemstoringslampje brandt of knippert, is er een storing opgetreden in het computersysteem. Trek de giek onmiddellijk in, stop de bediening, en neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

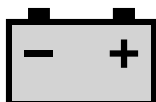
26. Lampje verstopte luchtreiniger

Wanneer dit lampje gaat branden terwijl de motor loopt, geeft dit aan dat de luchtreiniger is verstopt. Reinig of vervang het element.



27. Laadlampje

Verdwijnt wanneer de draaisnelheid toeneemt na de start van de motor. Als het gaat branden tijdens bediening, is het laadsysteem defect.



28. Watertemperatuurlampje

Wanneer de koeltemperatuur van de motor abnormaal toeneemt, gaat dit lampje branden en stopt de motor tijdelijk.



Als dit lampje gaat branden, moet u het koelsysteem van de motor controleren: is er voldoende koelvloeistof, is de ventilatieslang gebroken, enz.

! WAARSCHUWING

Houd de verwarmingsklep gesloten wanneer de motor oververhit is. Anders kunt u brandwonden oplopen als het hete water naar buiten spuit.

! VOORZICHTIG

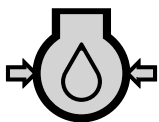
Als er een afwijking is gevonden in het koelsysteem van de motor, stop dan met het gebruik van de machine en neem onmiddellijk contact op met AICHI of de dealer van AICHI voor inspectie.

LET OP

- De motor kan opnieuw worden gestart nadat deze is gestopt. Als er geen afwijking is gevonden in het koelsysteem van de motor en het erop lijkt dat er oververhitting plaatsvindt als gevolg van voortdurende, langdurige bediening in een omgeving met hoge temperatuur, moet u de motor opnieuw starten en de machine stationair laten draaien; hierdoor kan de koelvloeistof gemakkelijker afkoelen.
- Als de motor opnieuw wordt gestart terwijl het watertemperatuurlampje brandt, zal de automatische motoruitschakelfunctie als gevolg van de afwijkende watertemperatuur worden uitgeschakeld. Als dit lampje niet uitgaat, ook niet nadat de motor stationair heeft gedraaid, kan de motor defect zijn; stop dan met het gebruik van de machine en neem onmiddellijk contact op met AICHI of de dealer van AICHI voor inspectie.

29. Olie druklampje

Verdwijnt wanneer de draaisnelheid toeneemt na de start van de motor. Wanneer dit lampje gaat branden terwijl de machine werkt, is het smeersysteem van de motor defect (bijv. hoeveelheid olie, olie lekkage, verstopte filter).



30. Voorgloeilampje

Gaat branden wanneer de sleutelschakelaar op “” (PLATFORM) of “” (GROND) staat en gaat uit wanneer het voorgloeien is voltooid. Als de motor koud is en moeilijk kan worden gestart, wacht dan tot het voorgloeilampje uitgaat voordat u de motor start.



LET OP

U kunt de machine niet bedienen terwijl dit lampje knippert. In dit geval moeten alle regelschakelaars worden vrijgegeven. Hierna kan de bediening weer plaatsvinden. (Zie “16. Activeringsschakelaar”.)

Hoofdstuk 5

Werkplekcontrole

GEVAAR

Breng de machine niet naar de werkplek voordat u de werkplekcontrole hebt verricht.

- Controleer de werkplek voordat u de machine in positie zet voor het werk. Wees er zeker van dat de volgende gevaren niet aan de orde zijn:
 - vlak bij elektriciteitskabels en elektrische apparatuur
 - kanten of gaten, ook verborgen onder water, ijs, modder, enz.
 - hellingen
 - gladde of bevroren oppervlakken
 - modderpoelen
 - onvoldoende sterke ondergrond om de krachten van de machine te kunnen weerstaan in alle bedieningsconfiguraties
 - bobbels en obstakels op de grond en elektrische geleiders
 - stoepranden
 - puin
 - obstakels in de lucht
 - gevaarlijke locaties waar ontvlambare gassen of deeltjes aanwezig zijn
 - wind- en weersomstandigheden
 - donkere werkplek of nachtelijke werkzaamheden
 - aanwezigheid van onbevoegden
 - overige mogelijke onveilige omstandigheden
- Verwijder de gevaren, indien aanwezig, na controle van de werkplek. Wanneer dat niet kan, breng de machine dan niet naar de werkplek.
- Gebruik de machine alleen op een vlakke, stevige ondergrond waarmee de rupsbanden aan beide zijden contact kunnen maken in goed evenwicht.
- Let tijdens het werk altijd op de omgeving en ga na of er geen gevaren zijn.
- Plaats zo nodig borden en afdekkingen rond de werkplek om controle te houden over het binnendringen van gevaren in de werkplek. Zorg voor omleidingen voor voetgangers en passerende voertuigen.

Hoofdstuk 6

Pre-startcontroles

GEVAAR

Als de pre-startcontroles een afwijking constateren, moeten de controles op dat moment worden stopgezet en moet er een bord met “BUITEN GEBRUIK. NIET GEBRUIKEN.” op de machine worden bevestigd. Als het gebruik wordt voortgezet, kan een ernstig ongeval plaatsvinden. Raadpleeg daarom onmiddellijk AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie. Als u de pre-startcontroles na de reparatie wilt hervatten, moet u de visuele inspectie van begin af aan opnemen.

WAARSCHUWING

- Bedien de machine niet tot de controles en de verificatie van de bediening zoals beschreven in deze handleiding zijn afgerond.
- Voer de pre-startcontroles uit op een stevige, vlakke ondergrond, beginnend bij de opgeborgen staat van de machine.
- Als u schade opmerkt, zoals scheuren in gelaste delen, relingbuizen, of bevestigingspunten voor het veiligheidskoord op het platform, moet dit onmiddellijk worden vervangen.
- Als het oppervlak van het platform is vervormd, gebarsten of anderszins beschadigd, raadpleeg dan onmiddellijk AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

- Als er voorwerpen op het platform zijn geplaatst, kan de machine niet goed worden geïnspecteerd. Verricht de controles zonder lading op het platform.

VOORZICHTIG

Beschadigde en verontreinigde stickers verhinderen correct werken. Reinig of vervang deze stickers onmiddellijk.

LET OP

- Terwijl de machine wordt bediend, klinkt er een alarm om personen rond de machine te waarschuwen.
- Maak een kopie van de checklist voor dagelijkse inspectie (achterin deze handleiding). Vink de bijbehorende vakjes op de checklist af terwijl de pre-startcontroles worden verricht.

1. Visuele controle

Stap 1

Loop om de machine heen om te kijken of er geen olielekages zijn, en er geen schade is aan de stickers of aan de machine. Als er ijs of sneeuw op de machine ligt in de winter of in een koud gebied, moet deze worden verwijderd. Er mag dan geen heet water direct over de eindschakelaars en sensoren worden geschonken.

Stap 2

Controleer de giek, het platform en andere componenten op vervorming, scheuren, schade en vuil. Controleer of de bouten goed vastzitten. Controleer ook of u alle afdekkingen en soortgelijke voorzieningen goed hebt gesloten.

Stap 3

Indien een afdekking en/of koppeling (aan beide zijden) van het detectiesysteem voor overbelasting beschadigd of vervormd is, raadpleeg dan AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

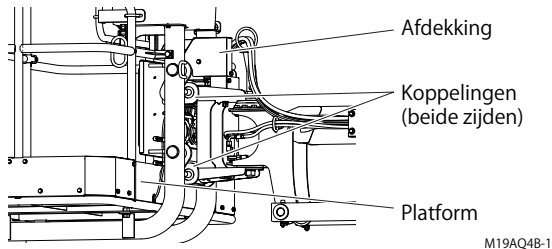


Fig. 6-1

Stap 4

Controleer of alle stickers aanwezig zijn en of de afbeeldingen en tekst zonder problemen leesbaar zijn. (Zie hoofdstuk 2 voor "Stickers") Als de stickers verontreinigd zijn, moet water en huishoudzeep worden gebruikt om ze schoon te maken. Als het vuil niet van de sticker kan worden verwijderd, of als de sticker ontbreekt of beschadigd is, moet een nieuwe sticker worden opgeplakt.

Stap 5

Controleer het peil van de brandstof, hydraulische olie, accuvloeistof, motorolie en de koelvloeistof. (Zie hoofdstuk 7 voor "Onderhoud".)

Stap 6

Controleer of de punten van de machine voldoende zijn ingevet op de gespecificeerde intervallen. (Zie paragraaf 3-3 in hoofdstuk 7 voor "Smeerpunten en intervallen")

2. Functiecontrole**! WAARSCHUWING**

Als de giek automatisch stopt tijdens bediening en het systeemstoringslampje op de grondbediening knippert, is er mogelijk iets afwijkends gebeurd in het computersysteem. Laat de machine in dit geval onmiddellijk inspecteren.

LET OP

- De stroom zal niet worden ingeschakeld als de noodstopschakelaar van de platform- of grondbediening is ingedrukt. Trek in dat geval de noodstopschakelaar omhoog voordat met de inspectie wordt gestart.
- Lage temperaturen kunnen het rechtzetten van het platform vertragen. Herhaal de bediening in dit geval tot de temperatuur van de hydraulische olie toeneemt.

2-1 Voorbereidingen voor de functiecontrole**Stap 1**

Controleer of de rotatievergrendelingspen is vrijgegeven.

LET OP

Bediening met vergrendelde draaischijf brengt schade toe aan de machine.

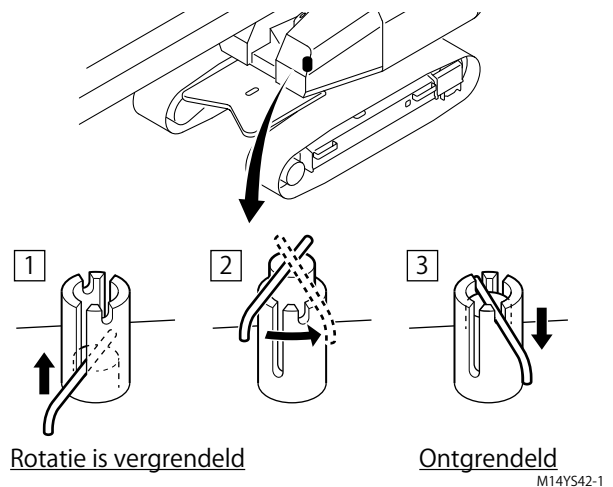


Fig. 6-2

Stap 2

Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond.

Stap 3

Breng de machine in de volgende staat:

- Platform draaien: midden
- Platformbelasting: 0 kg
- Giek heffen: volledig omlaag gebracht
- Giek draaien: tot midden van de achterkant van de machine
- Giek in-/uitschuiven: volledig ingetrokken
- Knikarm heffen: Horizontaal

2-2 Controles grondbediening

Controleer eerst de grondbediening, en dan de platformbediening. Gebruik de grondbediening voor bediening van de giek (zie paragraaf 2-2).

Stap 1

Zet de sleutelschakelaar op “” (GROND). Controleer of het alarm direct na het inschakelen van de sleutelschakelaar circa drie seconden klinkt. Als het alarm niet klinkt, kan het kantelalarm defect zijn. Neem dan contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.



WAARSCHUWING

Als u werkt met een defect kantelalarm, kan de machine kantelen.

Stap 2

Kantel de schakelaar voor de pre-startcontrole omhoog en houd deze vast. Controleer of het alarm direct na het inschakelen van de schakelaar voor de pre-startcontrole circa drie seconden klinkt. Als het alarm niet stopt met afgaan, kan het systeem defect zijn. Neem dan contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

LET OP

De giekfunctie zal niet werken tot het alarm stopt met afgaan.

Stap 3

Start de motor en voer een opwarmbediening uit.

Stap 4

Genereer oliedruk na het starten van de motor en controleer of er onderdelen zijn die afwijkende geluiden laten horen. (Controleer of de motor trilt en klinkt alsof het contact met iets maakt)

Stap 5

Kijk of de veiligheidssystemen en -voorzieningen goed werken.

- Noodstop: Druk op de noodstop-schakelaar tijdens elke bediening van de giek. Verzekert u ervan dat zowel de giekbediening als de motor stoppen.
- Noodpomp: Controleer of de giek kan worden bediend tijdens bediening van de noodpomp.

Stap 6

Controleer of er geen olie lekt uit de hydraulische apparatuur, slangen en pijpen.

Stap 7

Controleer de draadkabels van de telescoop op beschadiging.

- Controleer of er sprake is van te veel speling wanneer de giek wordt uitgeschoven (controleer of er sprake is van te veel vertraging in het starten van de 3e giek na de 2e giek)
- Controleer of er afwijkingen zijn; zoals losgeraakte moeren of een ratelende montage bij de uiteinden van de draadkabels aan het boven-einde van de 1e giek.

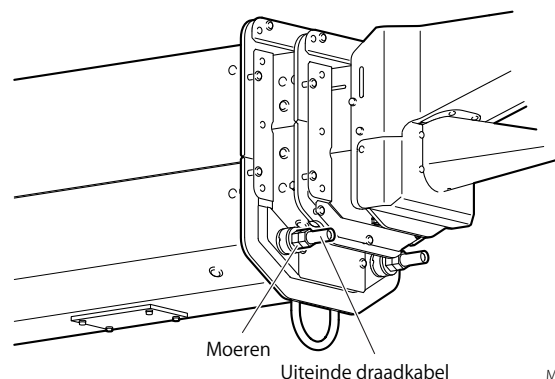


Fig. 6-3

M132H12-1

Stap 8

Draai de giek 360° (één rotatie) terwijl de giek volledig is geheven. Schuif de giek nu volledig uit.

Stap 9

Laat de machine een paar minuten staan met de giek geheel uitgeschoven en geheel omhoog. Controleer of de giek zichtbaar daalt onder eigen gewicht.

Stap 10

Breng de machine in de volgende staat:

- Giek heffen: volledig omlaag gebracht
- Giek in-/uitschuiven: volledig ingetrokken
- Knikarm heffen: Horizontaal

Stap 11

Zet een lading van ca. 50 tot 100 kg op het platform en zorg voor een opening van 1 à 2 mm tussen eindschakelaar en de bout.
(Zie afb. 6-4)

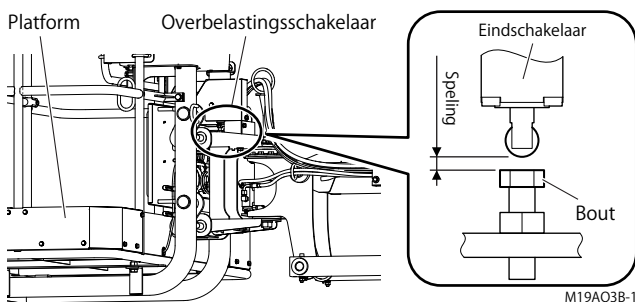
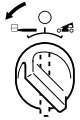


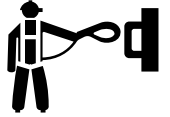
Fig. 6-4

Stap 1

Zet de sleutelschakelaar op "—" (PLATFORM).

**Stap 2**

Trek het veiligheidsharnas aan voordat u het platform betreedt. Hang de haak van het veiligheidsharnas aan het bevestigingspunt van het veiligheidskoord zodra u op het platform bent. (Zie "paragraaf 3 van hoofdstuk 8".)

**Stap 3**

Start de motor.

Stap 4

Controleer of er abnormaal geluid of geratel te horen is terwijl u het platform laat draaien.



Fig. 6-5

M098P1-2

2-3 Controles platformbediening

Als er geen abnormaliteiten aan het licht zijn gekomen in de stappen in paragraaf 2-2, controleert u het volgende vanaf de platformbediening.

WAARSCHUWING

- Trek de giek volledig in en voer de controles hiermee uit onder de horizontale stand.
- Controleer voordat u met het werk start of alle afdekkleppen goed zijn gesloten en vergrendeld. Anders kan de beweging van de machine ervoor zorgen dat de kleppen plotseling opengaan tijdens het werk; dit kan gevaarlijk zijn.

Stap 5

Kijk of de veiligheidssystemen en -voorzieningen goed werken.

- Noodstop: Druk op de noodstopschakelaar tijdens elke bediening van de giek. Verzekert u ervan dat zowel de giekbediening als de motor stoppen.
- Voetschakelaar: Laat de voetschakelaar los bij het bedienen van elke giek. Controleer of de giekbediening stopt.
- Noodpomp: Controleer of de giek kan worden bediend tijdens bediening van de noodpomp.
- Aanraakschakelaar: Duw het midden van de aanraakschakelaar richting de platformbediening tijdens het bedienen van elke giek. Controleer of de bediening van de giek en van de motor stopt.

LET OP

Nadat de bediening is gestopt met behulp van de aanraakschakelaar, drukt u op de noodstopschakelaar en, na ca. 1 seconde of langer, zet u deze omhoog. Dit herstelt de stroom naar de machine.

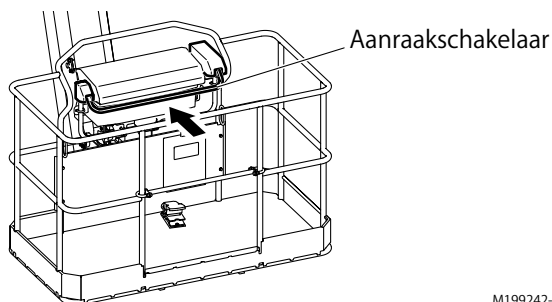


Fig. 6-6

M199242-1

2-4 Controle begrenzingssysteem snelheid

Als er geen abnormaliteiten aan het licht zijn gekomen in de stappen in paragraaf 2-3, controleert u het volgende vanaf de platformbediening.

Stap 1

Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond.

Stap 2

Breng de machine in de volgende staat:

- Platformbelasting: 1 bediener
- Giek heffen: Onder de horizontale stand
- Giek in-/uitschuiven: Schuif de giek minstens 1 meter uit
- Knikarm heffen: Horizontaal

Stap 3

Selecteer “” (SNEL) bij de snelheidsschakelaar en rij met de machine. Verzekert u ervan de machine langzaam rijdt.

Controleer bovendien of het rijalarm klinkt.

2-5 Controle kantelwaarschuwing

Stap 1

Breng de machine in de volgende staat:

- Platformbelasting: 1 bediener
- Giek heffen: Horizontaal
- Giek in-/uitschuiven: volledig ingetrokken
- Knikarm heffen: Horizontaal

Stap 2

Rij met een van de banden een obstakel op, of kantel de machine 5 graden op een helling (binnen het bereik toegestane hellingshoeken). Controleer of het kantelalarm op dat moment klinkt.

2-6 Eindcontroles

Stap 1

Breng de machine in de volgende staat:

- Giek heffen: volledig omlaag gebracht
- Giek in-/uitschuiven: volledig ingetrokken
- Knikarm heffen: Horizontaal

Stap 2

Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond en zet de sleutelschakelaar op “O” (UIT).

Stap 3

Loop een keer om de machine heen om te kijken of er geen olielekages zijn.

Hiermee zijn alle pre-startcontroles afgerond.

Hoofdstuk 7

Onderhoud

1. Opslag na het werk

WAARSCHUWING

Houd na gebruik van de machine rekening met hete onderdelen zoals de motor en de tank voor hydraulische olie. U kunt ernstige brandwonden oplopen als u hete onderdelen aanraakt.

Berg de machine na het voltooien van het werk op met inachtneming van het volgende:

Stap 1

Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond.

Stap 2

Los al het gereedschap en alle materialen van het platform.

Stap 3

Schuif de giek helemaal in en breng hem omlaag.

Stap 4

Draai de sleutelschakelaar naar "○" (UIT) om de motor stop te zetten. Verwijder vervolgens de sleutel en berg deze goed op om te voorkomen dat deze zonder toestemming wordt gebruikt.

Stap 5

Plaats wielblokken of iets soortgelijks indien nodig.

Stap 6

Verricht het dagelijks onderhoud.

2. Dagelijks onderhoud

LET OP

De bediener mag alleen het dagelijkse onderhoud uitvoeren dat in deze handleiding wordt beschreven.

2-1 Het brandstofpeil controleren

WAARSCHUWING

- Zet de motor stop voordat u de tank bijvult en houd vuur op afstand.
- Als u een jerrycan gebruikt, moet u bij het tanken een stabiele houding aannemen met behulp van een trapladder of iets soortgelijks. Klim niet op de machine om daar te werken want dan bestaat het risico dat u ervan af valt.

LET OP

- Vul de tank elke dag bij nadat het werk is afgerond totdat de tank vol is, om te voorkomen dat het vocht in de lucht hierin gemengd raakt met de brandstof.
- Zorg ervoor dat er geen water of afval de tank binnenkomt tijdens het bijvullen.

Stap 1

Controleer het oliepeil met de brandstofmeter die zich op de brandstoftank bevindt.

Stap 2

Als het onvoldoende is, moet u het peil verhogen via de olievulpoort.

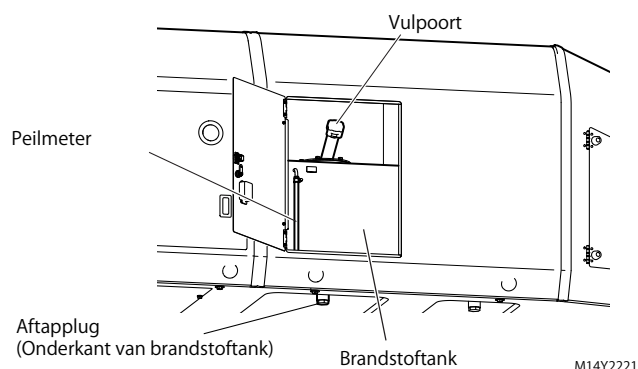


Fig. 7-1

■ Dieselspecificaties

Diesel moet voldoen aan de volgende specificaties. In de tabel staan verschillende wereldwijde specificaties voor diesel.

Tabel 7-1 Dieselspecificatie

Dieselspecificatie	Locatie
EN590 (2009)	Europese Unie
ASTM D975 Nr. 1D S15 Nr. 2D S15	VS
ISO 8217 DMX	Internationaal
BS 2869-A1 of A2	Verenigd Koninkrijk
JIS K2204 klasse nr. 2	Japan
KSM-2610	Korea
GB252	China

● Aanvullende technische brandstofsificaties

- Wanneer de motor wordt bediend in koude gebieden of op grote hoogtes, moet het cetaangetal 45 of hoger zijn.
- Het zwavelgehalte mag niet hoger zijn dan 15 ppm
. Een hoger zwavelgehalte kan zwavelzuurcorrosie veroorzaken in de cilinders van de motoren. Met name in de VS en Canada moet Ultra Low Sulfur Diesel (ULSD, diesel met een ultralaag zwavelgehalte) worden gebruikt. In de EU mag het zwavelgehalte niet hoger zijn dan 10 ppm (15 ppm op het moment van uiteindelijke distributie).

- Gebruik brandstof die kan worden gebruikt indien de temperatuur 12 °C (53,6 °F) lager is dan de verwachte laagste temperatuur om te voorkomen dat de brandstof bevroert.
- Water en bezinskel in de brandstof mag niet meer dan 0,05% bedragen.
- Het asgehalte mag niet meer dan 0,01% zijn.
- Het gehalte koolstofresidu mag niet meer dan 0,35% zijn. Minder dan 0,1% heeft de voorkeur.
- Het totale gehalte aan aromatische verbindingen mag niet meer dan 35% zijn. Minder dan 30% heeft de voorkeur.
- Het gehalte aan polycyclische aromatische koolwaterstof (PAK) moet minder zijn dan 10%.
- Het metaalgehalte van Mg, Si en Al mag niet meer dan 1 ppm zijn. (Testanalyse methode JPI-5S-44-95)
- De diesel mag geen Zn en Na bevatten.
- Smeercapaciteit: De slijtage-indicator van WS1.4 moet max. 0,018 in. (460 µm) zijn bij de HFRR-test.

● Voorzorgsmaatregelen en aanwijzingen met betrekking tot het gebruik van diesel

- Gebruik nooit kerosine.
- Meng nooit kerosine of gebruikte motorolie met de diesel.
- Gebruik nooit restbrandstof om verstopping van het dieselfilter en koolstofafzetting op de spuitmonden te voorkomen.
- Gebruik nooit brandstof die langere tijd opgeslagen is geweest in een vat o.i.d.
- Bewaar brandstof nooit in containers met een laagje zink aan de binnenkant.

- Gebruik nooit brandstof die is aangeschaft bij een onbevoegde dealer.
- Brandstofadditieven worden niet aanbevolen. Sommige brandstofadditieven kunnen de motorprestatie aantasten. Raadpleeg AICHI of een dealer van AICHI voor nadere informatie.

2-2 Peil van hydraulische olie controleren

Voor het functioneren van de machine is het heel belangrijk dat het peil van de hydraulische olie goed is. Een te laag oliepeil kan hydraulische onderdelen beschadigen.

Door het peil van de hydraulische olie dagelijks te controleren, kunnen problemen met het hydraulisch systeem vroegtijdig worden gedetecteerd als het peil verandert.

Stap 1

Controleer of de machine recht staat.

Stap 2

Zorg er ook voor dat de giek is opgeborgen en omlaag staat.

Stap 3

Controleer het oliepeil op de tank voor hydraulische olie (zie afb. 7-2).

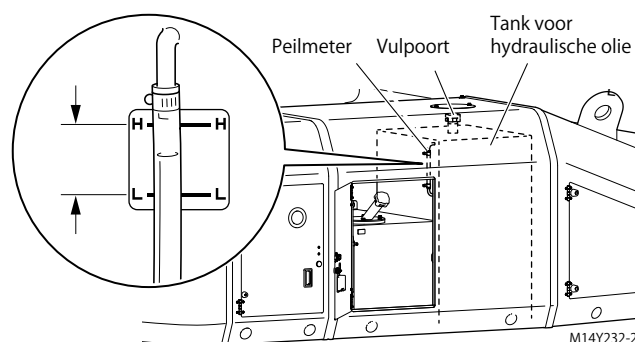


Fig. 7-2

Stap 4

Voeg zo nodig hydraulische olie toe.

■ Soorten hydraulische olie

Selecteer de soorten hydraulische olie door de volgende afbeelding te raadplegen:

Tabel 7-2 Soorten hydraulische olie

Soort	Gespecificeerd merk	Klasse
Bestemd voor algemeen gebruik	Shell Terrace S2M22 of gelijkwaardig	ISO VG22
Voor koud gebied	ENEOS HYDRAX LT 15 of gelijkwaardig	—

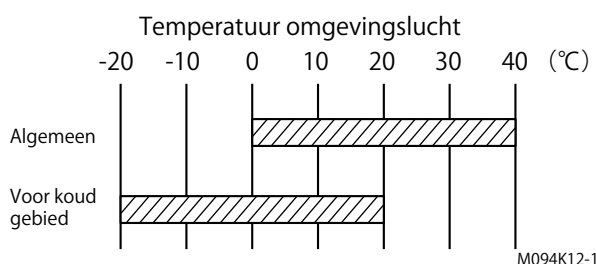


Fig. 7-3

LET OP

- Wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan het bruikbare temperatuurbereik van de hydraulische olie die in de machine wordt gebruikt, verhoogt u eerst de temperatuur van de hydraulische olie door de machine stationair warm te laten draaien voordat u start met de werkzaamheden.
- De curve van de temperatuur van de hydraulische olie verschilt per bedieningsduur en werkdetails. Als de temperatuur van de hydraulische olie abnormaal omhoog schiet door langdurige bediening of door werk met hoge belasting, moet het werk tijdelijk worden stopgezet zodat de temperatuur van de hydraulische olie kan dalen.
- Voor vervangende werkzaamheden raadpleegt u AICHI of een dealer van AICHI.
- Voor andere hydraulische oliën, zie paragraaf 3-2 "Lijst met aanbevolen smeermiddelen" in dit hoofdstuk.

2-3 Accu-inspectie

! VOORZICHTIG

De accuvloeistof bevat corrosief zuur. Draag altijd geschikte kleding en beschermingsmiddelen als u met de accu's moet werken om uw handen, ogen, gezicht en lichaam te beschermen. Vermijd elk contact met het accuzuur.

Stap 1

Controleer of het peil van het accuzuur zich tussen MINIMAAL NIVEAU en MAXIMAAL NIVEAU bevindt.

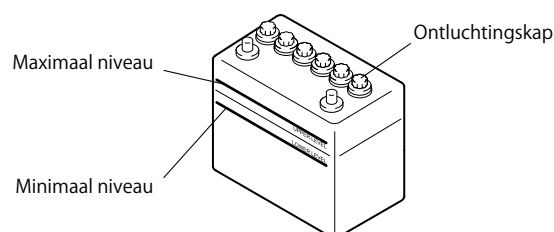


Fig. 7-4

M161C120

Stap 2

Als het vloeistofpeil zich onder MINIMAAL NIVEAU bevindt, verwijdert u de deksel en voegt u gedistilleerd water toe tot aan het MAXIMAAL NIVEAU.

! VOORZICHTIG

- Als de accu blijft gebruiken met een laag vloeistofpeil, neemt de slijtage van de locaties in de accucontainer toe, waardoor niet alleen de levensduur van de accu afneemt, maar er ook risico op ontploffing ontstaat.
- Voeg niet meer toe dan MAXIMAAL NIVEAU. Voor de accuvloeistof moet altijd gedistilleerd water worden toegevoegd.

LET OP

Als iets anders dan gedistilleerd water wordt toegevoegd, neemt de levensduur van de accu af.

Stap 3

Als accuvloeistof wordt gemorst, moet dit onmiddellijk worden weggeveegd. Houd de polen en het bovenzijde van de accu schoon.

2-4 Motoroliepeil controleren

Om de motor altijd in goede staat te gebruiken, is dagelijks onderhoud van belang.

WAARSCHUWING

- Stop de motor en wacht tot de temperatuur van de motor daalt voordat u het motoroliepeil gaat controleren. Anders kunt u brandwonden oplopen.
- Haal de sleutel uit de sleutelschakelaar als u het motoroliepeil controleert. Anders kan iemand onbedoeld de machine starten zonder zich te realiseren dat deze geïnspecteerd wordt. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

LET OP

- Gebruik uitsluitend de motorolie die in deze handleiding is voorgeschreven. Als u niet-gespecificeerde motorolie gebruikt, vervalt de garantie op de machine mogelijk. Bovendien kan het ertoe leiden dat de apparatuur in de motor plotseling stopt of dat de levensduur van de motor afneemt.
- Zorg ervoor dat de motorolie niet wordt verontreinigd met vreemde deeltjes zoals stof. Voordat u de deksel van de vulpoort verwijderd, moet de deksel van de vuller, de oliemeter en het gebied rond de vulpoort voorzichtig worden gereinigd.
- Meng verschillende soorten motorolie nooit door elkaar. Dit kan de smeerprestatie van de motorolie aantasten.
- Gebruik niet meer dan de gespecificeerde hoeveelheid motorolie. Als u teveel motorolie toevoegt, kan witte rook uit de uitlaat komen, de motor snel gaan draaien of de binnenkant van de motor beschadigd raken.
- Zorg ervoor dat er geen bezinksel of water terechtkomt in de motorolie, de motoroliecontainer of een motoroliefilter.
- Ververs de motorolie elke 500 uur of elk jaar.
- Selecteer en gebruik motorolie met een viscositeit die overeenkomt met de buitentemperatuur wanneer de motor loopt. Voor meer informatie, zie afb. 7-6, "SAE-viscositeitsdiagram".
- Gebruik geen toevoegingen in motorolie.

- Meng verschillende soorten (merken) motorolie nooit door elkaar.

Stap 1

Controleer of de machine recht staat.

Stap 2

Draai de sleutelschakelaar naar "○" (UIT) om de motor te stoppen en verwijder de sleutel.

Stap 3

Verwijder de peilstok (afb. 7-5, 1) en veeg deze af met een schone doek.

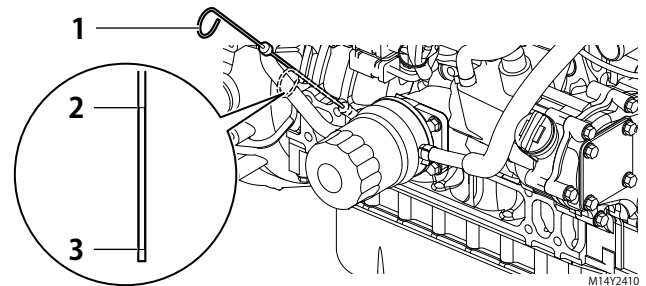


Fig. 7-5

Stap 4

Steek de peilstok geheel in de opening.

Stap 5

Verwijder de peilstok. De positie van het oliepeil moet zich tussen de bovenste (afb. 7-5, 2) en onderste schaalmarkeringen van de peilstok bevinden (afb. 7-5, 3).

Stap 6

Steek de peilstok geheel in de opening.

Stap 7

Voeg zo nodig motorolie toe.

■ Motoroliespecificaties

Gebruik motorolie die de volgende richtlijnen en classificaties bereikt of overschrijdt:

- Servicecategorieën
 - API-servicecategorieën: CJ-4, CK-4
 - ACEA-servicecategorieën: E6
 - JASO-servicecategorie: DH-2
- Definities
 - API-classificatie (American Petroleum Institute)
 - ACEA-classificatie (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles)
 - JASO (Japanese Automobile Standards Organization)
- Aanvullende technische motorolievereisten:

De motorolie moet worden verversd wanneer het Total Base Number (TBN) is gedaald tot 1,0 mg KOH/g. TBN (mg KOH/g) testmethode; JIS K-201-5.2-2 (HCl), ASTM D4739 (HCl).

■ Viscositeit motorolie

Het is noodzakelijk om motorolie te selecteren met een viscositeit die overeenkomt met de buitentemperatuur. Selecteer de olie op basis van afb. 7-6, "SAE-viscositeitsdiagram".

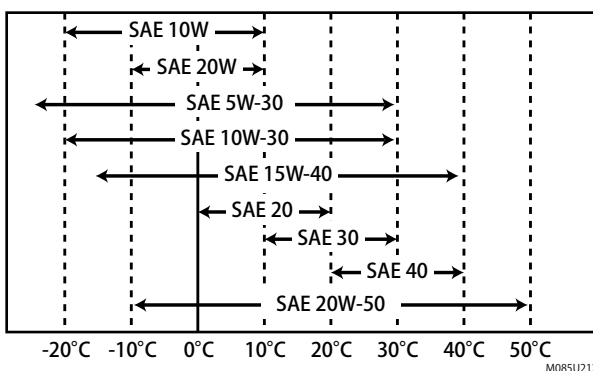


Fig. 7-6 SAE-viscositeitsdiagram

2-5 Het koelvloeistofpeil controleren

⚠ WAARSCHUWING

- Stop de motor en wacht tot de temperatuur van de motor daalt voordat u het koelvloeistofpeil gaat controleren. Anders kunt u brandwonden oplopen.
- Haal de sleutel uit de sleutelschakelaar als u het koelvloeistofpeil controleert. Anders kan iemand onbedoeld de machine starten zonder zich te realiseren dat deze geïnspecteerd wordt. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

⚠ VOORZICHTIG

Bij het werken met koelvloeistof met lange levensduur, moet u oogbescherming en rubber handschoenen dragen. Als de koelvloeistof in uw ogen of op uw huid terechtkomt, moet het worden gewassen met schoon water.

LET OP

Open de radiatorop niet.

Stap 1

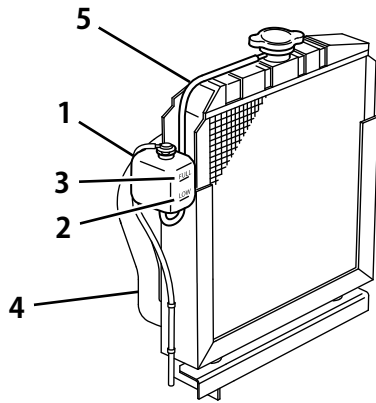
Controleer of de machine recht staat.

Stap 2

Draai de sleutelschakelaar naar "○" (UIT) om de motor te stoppen en verwijder de sleutel.

Stap 3

Zorg ervoor dat het koelvloeistofpeil in de reservetank (afb. 7-7, 1) zich tussen MINIMAAL (afb. 7-5, 2) en MAXIMAAL (afb. 7-7, 3) bevindt.



M085U434

Fig. 7-7

Stap 4

Voeg zo nodig koelvloeistof toe in de reservetank.

Stap 5

Controleer de radiatorslang (afb. 7-7, 4) op scheurtjes, slijtage, breuken of andere beschadigingen. Vervang de slang als u schade opmerkt.

Stap 6

Inspecteer de slang (afb. 7-7, 5) die de reservetank (afb. 7-7, 1) verbindt met de radiator om te controleren op schade, zoals ontbrekende, losse of gebarsten fittingen. Als de slang is beschadigd, lekt de koelvloeistof uit de slang en stroomt dit niet in de reservetank.

■ Koelvloeistofspecificaties

Gebruik een Long Life-koelvloeistof (LLC) of een Extended Life-koelvloeistof (ELC) die de volgende richtlijnen en specificaties bereikt of overschrijdt:

- ASTM6210, D4985 (VS)
- JIS K-2234 (Japan)
- SAE J814C, J1941, J1034 of J2036 (internationaal)

● Alternatieve koelvloeistof

Als een Extended- of Long Life-koelvloeistof niet verkrijgbaar is, kunt u als alternatief een conventionele (groene) koelvloeistof gebruiken op basis van ethyleenglycol of propyleenglycol.

LET OP

- Voeg voor gebruik anti-vriesmiddel toe aan de koelvloeistof. Gebruik niet met uitsluitend schoon water.
- Meng koelvloeistof en water volgens de menginstructies op de houder van de koelvloeistof.
- De koelprestatie hangt af van de kwaliteit van het gebruikte water. Aanbevolen wordt om gebruik te maken van zacht, gedistilleerd of gedemineraliseerd water voor koelwater.
- Meng geen koelvloeistof met lange (of verlengde) levensduur met commercieel anti-vriesmiddel (groen).
- Meng anti-vriesmiddelen van verschillende soorten of kleuren niet met elkaar.
- Vervang het anti-vriesmiddel elke 2.000 motoruren of elke 2 jaar (wat het eerst is).

3. Periodiek onderhoud

WAARSCHUWING

- Periodiek onderhoud en alle servicewerkzaamheden die zijn vermeld in dit hoofdstuk, mogen uitsluitend worden uitgevoerd door bevoegde servicetechnici. Overleg met AICHI of een dealer van AICHI.
- Verricht een maandelijkse inspectie binnen één maand en een jaarlijkse inspectie binnen één jaar aan de hand van de afzonderlijke servicehandleiding.
- Wanneer u de machine langer dan een maand niet hebt gebruikt, dient u eerst de maandelijkse inspectie uit te voeren voordat u de machine gaat gebruiken. Als de machine langer dan een jaar niet is gebruikt, dient u eerst de jaarlijkse inspectie uit te voeren voordat u de machine gaat gebruiken.
- Afhankelijk van de wet van het land waarin u de machine gebruikt, bewaart u de registratie van de inspecties het voorgeschreven aantal jaren.
- Als u vragen hebt over handling, inspectie of reservedelen, neem dan contact op met AICHI of een dealer van AICHI.
- Voor details over periodieke inspectie, zie de afzonderlijke servicehandleiding.

3-1 Voorzorgsmaatregelen ter voorkoming van corrosie

WAARSCHUWING

Indien u corrosie of roest op de structurele delen van de machine negeert, kan dit de sterkte van het voertuig aantasten en leiden tot onvoorziene ongevallen. Ook als er geen corrosie zichtbaar is aan de buitenkant, kan dit binnenin de structurele delen zoals aan de binnenkant van de giek, de structurele integriteit aantasten en mogelijk leiden tot onvoorziene ongevallen. Doe het volgende om corrosie te voorkomen:

- (1) Was de machine grondig om zout, modder en ontstoppingsmiddelen te verwijderen van de structurele delen.
- (2) Inspecteer de machine regelmatig op corrosie. Breng zo nodig roestwerende lak aan.
- (3) Overleg met AICHI of een dealer van AICHI voor advies als u roestwerende lak wilt aanbrengen op de volgende machines:
 - ♦ Machines die voor langere periodes worden gebruikt
 - ♦ Machines die in kustgebieden worden gebruikt of bestuurd
 - ♦ Machines die regelmatig worden gebruikt op wegen met ontstoppingsmiddelen

3-2 Lijst met aanbevolen smeermiddelen

De gebruiksduur van de machine wordt aanzienlijk beïnvloed door de kwaliteit van de gebruikte olie en smeer. Wij adviseren het gebruik van echte olie en smeer van AICHI die het meest geschikt zijn voor de machine of merken die wij aanbevelen (hierna genoemd: "gespecificeerde merken"). Indien andere dan de gespecificeerde merken gebruikt worden, dient u merken te gebruiken die gelijkwaardig zijn aan de gespecificeerde merken.

■ Hydraulische olie

Tabel 7-3 Hydraulische olie

Gebruikte plaats	Soorten		Gespecificeerde merken			Klassen	Soorten
			Shell	ENEOS	Idemitsu Kosan		
Reservoir voor hydraulische olie	Mobiel hefplatform	i	Shell Tellus S2V15	Hyrando Wide 15	Daphne Super Hydro 15X	ISO VG 15	Bestemd voor algemeen gebruik
			—	Hydflux LT 15	Daphne Hydro GT	—	Voor koud gebied
		ii	Shell Tellus S2M22	Hyrando Wide 22	Daphne Super Hydro 22X	ISO VG 22	Bestemd voor algemeen gebruik
			—	Hydflux LT 15	Daphne Hydro GT	—	Voor koud gebied
	Rail-wegvoertuig	i	Shell Tellus S2M22	Hyrando Wide 22	Daphne Super Hydro 22X	ISO VG 22	Voor algemene diensten en diensten in koud gebied
		ii	Shell Tellus S2V32	Hyrando Wide 32	Daphne Super Hydro 32X	ISO VG 32	Voor algemene diensten en diensten in koud gebied
	Graafmachine met derrickkraan		Shell Tellus S2M46	Super Hyrando 46	Daphne Super Hydro 46X	ISO VG 46	Bestemd voor algemeen gebruik
			Shell Tellus S2M22	Hyrando Wide 22	Daphne Super Hydro 22X	ISO VG 22	Voor koud gebied
	Kabelvoertuig		Shell Tellus S2M46	Super Hyrando 46	Daphne Super Hydro 46X	ISO VG 46	Voor algemene diensten en diensten in koud gebied

- Voor de hoogwerker en het rail-wegvoertuig, moet i of ii worden gebruikt afhankelijk van het model van de machine.
- Voor de gespecificeerde merken voor de machine, zie paragraaf 2-2 "Peil van hydraulische olie controleren" ■ Soorten hydraulische olie" in dit hoofdstuk.

■ Transmissieolie

Tabel 7-4 Transmissieolie

Gebruikte plaats	Gespecificeerd merk				
	Shell	ENEOS	Idemitsu Kosan	ExxonMobil	Cosmo Oil
Rotatietransmissie Versnellingsbak	Shell Spirax EP90	Gear Oil GL-4 90	Apolloil Gear HE-90S	Mobilube GX 80W-90	Cosmo Gear GL-4-90
Boorschroefreductor Overige	Shell Omala S2 G460	Bonnoc M460	Daphne Super Gear Oil 460	Mobilgear 600 XP460	Cosmo Gear SE460

■ Vet

Tabel 7-5 Vet

Gebruikte plaats		Gespecificeerd merk				Opmerkingen
		Shell	ENEOS	Daizo Nichimoly	Nihon Parkerizing	
• Omtrek van de cilinderpen • Rotatielager e.d.		Shell Alvania EP Grease 2 *	Epnoc Grease AP 2	—	—	Algemeen vet
Preventie van roest op draadkabels		Shell Malleus Fluid RL	Cranoc Compound 1	—	NOX RUST 366-20 *	Tandwielvet
Schuifoppervlak van giek, mast, spil	De geïnstrueerde personen	—	—	Rikarex G83 *	—	Speciaal vet
	De speciaal geïnstrueerde personen	Shell Alvania Grease HDX *	—	—	—	Molybdeenvet
Schuifoppervlak van andere onderdelen		Overige (haken)	Shell Alvania Grease HDX *	Molynoc Grease AP 2	—	Molybdeenvet

- Breng waar nodig machineolie aan op de scharnieren.

- Voor transport vanaf de fabriek, wordt het vet aangebracht dat is gemarkeerd met een sterretje (*).

3-3 Smeerpunten en intervallen

■ Smeer de punten elke 100 uur of elke maand

WAARSCHUWING

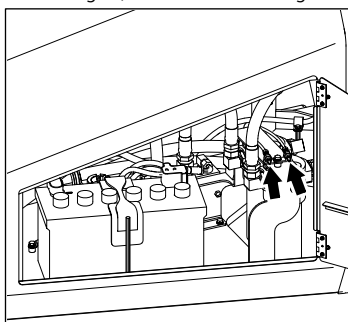
Tijdens smerwerkzaamheden moet u een stabiele houding aannemen met behulp van een trapladder of iets soortgelijks. Klim niet op de machine om daar te werken want dan bestaat het risico dat u ervan af valt.

VOORZICHTIG

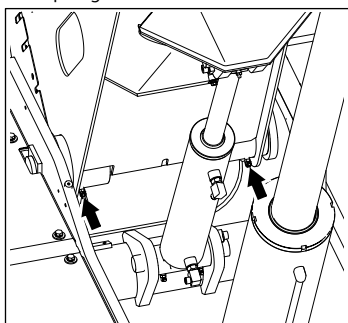
Vermijd smerwerkzaamheden bij een omgevingstemperatuur van -10 °C of lager.

Smeermiddel: Algemeen smeer ➡

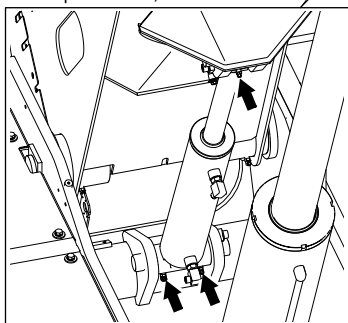
Rotatielager (binnenkant afdekking draaischijf)



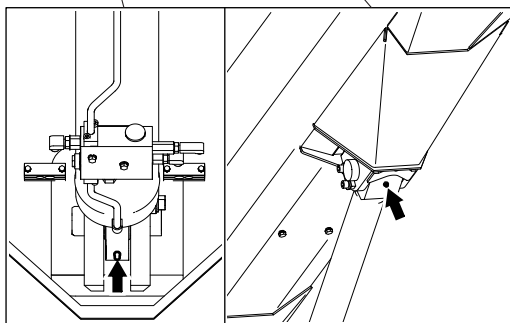
Draaien giek



Waterpascilinder, onder



Hefcilinder



Draaien platform,
Waterpascilinder,
Cilinder bovenste knikarm

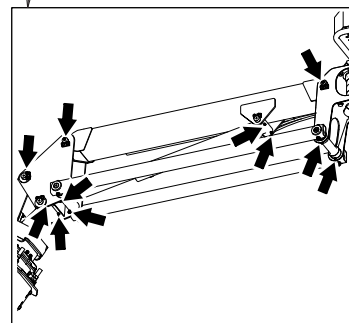


Fig. 7-8

M14X91B-1

3-4 Smeerpunten en intervallen

■ Ververs elke 1.200 uur of 12 maanden

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het verversen moet u een stabiele houding aannemen met behulp van een trapladder of iets soortgelijks. Klim niet op de machine om daar te werken want dan bestaat het risico dat u ervan af valt.

(Voor het eerste onderhoud moet verversing plaatsvinden na 300 uur/3 maanden.)

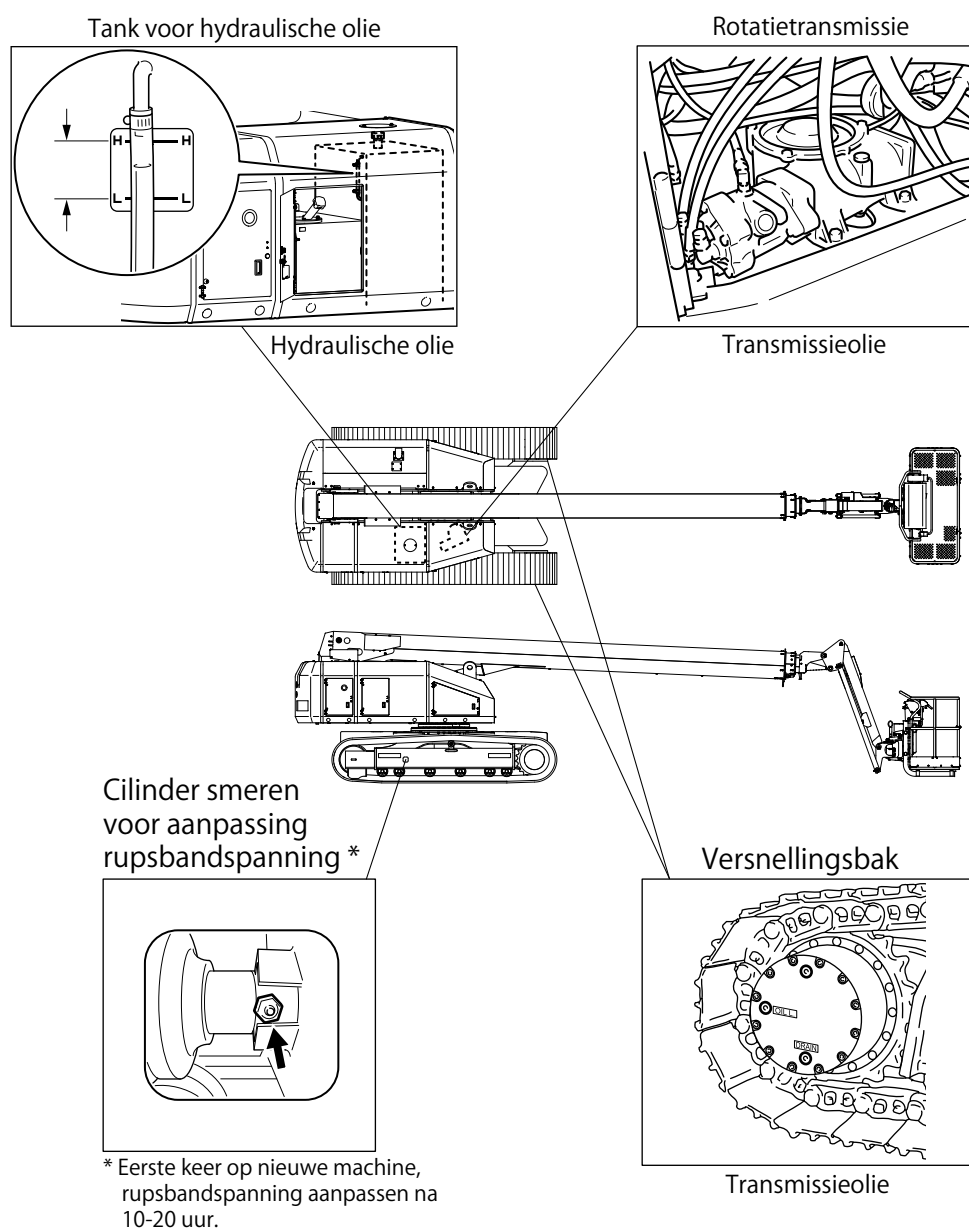


Fig. 7-9

M14X92B-1

3-5 Rupsbanden

Omdat verzakking optreedt als gevolg van slijtage, enz., moet de spanning van de banden periodiek plaatsvinden. Als de spanning niet goed is, kunnen de banden wegglijden.

⚠ VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat u gebruikmaakt van de A-stempel die is weergegeven in de afbeelding hieronder; deze is langer dan de breedte van het voorste gedeelte van de eerste giek zodat de giek wordt gecentreerd.
- Zorg ervoor dat u de stempel goed vastzet met steunen, enz. zodat deze niet loslaat tijdens werkzaamheden.
- Gebruik de grondbediening voor bediening van de giek.
- Til de banden niet meer dan 50 mm boven de grond. Als de banden verder worden opgetild dan noodzakelijk, kan de machine instabiel raken. Dat is heel gevaarlijk.

■ Bijstelmethode (referentie)

Stap 1

Controleer de werkopeningen aan de zijkanten van de linker- en rechterbanden, die smeercilinders aan de binnenkant hebben voor het aanpassen van de bandenspanning.

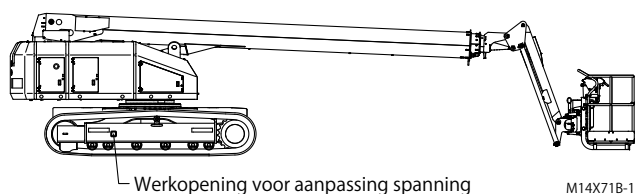


Fig. 7-10

Stap 2

Verricht de draaibediening en laat de giek recht opzij wijzen.

Stap 3

Breng de stempel aan zoals weergegeven in onderstaande afbeelding aan het voorste einde van de eerste giek.

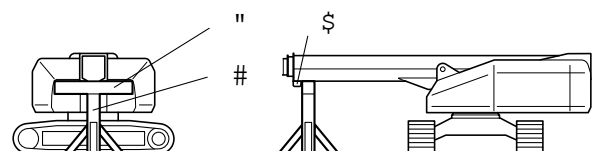


Fig. 7-11

Stap 4

Laat de giek zakken om de banden 30 tot 50 mm van de grond te tillen.

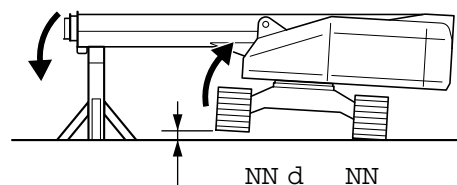


Fig. 7-12

Stap 5

Bij het spannen van de banden:

Smeer de smeernippel van de smeercilinder in om de spanning van de banden aan te passen. Pas de spanning zodanig aan dat de verzakking tussen het chassisframe en de rupsband 230 tot 240 mm bedraagt.

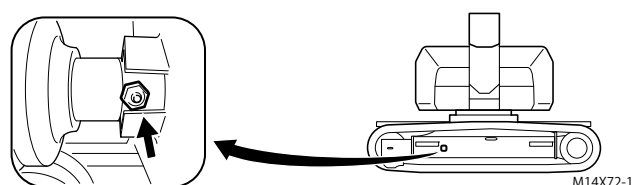


Fig. 7-13

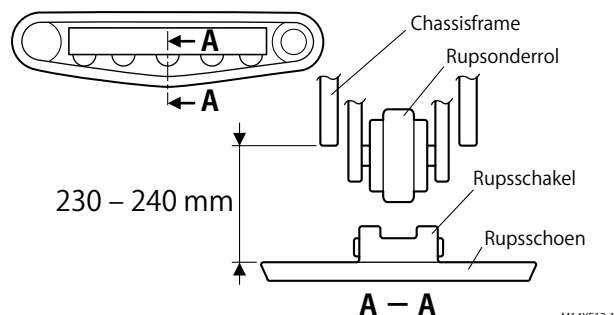


Fig. 7-14

Stap 6

Bij het verminderen van de spanning van de banden:

⚠ WAARSCHUWING

Draai de smeernippel niet meer dan een omwenteling los, omdat er hogedruksmeer uit kan springen.

Als de banden gespannen zijn, draai de smeernippel dan langzaam los tot één omwenteling om het vet af te voeren. Draai de smeernippel weer aan na het aanpassen van de spanning.

Aantrekkoppel 49 tot 69 N·m (5,0 tot 7,0 kgf·m)

Stap 7

Na bijstelling van één zijde draait u de giek 180° en stelt u de andere zijde op dezelfde manier bij.

■ Bijstelinterval

Stel de banden in de volgende intervallen bij.

Tabel 7-6 Bijstelinterval

Timing van bijstelling	Interval
Eerste keer op nieuwe machine	Na 10–20 uur
Hierna	Elke 800 uur of 6 maanden

LET OP

Gebruik een urenteller om het aantal gebruiksuren van de machine te controleren.

3-6 Motoronderhoud

Achteruitgang en slijtage van de motor is afhankelijk van de gebruiksduur van de motor en van de omstandigheden waarin de motor wordt bediend. Periodiek onderhoud voorkomt onverwachte uitvaltijd, vermindert het aantal ongevallen als gevolg van een slechte machineprestatie en draagt bij aan een langere levensduur van de motor.

LET OP

- De motor, met inbegrip van het emissiebeheersingssysteem, moet worden bediend, gebruikt en onderhouden volgens de instructies die de eindgebruikers hebben gekregen om de emissieprestatie van de motor te handhaven.
- U mag het emissiebeheersingssysteem niet met opzet manipuleren of misbruiken.
- Het is van belang om verkeerde bediening, gebruik of onderhoud van het emissiebeheersingssysteem direct te corrigeren volgens de corrigerende maatregelen, vermeld in tabel C-2 (TNV-CR - Toelichting van de mogelijke storingen in het emissiebeheersingssysteem) in bijlage C en waarschuwingen in elk hoofdstuk over waarschuwingsslampjes van de platform- en grondbediening.

- De bediener wordt geïnformeerd door het bedienerswaarschuwingssysteem wanneer het emissiebeheersingssysteem niet goed werkt.
- Veronachtzaming van de waarschuwingssignalen voor de bediener leidt tot activering van het aansporingssysteem voor de bediener, met als resultaat de effectieve uitschakeling van de machinebediening. Zie tabel C-3 (Emissiediagnose vereist in fase V van Europese emissiewetgeving) in bijlage C.

! WAARSCHUWING

Gevaar van uitlaatgassen

- Bedien de motor nooit in een besloten ruimte zoals een garage, tunnel, ondergrondse ruimte, mangat of scheepsruim zonder goede ventilatie.
- Sluit vensters, ontluuchtingsopeningen, en andere ventilatiemiddelen nooit af als de motor in een besloten ruimte wordt bediend. Tijdens bediening verspreiden alle interne verbrandingsmotoren koolmonoxide. Ophoping van dit gas in een besloten ruimte kan ziekte en zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Controleer of alle aansluitingen zijn bevestigd volgens de specificaties nadat reparaties zijn uitgevoerd aan het uitlaatsysteem.
- Niet-naleving hiervan kan resulteren in de dood of ernstig letsel.

Voer periodiek onderhoud uit in een open, vlak gebied, zonder verkeer. Voer de procedures zo mogelijk binnen uit om te voorkomen dat invloeden van buitenaf, zoals regen, wind, of sneeuw de machine beschadigen.

● Het belang van pre-startcontroles

Schema's voor periodiek onderhoud gaan ervan uit dat de pre-startcontroles (dagelijkse controles) regelmatig worden uitgevoerd. Maak er een gewoonte van om de pre-startcontroles (dagelijkse controles) voor de start van elke dienst uit te voeren.

● Houd een logboek bij van de bedieningsuren en de pre-startcontroles

Registreer het aantal uren dat de machine elke dag heeft gedraaid en ook de pre-startcontroles die zijn uitgevoerd. Noteer ook de datum, het soort reparatie (bijv. vervanging wisselstroomgenerator), en de onderdelen die nodig zijn voor onderhoud dat tussen de periodieke onderhoudsintervallen in moet plaatsvinden. De periodieke onderhoudsintervallen zijn elke 50, 250, 500, 1000, 1500, 2000 en 3000 bedieningsuren. Wanneer er geen periodiek onderhoud plaatsvindt, neemt de levensduur van de motor af.

● Vervangende onderdelen van AICHI

AICHI adviseert om originele onderdelen van AICHI te gebruiken wanneer onderdelen vervangen moeten worden. Originele vervangende onderdelen dragen bij aan een langere levensduur van de motor.

● Vereiste hulpmiddelen

Telkens wanneer u start met periodiek onderhoud moet u ervoor zorgen dat u de vereiste hulpmiddelen hebt om alle benodigde werkzaamheden uit te voeren.

● Vraag AICHI of een dealer van AICHI om u te helpen.

De professionele servicetechnici van AICHI hebben de expertise en de vaardigheden om u te helpen bij alle onderhouds- en servicegerelateerde procedures waar u hulp bij nodig hebt.

■ Schema periodiek onderhoud

Dagelijks en periodiek onderhoud is belangrijk om de motor in goede conditie te houden. Hieronder vindt u een samenvatting van de onderhoudsitems en de bijbehorende periodieke onderhoudsintervallen. Periodieke onderhoudsintervallen zijn afhankelijk van motortoepassing, belasting, dieselbrandstof en gebruikte motorolie en kunnen moeilijk definitief worden vastgesteld. Het onderstaande dient slechts te worden beschouwd als een algemene richtlijn.

LET OP

- Stel een periodiek onderhoudsplan op in overeenstemming met de motortoepassing en zorg ervoor dat u het vereiste periodieke onderhoud uitvoert volgens de aangegeven intervallen. Indien u deze richtlijnen niet volgt, heeft dit nadelige gevolgen voor de veiligheids- en prestatiekenmerken van de motor, voor de levensduur van de motor en voor de dekking van uw motorgarantie. Daarnaast vervalt dan mogelijk de fabrieksgarantie.
- Aanbevolen wordt om met name de uitstroom van water van de olie-/waterafscheider dagelijks uit te voeren. Bescherm de toevoerpomp en de injector tegen vastlopen.
- De motor kan brandstof injecteren na algemene verbranding (post-injectie) ten behoeve van de zelfregeneratie van het roetfilter. Deze brandstof kan via de cilinder terechtkomen in de olieopvangbak en de motorolie verdunnen. Controleer het oliepeil dagelijks. Indien het oliepeil hoger is dan de maximale markering van de peilstok, moet u de olie verversen, ongeacht het aangegeven interval.
- Voeg de nieuwe olie toe als het oliepeil zich onder de markering op de peilstok bevindt om het oliepeil tussen de onderste en bovenste markering te houden, zelfs als het interval voor verversing is aangehouden.

Tabel 7-7 Tabel periodiek onderhoud

○: Controleren ◇: Vervangen

*¹: Wat zich het eerst voordoet.

Systeem	Te controleren item	Dagelijks	Interval periodiek onderhoud	
			Elke 50 uur	Elke 500 uur*
Koel-systeem	Koelvloeistof motor controleren en bijvullen	○		
Elektri-sche onder-delen	Indicatoren controleren	○		
Motorolie	Motoroliepeil controleren	○		
	Motorolie afvoeren en bijvullen			◇
	Motoroliefilter vervangen			of elke 1 jaar* ¹
Brandstof	Brandstofpeil controleren en bijvullen	○		
	Waterafscheider controleren	○		

LET OP

Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor onderhoudsitems die niet in bovenstaande tabel zijn vermeld.

■ Roetfilteronderhoud

Periodiek onderhoud is noodzakelijk omdat na regeneratie een kleine hoeveelheid onbrandbare metalen componenten (as) achterblijft en zich pleegt op te hopen.

(1) Vervang het roetfilter door een schoon filter eerste keer: 6.000 uur;
na vervanging: 6.000 uur

(2) Vervang het roetfilter door een nieuw filter..... eerste keer: 9.000 uur;
na vervanging: 9.000 uur

(3) Vervang de dieseloxydatiekatalysator van het roetfilter ... eerste keer: 9.000 uur;
na vervanging: 9.000 uur

* Voor items (2) en (3), vervangen als een constructie.

LET OP

Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor onderhoud aan het roetfilter

3-7 Zekeringen

! VOORZICHTIG

- Wanneer een zekering wordt vervangen, moet de sleutelschakelaar vooraf worden ingesteld op “○” (UIT).
- Gebruik altijd zekeringen met het juiste nominale vermogen. Het is uiterst gevaarlijk als u een andere zekering gebruikt dan deze. Ook bestaat dan het risico op doorgebrande kabels.

Zekeringen bevinden zich binnen de grondbediening en aan de onderste zijde van de draaischijf.

Als de machine niet werkt door normale bediening, kan een zekering zijn doorgebrand. Controleer dit in dat geval volgens de sticker.

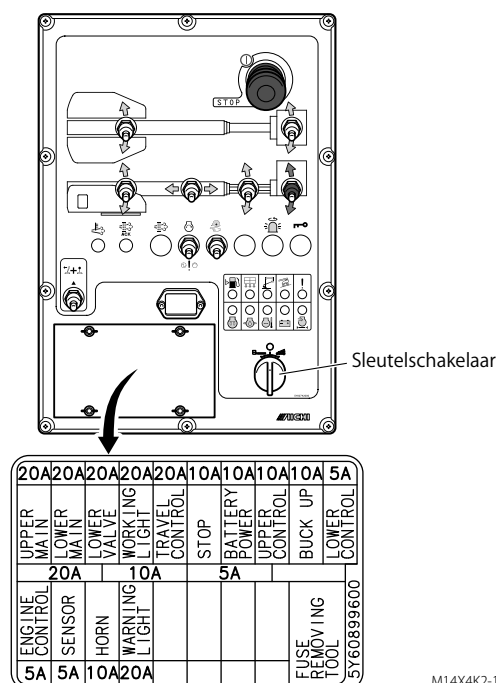


Fig. 7-15 Grondbediening

M14X4K2-1

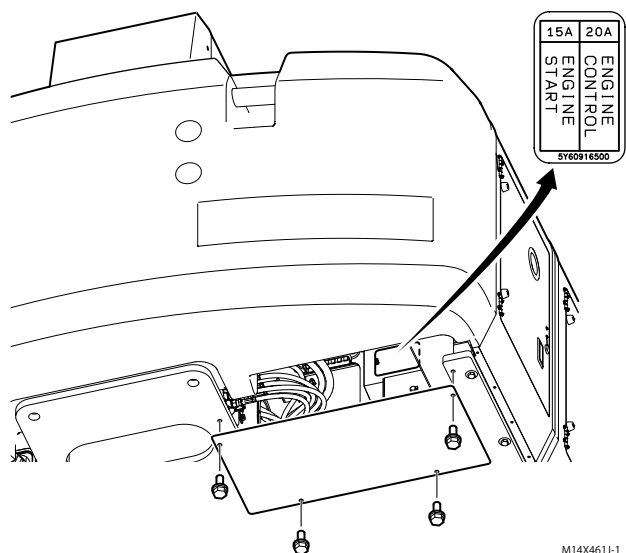


Fig. 7-16 Onderste zijde van de draaischijf

3-8 Bedieningskast

Bij het reinigen van de bedieningskast met behulp van verdunner, mag u niet spatten of knoeien op de regelknoppen.

In dat geval kunnen de knoppen smelten.

Hoofdstuk 8

Bediening

⚠ WAARSCHUWING

- Verricht de pre-startcontroles voordat u de machine bedient om er zeker van te zijn dat de machine normaal functioneert.
- Voor noodmaatregelen, lees hoofdstuk 9 voor "Noodbediening" zorgvuldig en zorg dat u dit begrijpt voordat u begint met bedienen.

LET OP

- Voor voorzorgsmaatregelen voor machinebediening, zie hoofdstuk 1 voor "Veiligheidsvoorschriften".
- Wanneer de buitentemperatuur lager is dan het bruikbare temperatuurbereik van de hydraulische olie die in de machine wordt gebruikt, verhoogt u eerst de temperatuur van de hydraulische olie door de machine stationair warm te laten draaien voordat u start met de werkzaamheden. (Zie paragraaf 2-2 van hoofdstuk 7.)
- Dit alarm klinkt automatisch tijdens bedrijf van de machine om personen rondom de machine te waarschuwen.

1. De motor starten

1-1 De motor starten vanaf de grond

Volg onderstaande procedure:

Stap 1

Controleer of de brandstofafsluiter van de waterafscheider voor de motor omlaag staat (brandstofafsluiter AAN).

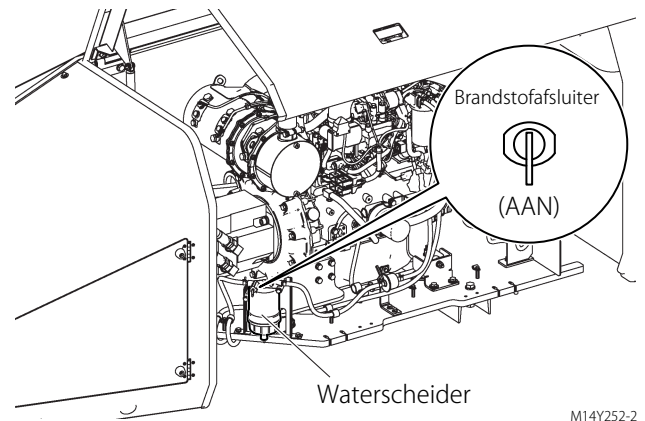


Fig. 8-1

Stap 2

Zet de noodstopshakelaars van zowel grond- als platformbediening op „AAN”.

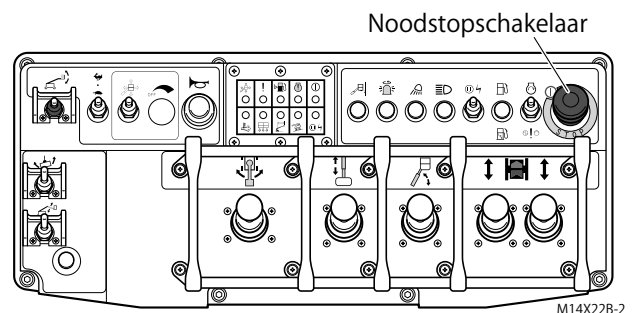


Fig. 8-2 Platformbediening

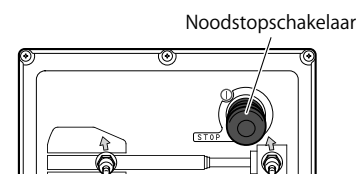


Fig. 8-3 Grondbediening

Stap 3

Zet de sleutelschakelaar van de grondbediening op “” (GROND). Wanneer de sleutelschakelaar wordt ingeschakeld, gaan alle indicatorlampjes eenmaal aan en uit. Hierna gaan het oliedruk- en het laadlampje aan.

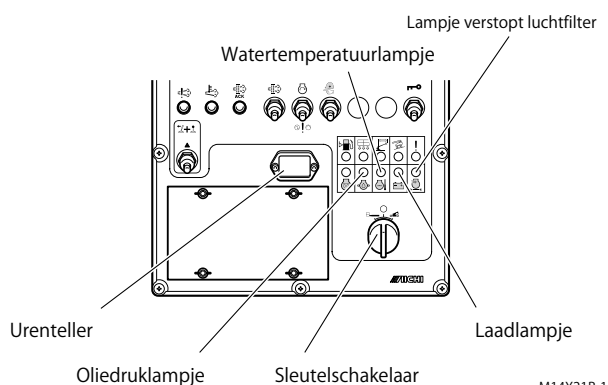


Fig. 8-4

!WAARSCHUWING

- Houd de radiatorstop gesloten bij een hete motor. Anders kan koelvloeistof op hoge temperatuur en onder hoge druk naar buiten komen en dat is gevaarlijk.
- Als een van de lampjes in afb. 8-4 gaat branden of knippert tijdens de bediening, stop dan de bediening en voer zo nodig een inspectie uit. (Voor details over elk lampje, zie hoofdstuk 4 voor “Part Names and Functions”)

LET OP

Controleer of de rotatievergrendelingspen is vrijgegeven voor u de bediening start of voer een draaibediening uit voor inspectie.

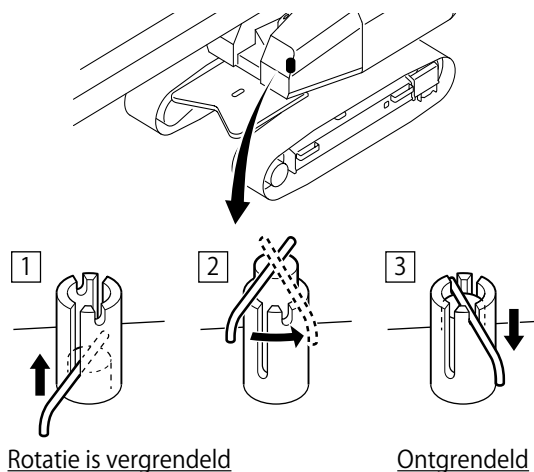


Fig. 8-5

Stap 4

Duw de startschakelaar van de motor omhoog. Als de motor koud is en moeilijk kan worden gestart, wacht dan tot het voorgloeilampje uitgaat voordat u de motor start.

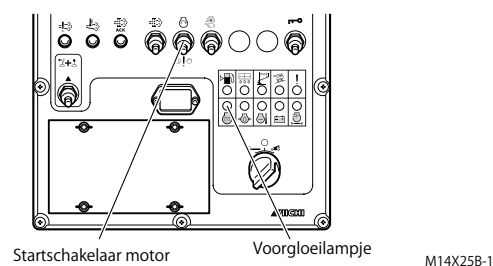


Fig. 8-6

⚠ VOORZICHTIG

- Laat de startschakelaar van de motor direct los zodra de motor start.
- De startschakelaar van de motor mag niet meer dan 15 seconden achter elkaar in de "START"-stand staan. Als de bediening van de startschakelaar van de motor voortduurt, kan dit schade toebrengen aan de startmotor.
- Wacht ten minste 30 seconden na de laatste bediening van de motorschakelaar om de motor te herstarten.

Stap 5

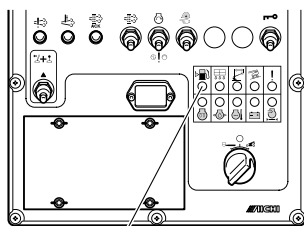
Laat de motor ca. 5 minuten opwarmen na het starten van de motor.

LET OP

Wanneer de buitentemperatuur lager is dan het bruikbare temperatuurbereik van de hydraulische olie die in de machine wordt gebruikt, verhoogt u eerst de temperatuur van de hydraulische olie door de machine stationair warm te laten draaien voordat u start met de werkzaamheden. (Zie paragraaf 2-2 van hoofdstuk 7.)

Stap 6

Controleer het brandstoflampje. Het lampje gaat branden als het brandstofpeil laag is. (Het lampje gaat branden bij ongeveer 30 liter op een horizontaal wegoppervlak.)



Brandstoflampje
Fig. 8-7

M14X26B-1

LET OP

- Als het brandstoflampje gaat branden, tank dan dieselbrandstof bij.
- De capaciteit van de brandstoftank is 130 liter.

1-2 De motor starten vanaf het platform

Stap 1

Zet de noodstop-schakelaars van zowel grond- als platformbediening op "AAN".

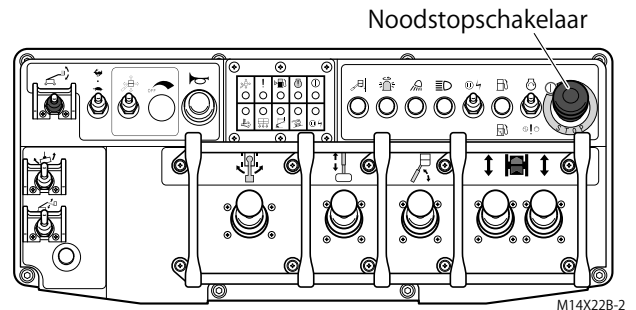


Fig. 8-8 Platformbediening

M14X22B-2

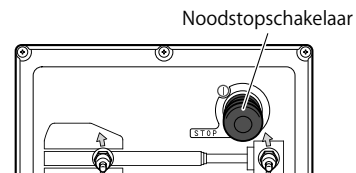


Fig. 8-9 Grondbediening

M14X232-4

Stap 2

Zet de sleutelschakelaar van de grondbediening op "P" (PLATFORM). Wanneer de sleutelschakelaar wordt ingeschakeld, gaan alle indicatorlampjes eenmaal aan en uit. Hierna controleert u op de platformbediening of het stroomindicatorlampje en het motorstoring-lampje gaan branden.

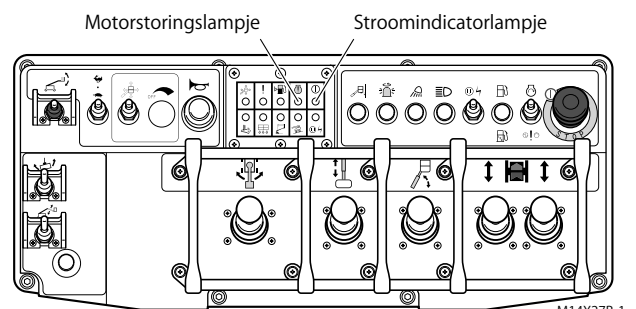


Fig. 8-10

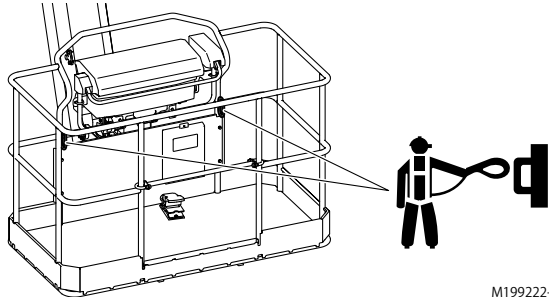
M14X27B-1

Stap 3

Sluit de klep van de grondbediening.

Stap 4

Trek het veiligheidsharnas aan voordat u het platform betreedt. Hang de haak van het veiligheidsharnas aan het bevestigingspunt van het veiligheidskoord zodra u op het platform bent.

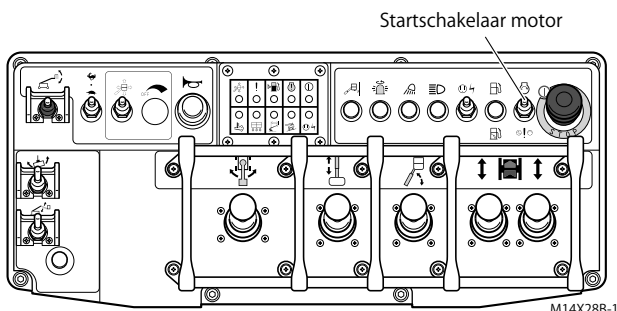


M199222-1

Fig. 8-11

Stap 5

Gebruik de startschakelaar motor. Als de startschakelaar van de motor omhoog wordt gedruwd zonder de voetschakelaar in te drukken, start de motor.



M14X28B-1

Fig. 8-12

⚠ VOORZICHTIG

- Laat de startschakelaar van de motor direct los zodra de motor start.
- De startschakelaar van de motor mag niet meer dan 15 seconden achter elkaar in de "START"-stand staan. Als de bediening van de startschakelaar van de motor voortduurt, kan dit schade toebrengen aan de startmotor.
- Wacht ten minste 30 seconden na de laatste bediening van de motorschakelaar om de motor te herstarten.

Stap 6

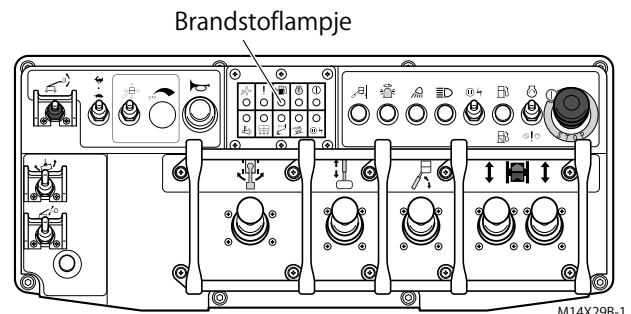
Laat de motor ca. 5 minuten opwarmen na het starten van de motor.

LET OP

Wanneer de buitentemperatuur lager is dan het bruikbare temperatuurbereik van de hydraulische olie die in de machine wordt gebruikt, verhoogt u eerst de temperatuur van de hydraulische olie door de machine stationair warm te laten draaien voordat u start met de werkzaamheden. (Zie paragraaf 2-2 van hoofdstuk 7.)

Stap 7

Controleer het brandstoflampje. Het lampje gaat branden als het brandstofpeil laag is. (Het lampje gaat branden bij ongeveer 30 liter op een horizontaal weggoppervlak.)



M14X29B-1

Fig. 8-13

LET OP

- Als het brandstoflampje gaat branden, tank dan dieselbrandstof bij.
- De capaciteit van de brandstoftank is 130 liter.

2. Motorstop / Noodstopbediening

⚠ WAARSCHUWING

- Bij het uitvoeren van werkzaamheden door bediening van de giek te onderbreken, drukt u op de noodstopschakelaar en zet u deze op "STOP" om onbedoelde bediening te voorkomen.

- Als de giek langzaam daalt, zelfs nadat de noodstop-schakelaar is ingeschakeld, bestaat het vermoeden dat de cilinder onder eigen gewicht daalt. Door de motor te starten of de noodpomp te gebruiken, bergt u de giek direct op en stopt u de bediening.
- Als de noodstop van de machine wordt geactiveerd als gevolg van een storing, zet dan de bediening stop en laat de machine onmiddellijk inspecteren.

De motor wordt stopgezet en de bediening wordt uitgeschakeld door de noodstop-schakelaar van de platform- en grondbediening in te drukken en op "STOP" te zetten of door de sleutelschakelaar van de grondbediening op "O" (UIT) te zetten.

- Na het indrukken van de noodstop-schakelaar om deze op "STOP" te zetten, kunt u de status vrijgeven door de ingedrukte schakelaar op "AAN" te zetten.
- Gebruik de noodstop-schakelaar in de volgende situaties.
 - Bij het uitschakelen van de stroom naar de machine om brandstof te besparen
 - Na het plaatsen van het platform in de werkpositie en wanneer de machine voor een tijdje niet bediend gaat worden. (Voorkomen van onbedoelde bediening)
 - In geval van nood. (Zie paragraaf 1 van hoofdstuk 9 voor "Noodstop".)

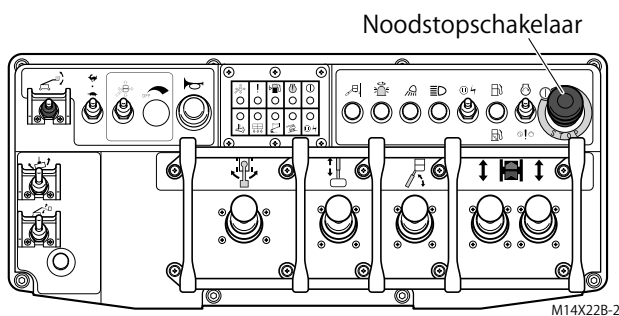


Fig. 8-14 Platformbediening

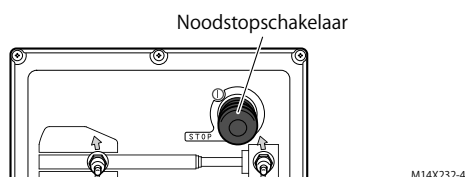


Fig. 8-15 Grondbediening

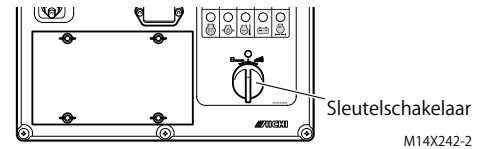


Fig. 8-16 Grondbediening

3. Platformbediening

! GEVAAR

- Bij bediening van de platformbediening moet u altijd het veiligheidsharnas dragen en ervoor zorgen dat het veiligheidsharnas is aangehaakt aan het bevestigingspunt van het veiligheidskoord. Haak het niet ergens anders aan.

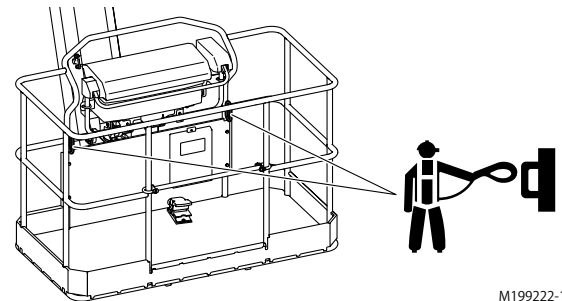


Fig. 8-17

- Sta stevig op het platform tijdens de werkzaamheden. Als u uw voet van het platform haalt (bijv. buiten het platform leunen), kunt u uw evenwicht verliezen en vallen.

! WAARSCHUWING

- Controleer of het platform recht staat voordat u de machine bedient. Als het platform is gekanteld, moet het worden recht gezet volgens de rechtzetmethode van het platform (paragraaf 5-1 van hoofdstuk 8).
- Houd het platform netjes en veeg water, olie, enz. weg om te voorkomen dat personeel uitglijdt en struikelt tijdens het werk.
- Bevestig de conditie van de omgeving voordat u de machine bedient.
- Wees met name voorzichtig bij het draaien van de machine. Controleer voordat u de machine bedient of er niets is dat de draaischijf kan belemmeren.

- Leg geen kleine voorwerpen op het deel van de regelknoppen. Deze kunnen beklemd raken in de regelknop en onbedoelde bediening veroorzaken.
- Als u de machine niet bedient, sluit dan de afdekking van de bedieningsknoppen om onbedoelde bediening te voorkomen.
- Zorg ervoor dat er genoeg licht is op het bedieningsgedeelte om onbedoelde bediening te voorkomen.

LET OP

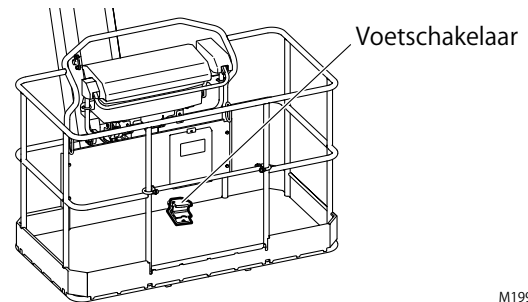
Voor het verven moet u controleren of de deksel van de platformbediening gesloten is nadat het platform in de werkpositie is gezet om te voorkomen dat de sticker vuil wordt.

3-1 Voetschakelaar

LET OP

- Laat u voet los van de voetschakelaar tijdens werkzaamheden of bij een noodstop. Gebruik de schakelaar niet in een vastgezette positie (bijv. door hem ergens aan vast te maken). Als u dat wel doet, treedt het apparaat voor misbruikpreventie in werking en kunt u de schakelaar niet bedienen. (Zie "24.Uitschakelsysteem voetschakelaar" in paragraaf 1 van hoofdstuk 3.)
- Start elke bediening binnen 20 seconden na het indrukken van de voetschakelaar. Als u binnen 20 seconden niets doet, kunt u de machine niet meer bedienen, ook niet als u de voetschakelaar indrukt. Laat in dit geval de voetschakelaar los, en druk hem dan weer in voordat u doorgaat met de bediening. (Zie "24.Uitschakelsysteem voetschakelaar" in paragraaf 1 van hoofdstuk 3.)

Terwijl de voetschakelaar op het platform is ingedrukt, bedient u de giek, de knikarm, het platform en de rijfunctie.



M199232-1

Fig. 8-18

Bij het uitvoeren van de volgende handelingen moet u de voetschakelaar loslaten:

- Noodstop
- Starten van motor
- Bediening van claxon

3-2 Rijfunctie

⚠ GEVAAR

- Controleer voor het rijden of er zich geen persoon rondom de machine bevindt.
- Als u gaat rijden trekt u de giek volledig in.
- Het rijden moet worden gestart terwijl de veiligheid wordt gecontroleerd, met goede zichtbaarheid aan de voorkant van de machine, en met de giek geheven tot bijna horizontaal.
- De personen op het platform moeten altijd een helm en een veiligheidsharnas dragen en het veiligheidsharnas aanhaken aan het bevestigingspunt van het veiligheidskoord.

⚠ WAARSCHUWING

- Tijdens het rijden van de machine op een helling waarbij het wegoppervlak een hellingshoek met gespecificeerde waarde of hoger heeft, moet de giek volledig zijn ingetrokken en moet de hellingshoek horizontaal of lager zijn.
Maximaal toegestane hellingshoek: 5° (8,7%)
- Wanneer de machine een helling opgaat, moet u ervoor zorgen dat de machine recht in de richting van de helling rijdt. Als dit diagonaal gebeurt, gaat een band omhoog, en dat is gevaarlijk.
- Wanneer u begint met rijden, moet u ervoor zorgen dat de regelknop geleidelijk wordt ingedrukt om langzaam te starten. Als u abrupt schakelt, veroorzaakt u een plotselinge start en dat is gevaarlijk. De snelheid kan worden aangepast door de hellingshoek van de regelknop.
- Wijzig de koers niet abrupt. Anders kan het platform hevig schudden en neervallen en kunnen de personen op het platform naar beneden vallen.
- Tijdens het rijden moet u voldoende ruimte laten tussen het bodemvlak van het platform en de giektop, en het wegoppervlak. Als de machine met onvoldoende ruimte rijdt, kan de ongelijkheid van de weg ertoe leiden dat het bodemvlak van het platform of de giektop tegen het wegoppervlak botst, waardoor schade ontstaat.

- Breng de knikarm tot de maximale hoogte omhoog (maar binnen het bereik waar voldoende afstand kan worden bewaard tussen de knikarm en obstakels in de lucht of het wegoppervlak).
- Als de draaischijf 180° is gedraaid, is de rijrichting tegenovergesteld aan de beweging van de regelknop. Bij het uitvoeren van de rijfunctie moet u de richting controleren aan de hand van de pijlsticker op het chassis.

LET OP

- Wanneer de uitschuiflengte van de giek 1 m of langer is, of de hellingshoek minstens 45° is, stopt het rijden als de hellingshoek van de machine 5 graden of meer is. Daarnaast kan de machine niet rijden wanneer het platform zich binnen het rijbereik bevindt. In dat geval moet de machine zo worden gepositioneerd dat de rijfunctie beschikbaar wordt. (Zie paragraaf 3 van hoofdstuk 3 voor "Begrenzingssysteem rijfunctie")
- Er klinkt een alarm om personen rond de machine te waarschuwen tijdens het rijden.

Gebruik de regelknop rijden en de keuzeschakelaar rijdsnelheid om met de machine te rijden.

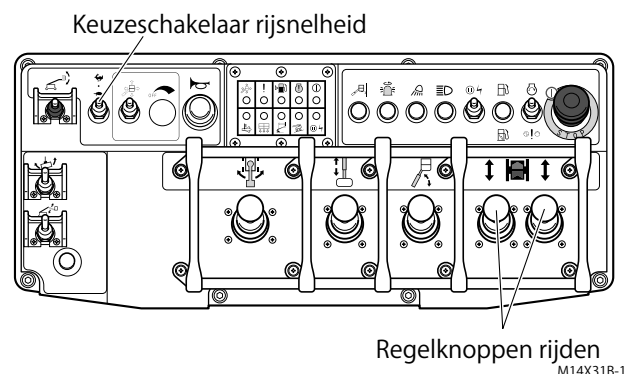


Fig. 8-19

■ Keuze rij snelheid

⚠ WAARSCHUWING

Als u met hoge snelheid rijdt, draait de machine automatisch op hoge snelheid. Voorkom het schakelen met de keuzeschakelaar rij snelheid tijdens het rijden. Anders heeft dit een grote impact.

1. Als de keuzeschakelaar rij snelheid op “” (SNEL) wordt gezet, rijdt de machine op hoge snelheid.
2. Als de keuzeschakelaar rij snelheid in de middenstand wordt gezet, beweegt deze op gemiddelde snelheid.
3. Als de keuzeschakelaar rij snelheid op “” (LANGZAAM) wordt gezet, rijdt de machine op lage snelheid.

LET OP

- Rijden met hoge snelheid is alleen beschikbaar wanneer de uitschuiflengte van de giek minder is dan 1 m en de hellingshoek minder is dan 5 graden. Anders kan met de schakelaar in de stand “” (SNEL) alleen langzaam worden gereden.
- Normaal gesproken moet de keuzeschakelaar rij snelheid op “” (LANGZAAM) blijven staan.

■ Rijfunctie

Als u beide regelknoppen omhoog zet terwijl u de voetschakelaar indrukt, gaat de machine vooruit. Als u de regelknoppen omlaag zet, gaat de machine achteruit. Pas de snelheid aan met behulp van de hellingshoek van de regelknop.

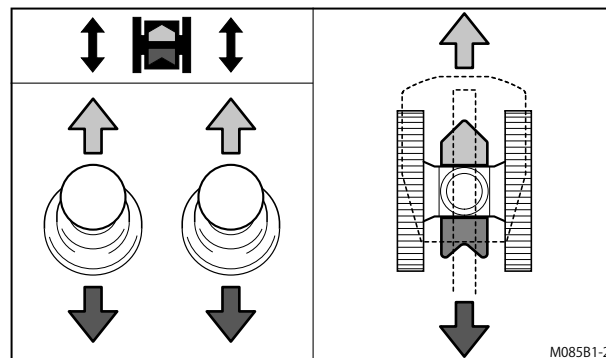


Fig. 8-20

LET OP

- Wanneer u de regelknoppen bedient, gaat het alarm intermitterend af.
- Gebruik de peil op het chassis om de rijrichting te bepalen (vooruit/achteruit).

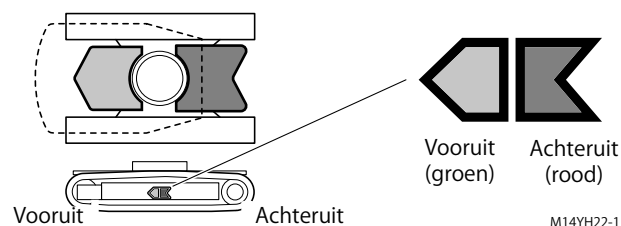


Fig. 8-21

■ Machine draait om vast punt

Als u een van de regelknoppen bedient terwijl u de voetschakelaar indrukt, draait de machine om een vast punt.

1. Vooruit rijden / achteruit rijden naar links

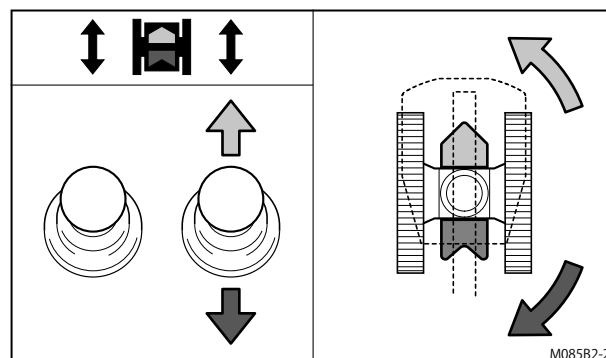


Fig. 8-22

2. Vooruit rijden / achteruit rijden naar rechts

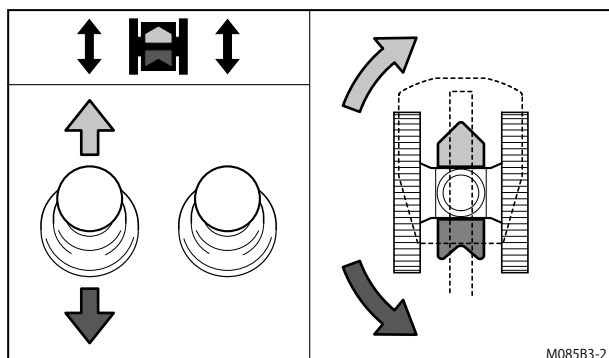


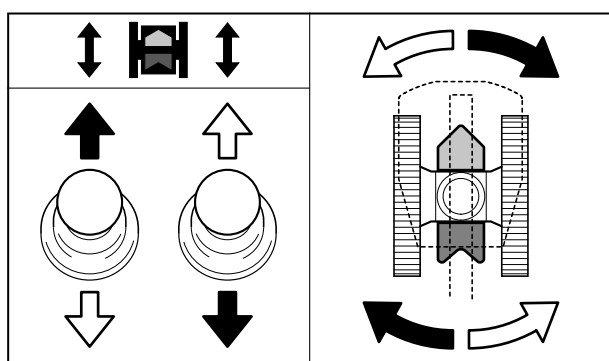
Fig. 8-23

LET OP

Afhankelijk van de wegomstandigheden, is het wijzigen van de koers soms niet mogelijk. In zo'n geval rijdt u vooruit of achteruit om de positie van de machine licht te wijzigen en dan de koers te wijzigen.

Machine draait rond eigen as

Als u beide regelknoppen in tegengestelde richting zet terwijl u de voetschakelaar indrukt, draait de machine rond zijn eigen as.



← Rechtsom draaien ← Linksom draaien

M085B42-2

Fig. 8-24

3-3 Giek bedienen

! GEVAAR

- Duw de giek of het platform niet tegen de grond, laat ze niet tegen een voorwerp slaan, en gebruik ze niet om een voorwerp met opzet omhoog te duwen.
- Als de giek draait, steekt de draaischijf 1,12 m uit van de machinebreedte.

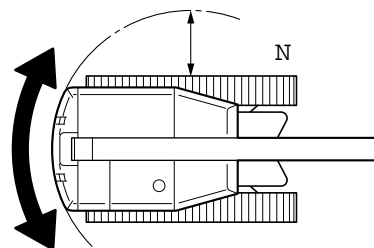


Fig. 8-25

- Bedien deze terwijl u let op de beweging van de draaischijf. Als de giek niet omhoog kan worden gebracht en de bediener de voorkant van de draaischijf niet kan zien, moet deze worden gedraaid met behulp van een verkeersbegeleider.

! WAARSCHUWING

Controleer het volgende voordat u start met het bedienen van de giek: (i) Er is niets waardoor een persoon of object beklemd kan raken tussen draaischijf, giek, knikarm of platform en een dergelijk obstakel, en (ii) er is niets dat de draaischijf, giek, knikarm of platform in de weg zit.

! VOORZICHTIG

Als de giek krachtig schudt tijdens het werk, of als u het platform krachtig tegen een wand of iets soortgelijks duwt, kunnen de veiligheidssystemen en -voorzieningen in werking treden en de motor stopzetten. Dit is geen storing; start de motor opnieuw om verder te gaan met de bediening.

LET OP

- Controleer of de rotatievergrendelingspen is ontgrendeld vóór het draaien.

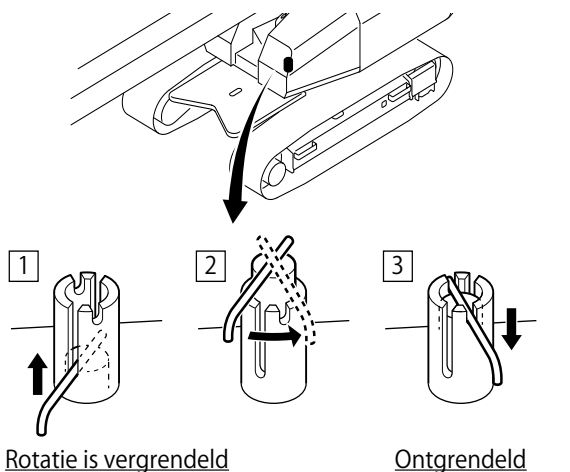


Fig. 8-26

- Als u probeert te draaien met gekantelde machine kan soepele rotatie mogelijk misgaan.
- Als de machine een alarm heeft voor giekbeweging, klinkt dit alarm intermitterend tijdens bediening van de giek.

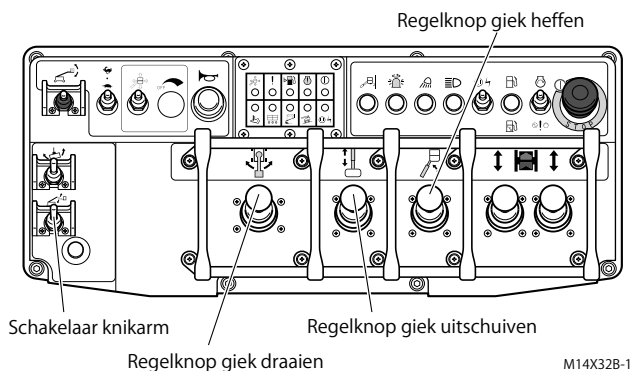


Fig. 8-27

■ Giek heffen

De giek wordt omhoog gebracht door de regelknop voor het heffen van de giek omhoog te zetten terwijl de voetschakelaar wordt ingedrukt; de giek wordt omlaag gebracht door deze regelknop omlaag te zetten.

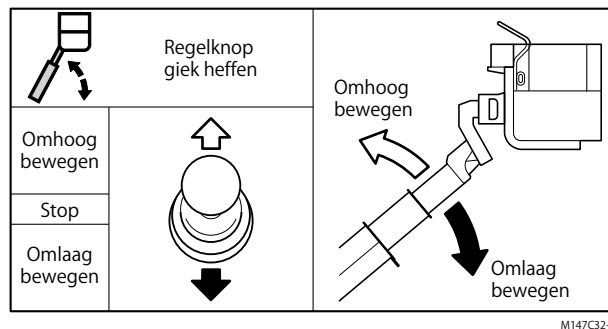


Fig. 8-28

■ Giek draaien

De giek draait met de klok mee door de regelknop voor het draaien van de giek naar links te zetten terwijl de voetschakelaar wordt ingedrukt, en de giek draait tegen de klok in door deze regelknop naar rechts te zetten.

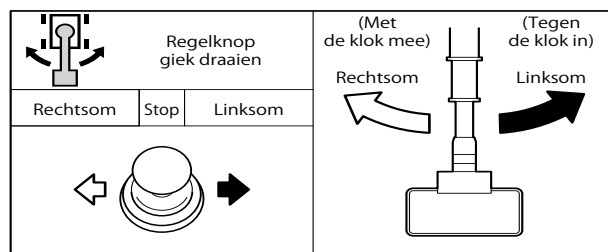
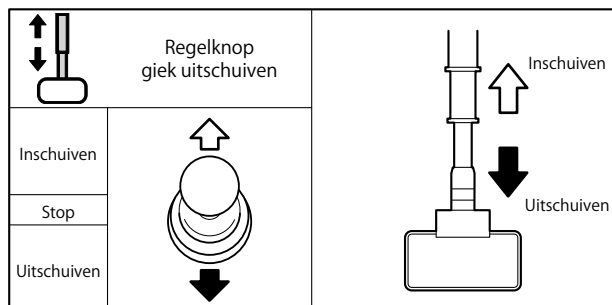


Fig. 8-29

■ Giek uitschuiven

De giek wordt ingetrokken door de regelknop voor het uitschuiven van de giek omhoog te zetten terwijl de voetschakelaar wordt ingedrukt, en de giek wordt uitgeschoven door deze regelknop omlaag te zetten.



M147C52-2

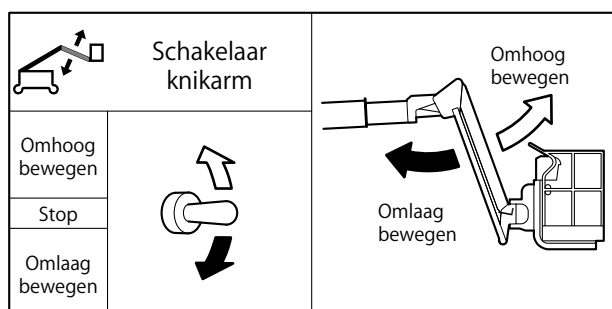
Fig. 8-30

LET OP

Het is moeilijk om de giek in te trekken, wanneer het platform zich vlak bij de grond bevindt; breng de giek omhoog of verwijder de lading van het platform voordat u de giek intrekt.

■ Knikarm heffen

Als de schakelaar knikarm heffen omhoog wordt gezet, terwijl de voetschakelaar wordt ingedrukt, gaat de knikarm omhoog. Als de schakelaar omlaag wordt gezet, gaat de knikarm omlaag.



M098L82-1

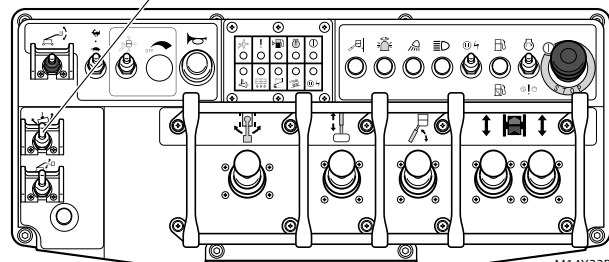
Fig. 8-31

3-4 Platformrotatie

! WAARSCHUWING

Voordat u het platform draait, moet u de machine stopzetten en controleren of de omgeving veilig is.

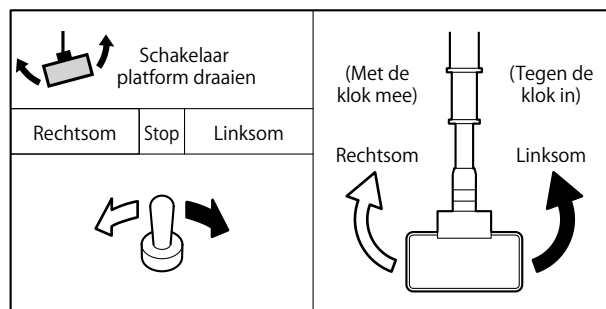
Schakelaar platform draaien



M14X33B-1

Fig. 8-32

Als u de schakelaar platform draaien naar links zet terwijl de voetschakelaar wordt ingedrukt, draait het platform met de klok mee. Als u de schakelaar naar rechts zet, draait het platform tegen de klok in.



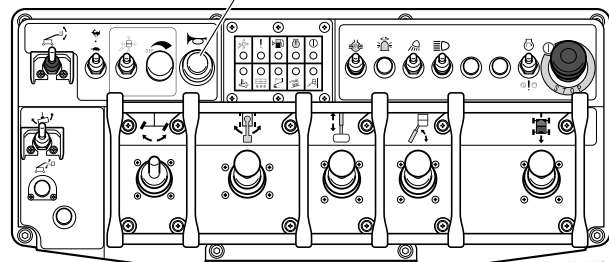
M098L72-1

Fig. 8-33

3-5 Claxon

Gebruik de claxonschakelaar. Het alarm piept alleen terwijl de claxonschakelaar wordt ingedrukt. Gebruik dit alarm voordat het werk start om personen rondom de machine te waarschuwen.

Claxonschakelaar



M14X3D2-3

Fig. 8-34

3-6 Bediening H/V-verplaatsing

Gebruik de keuzeschakelaar H/V-controle, de regelknop horizontale verplaatsing en de regelknop verticale verplaatsing om de bediening uit te voeren.

Het platform kan horizontaal achteruit en vooruit, of verticaal omhoog en omlaag worden verplaatst in een rechte lijn ten opzichte van de grond.

⚠ WAARSCHUWING

De werkbreedte van het platform is ca. 0,4 m tijdens bediening van de H/V-verplaatsing. Door regelmatig te starten en te stoppen kan verkeerde uitlijning van het platform vaker voorkomen, waardoor het dichterbij een gebouw kan komen. Zorg er dan ook voor dat het platform niet te dicht bij een gebouw komt.

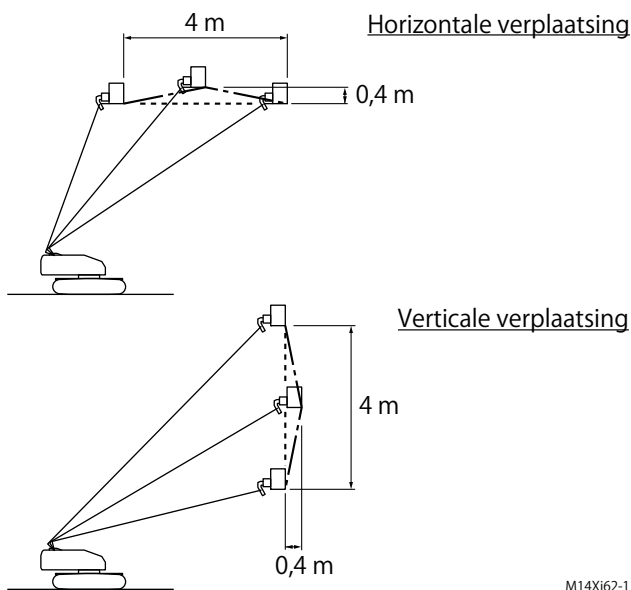


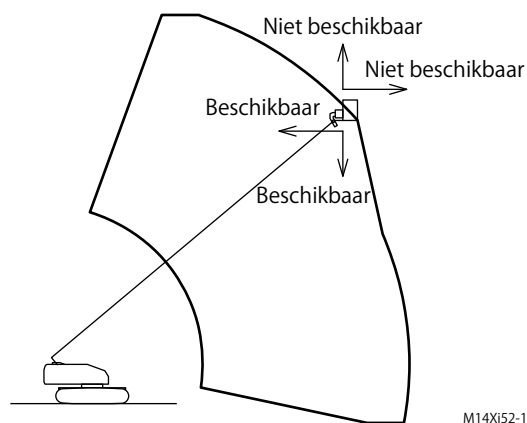
Fig. 8-35

M14Xi62-1

LET OP

- Als de werkbreedte van het platform groter is dan ca. 0,4 m, knippert het H/V-controlelampje en wordt de giekbediening stopgezet. Als de bediening is gestopt, zet u de regelknop horizontale verplaatsing en de regelknop verticale verplaatsing in de stoppositie. Hierna kunt u deze regelknoppen weer bedienen.
- De bediening wordt niet gestart tenzij het H/V-controlelampje gaat branden of het alarm klinkt bij bediening van de regelknop.

- Wanneer het platform vlak bij de grens van het werkbereik wordt geplaatst, terwijl de regelknop is gekanteld richting het H/V-oncontroleerbare gebied, knippert het H/V-controlelampje en wordt de giek niet bediend. Om H/V-werkzaamheden uit te voeren, moet het bedienbare bereik overeenkomen met het diagram werkbereik.



M14Xi52-1

Fig. 8-36

- De rijfunctie kan niet worden uitgevoerd tijdens de H/V-controle (terwijl het alarm klinkt). De giek en het platform kunnen niet worden gedraaid tijdens de H/V-controle.

■ Bediening

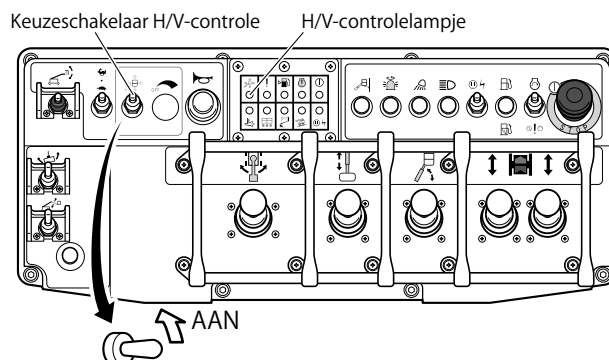
Stap 1

Druk de voetschakelaar in tijdens de bediening.

Stap 2

Bedien de regelknop horizontale verplaatsing of verticale verplaatsing terwijl de keuzeschakelaar H/V-controle op de platformbediening is ingeschakeld.

Als u de keuzeschakelaar H/V-controle inschakelt, gaat het H/V-controlelampje branden.



M14X35B-1

Fig. 8-37

LET OP

- U kunt de H/V-verplaatsing alleen bedienen indien de keuzeschakelaar H/V-controle is ingeschakeld.
- Het alarm klinkt tijdens bediening van de H/V-verplaatsing.
- Horizontale verplaatsing
Gebruik de regelknop horizontale verplaatsing om de bediening uit te voeren.

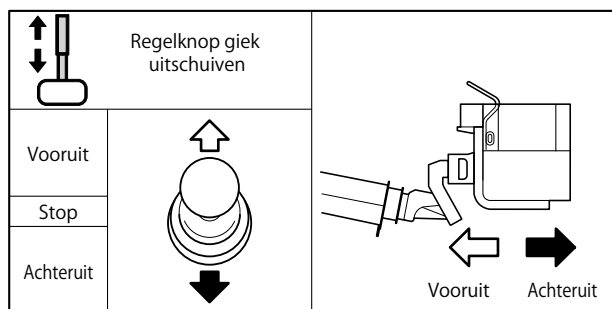


Fig. 8-38

- Verticale verplaatsing
Gebruik de regelknop verticale verplaatsing om de bediening uit te voeren.

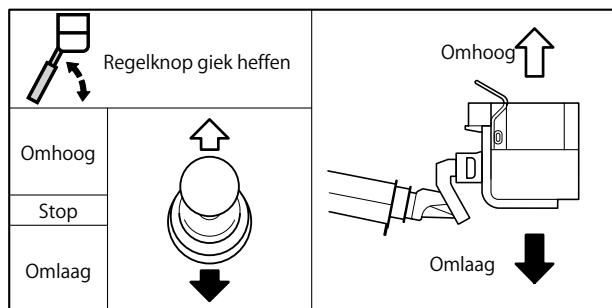


Fig. 8-39

3-7 Aanraakschakelaar

Als u de aanraakschakelaar (balk) voorop de platformbediening indrukt, stopt de motor en worden alle bedieningen uitgeschakeld (de claxon klinkt dan ook niet).

! WAARSCHUWING

Werk niet met een beschadigde aanraakschakelaar. Als deze is beschadigd, moet deze onmiddellijk worden gerepareerd bij AICHI of een dealer van AICHI.

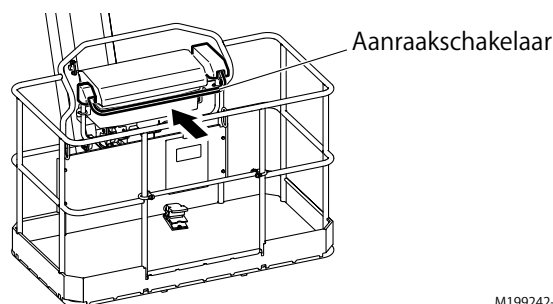


Fig. 8-40

■ Het vrijgeven van de aanraakschakelaar

Laat de aanraakschakelaar, voetschakelaar en alle regelknoppen onbediend. (Laat ze los met hand, voet, lichaam).

Vrijgave met de platformbediening

Zet de startschakelaar motor aan. De netvoeding wordt hersteld en de motor start.

Vrijgave met de grondbediening

- (1) Zet de sleutelschakelaar op "○" (UIT).
Zet de sleutelschakelaar op "⚡" (GROND) na minstens 1 seconde. De netvoeding wordt hersteld. Herstel vindt mogelijk niet plaats bij minder dan 1 seconde.
- (2) Door de startschakelaar motor aan te zetten, start de motor.

LET OP

Wanneer de aanraakschakelaar actief is, start de motor niet. De noodpomp kan evenmin worden gebruikt.

4. Grondbediening (vanaf draaischijf)

⚠ GEVAAR

Duw de giek of het platform niet tegen de grond, laat ze niet tegen een voorwerp slaan, en gebruik ze niet om een voorwerp met opzet omhoog te duwen.

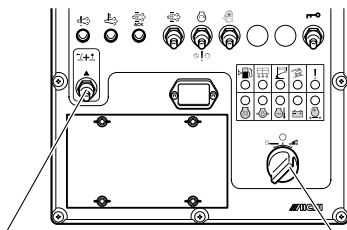
⚠ WAARSCHUWING

- Controleer het volgende voordat u start met het bedienen van de giek: (i) Er is niets waardoor een persoon of object beklemd kan raken tussen draaischijf, giek, knikarm of platform en een dergelijk obstakel, en (ii) er is niets dat de draaischijf, giek, knikarm of platform in de weg zit.
- Als u de machine niet bedient, sluit dan de afdekking van de bedieningsknoppen om onbedoelde bediening te voorkomen.

LET OP

Gebruik de grondbediening voornamelijk voor het bijstellen van het niveau van het platform en de pre-startcontroles.

4-1 Activeringsschakelaar



Activeringsschakelaar Sleutelschakelaar M14X37B-1

Fig. 8-41

- Zet bij gebruik van de grondbediening eerst de sleutelschakelaar op "GROND".
- Bedien giek, knikarm en platform met de grondbediening bij ingeschakelde activeringsschakelaar.



- Zet de sleutelschakelaar in de volgende gevallen op "GROND".

- Als de platformbediening niet meer kan bedienen
- Als de giek wordt bediend met de grondbediening

LET OP

- U gebruikt de activeringsschakelaar niet wanneer u de noodpomp, noodstop of motorstart bedient met de grondbediening.
- Laat u hand los van de activeringsschakelaar tijdens werkzaamheden of bij een noodstop. Zet hem niet vast (bijv. door hem ergens aan vast te binden).

4-2 Giek bedienen

⚠ VOORZICHTIG

Als de giek krachtig schudt tijdens het werk, of als u het platform krachtig tegen een wand of iets soortgelijks duwt, kunnen de veiligheidssystemen en -voorzieningen in werking treden en de motor stopzetten. Stop in dit geval met het werk en neem onmiddellijk contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

Bij ingeschakelde activeringsschakelaar gebruikt u elk van de drie bedieningsschakelaars van de giek en de schakelaar van de knikarm.

U kunt de giek en de knikarm niet gebruiken als de activeringsschakelaar niet is ingeschakeld.

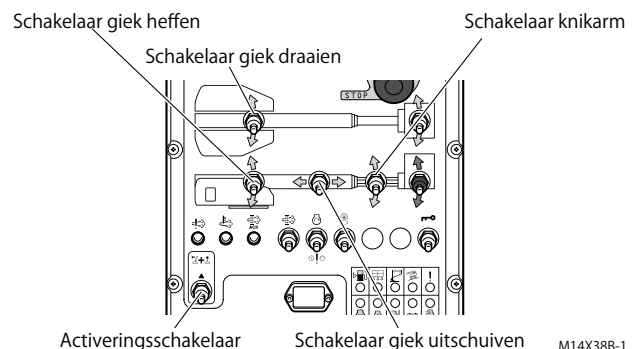


Fig. 8-42

LET OP

- Als u probeert te draaien met gekantelde machine kan soepele rotatie mogelijk misgaan.
- Bedien deze terwijl u let op de beweging van de draaischijf. Als de giek niet omhoog kan worden gebracht en de bediener de voorkant van de draaischijf niet kan zien, moet deze worden gedraaid met behulp van een verkeersbegeleider.
- Als de machine een alarm heeft voor giekbeweging, klinkt dit alarm intermitterend tijdens bediening van de giek.

■ Giek heffen

Als de schakelaar giek heffen omhoog wordt gezet, terwijl de activeringsschakelaar is ingeschakeld, gaat de giek omhoog. Als de schakelaar omlaag wordt gezet, gaat de giek omlaag.

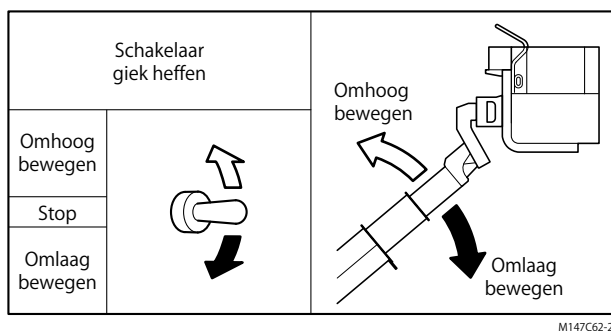


Fig. 8-43

■ Giek draaien

Als de schakelaar giek draaien omhoog wordt gezet, terwijl de activeringsschakelaar is ingeschakeld, draait de giek tegen de klok in. Als de schakelaar omlaag wordt gezet, draait de giek met de klok mee.

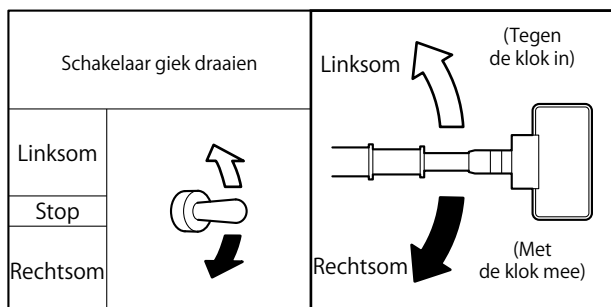
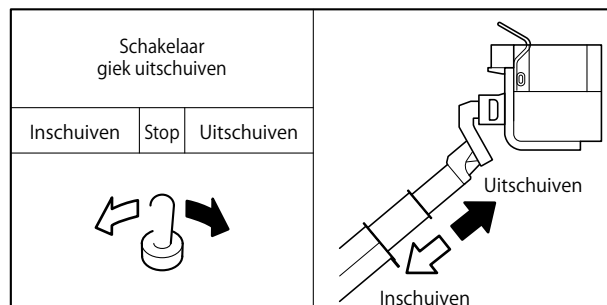


Fig. 8-44

■ Giek uitschuiven

Als de schakelaar giek uitschuiven naar links wordt gezet, terwijl de activeringsschakelaar is ingeschakeld, schuift de giek in. Als de schakelaar naar rechts wordt gezet, schuift de giek uit.



M147C72-2

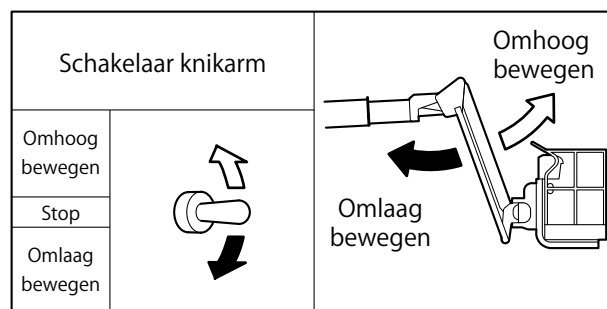
Fig. 8-45

LET OP

Het is moeilijk om de giek in te trekken, wanneer het platform zich vlak bij de grond bevindt; breng de giek omhoog of verwijder de lading van het platform voordat u de giek intrekt.

■ Knikarm heffen

Als de schakelaar knikarm omhoog wordt gezet, terwijl de activeringsschakelaar is ingeschakeld, gaat de knikarm omhoog; als de schakelaar omlaag wordt gezet, gaat de knikarm omlaag.



M098M820

Fig. 8-46

4-3 Platformrotatie**⚠ WAARSCHUWING**

Voordat u het platform draait, moet u de machine stopzetten en controleren of de omgeving veilig is.

Als de schakelaar platform draaien omhoog wordt gezet, terwijl de activeringsschakelaar is ingeschakeld, draait het platform tegen de klok in. Als de schakelaar omlaag wordt gezet, draait het platform met de klok mee.

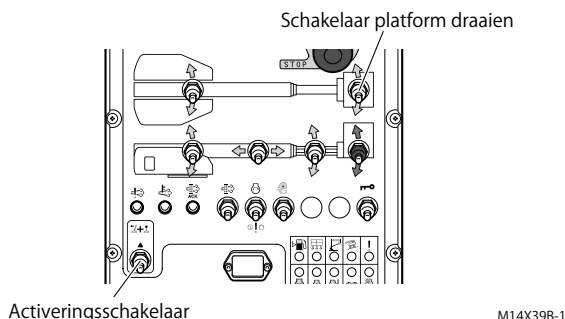


Fig. 8-47

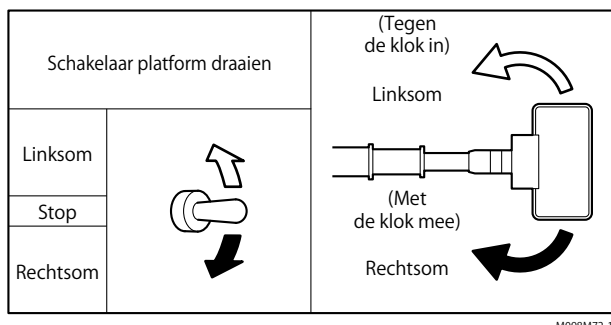


Fig. 8-48

5. Systeem voor het rechtzetten van het platform

5-1 Bijstelmethode voor rechtzetten van platform

Als het platform vooruit of achteruit gekanteld staat met minstens 3° tijdens de pre-startcontroles, moet u het platform als volgt rechtzetten.

⚠ WAARSCHUWING

- Als u de grondbediening gebruikt voor bijstelling, mag niets en niemand op het platform aanwezig zijn tijdens de bijstelling.

- Kantel het platform niet te veel bij het bijstellen met de platformbediening.

LET OP

Zelfs als de hellingshoek van het platform kleiner is dan 3° vooruit of achteruit, moet u dit bijstellen indien de helling het werken moeilijk maakt.

Stap 1

Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond.

Stap 2

Verplaats de giek naar een positie waarin het platform makkelijk is bij te stellen.

Stap 3

Gebruik de schakelaar voor het rechtzetten van het platform, terwijl de activeringsschakelaar is ingeschakeld of de voetschakelaar is ingedrukt, om het platform recht te zetten.

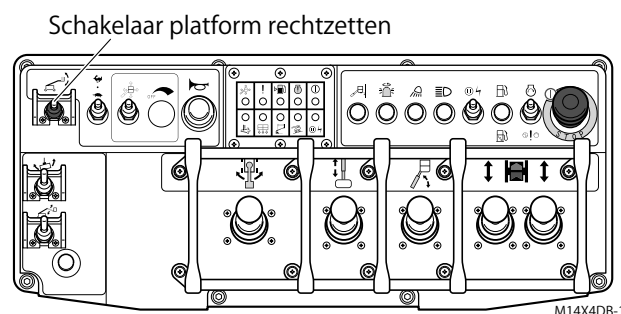


Fig. 8-49 Platformbediening

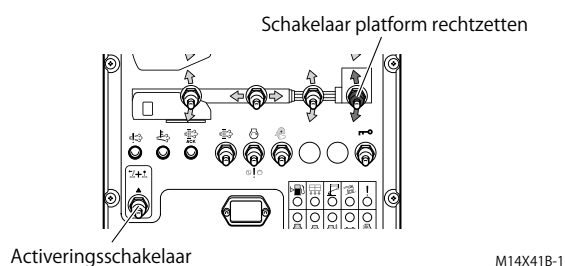


Fig. 8-50 Grondbediening

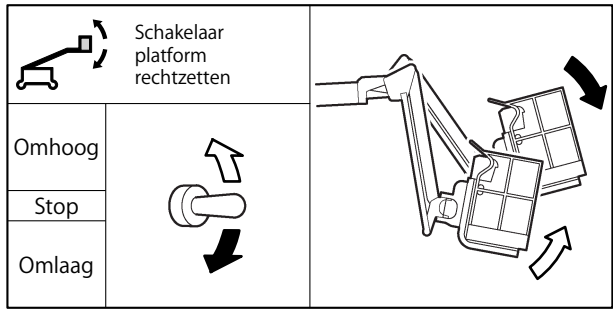


Fig. 8-51

LET OP

Als u de platformbediening gebruikt voor bijstelling, wordt de bediening voor een vaste tijd stopgezet om te voorkomen dat u valt. Om de bijstelling te hervatten, moet de schakelaar platform rechtzetten een keer worden vrijgegeven.

5-2 Ontluchting van systeem voor rechtzetten platform

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik de grondbediening voor ontluchting.
- Voer het werk niet uit terwijl het platform is beladen met personen of voorwerpen.

Als het platform direct kantelt na het rechtzetten van het platform, kan het zijn dat het systeem voor het rechtzetten van het platform lucht bevat. Volg in dat geval onderstaande procedure om de lucht te verwijderen.

Stap 1

Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond.

Stap 2

Verplaats de giek naar een positie waarin het werk makkelijk is uit te voeren.

Stap 3

Door de schakelaar platform rechtzetten te bedienen, terwijl de activeringsschakelaar van de grondbediening is ingeschakeld, kantelt het platform wisselend voor- en achteruit naar de eindpositie. Herhaal dit drie of vier keer.

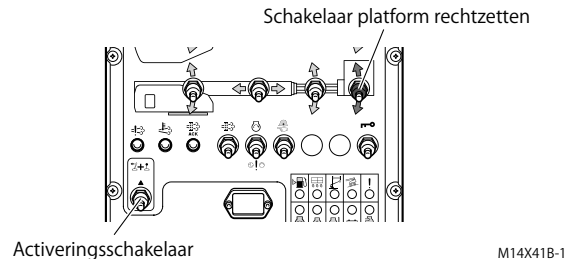


Fig. 8-52

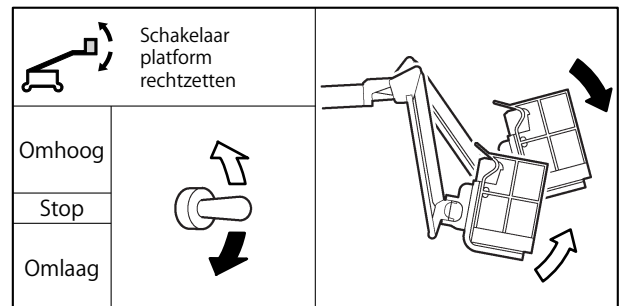


Fig. 8-53

Stap 4

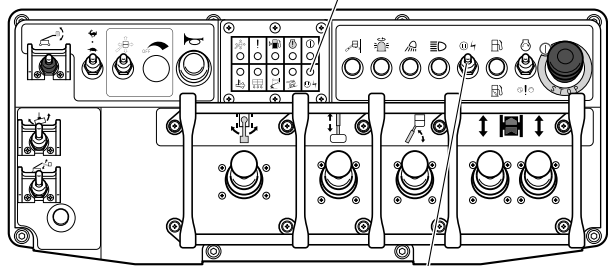
Voer de bijstelling uit tot het platform horizontaal staat.

Stap 5

Herhaal de bediening van het heffen en uitschuiven van de giek enkele keren over de gehele slaglengte om de staat van het rechtzetten van het platform te controleren.

6. Alarm olieoververhitting

Lampje hydraulische generator / olietemperatuur



Schakelaar hydraulische generator

M1991KB-1

Fig. 8-54

Indien het alarm olieoververhitting klinkt en het lampje hydraulische generator/ olietemperatuur knippert, is de hydraulische olie te heet.

Stop onmiddellijk met de bediening van de machine. Laat de motor stationair draaien en wacht tot het alarm stopt en het lampje dooft.

LET OP

Wanneer de hydraulische olie te heet is, kan het hydraulisch systeem beschadigd raken.

Blijf de machine niet bedienen wanneer het alarm klinkt.

Indien voorzien van hydraulische generator:

- (1) Indien het alarm olieoververhitting klinkt en het lampje hydraulische generator/ olietemperatuur knippert, schakelt u de schakelaar hydraulische generator onmiddellijk uit. Tot het alarm stopt moet de schakelaar uitgeschakeld blijven.

LET OP

Wanneer de hydraulische olie te heet is, kan het hydraulisch systeem beschadigd raken.

Blijf de hydraulische generator niet gebruiken wanneer het alarm klinkt.

- (2) Als u de hydraulische generator blijft gebruiken terwijl het alarm klinkt, zal hij onmiddellijk automatisch uitschakelen om het hydraulische systeem te beschermen.

! GEVAAR

Sluit apparaten die voortdurende stroom nodig hebben, zoals elektrische hijsmagneten, niet aan op de generator.

Als het alarm olieoververhitting klinkt en het lampje hydraulische generator/ olietemperatuur knippert, schakelt u de schakelaar hydraulische generator uit en wacht u tot het alarm stopt en het lampje uitgaat.

Tabel 8-1 Lampje olietemperatuur en alarm olieoververhitting

Hydraulische generator/ olietemperatuurlampje	Alarm olieoververhitting	Hydraulische olietemperatu- ur	Hydraulische generator (indien voorzien)	Overige functies
Blijft AAN	Blijft UIT	85 °C of lager	Bruikbaar	Bruikbaar
Knippert langzaam (AAN: 1 sec., interval: 1 sec.)	Gaat AAN (AAN: 1 sec. x 3)	85 °C - 95 °C	Stop met het bedienen van de hydraulische generator. Zet de schakelaar hydraulische generator uit en wacht tot het alarm olieoververhitting stopt en het lampje hydraulische generator/ olietemperatuur uitgaat.	Stop met het bedienen van de machine. Laat de motor stationair draaien en wacht tot het alarm olieoververhitting stopt. en het lampje hydraulische generator/ olietemperatuur uitgaat.
Knippert snel (AAN: 0,3 sec., interval: 0,3 sec.)	Gaat AAN (AAN: 3 sec., interval: 1 sec.)	95 °C of meer	De hydraulische generator stopt automatisch.	↑

7. Hydraulische generator (indien voorzien)

7-1 Het starten van de hydraulische generator

Stap 1

Controleer of de sleutelschakelaar op “—” (PLATFORM) staat.

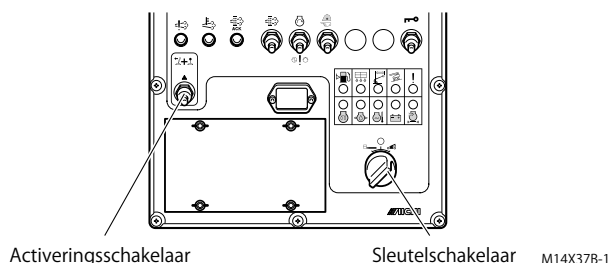


Fig. 8-55

Stap 2

Controleer of de motor draait.

LET OP

Verwarm de hydraulische olie voordat u de generator bedient. Koude hydraulische olie kan de generator beschadigen.

Stap 3

Zorg ervoor dat de voetschakelaar niet is ingedrukt.

LET OP

Wanneer u de voetschakelaar indrukt terwijl de hydraulische generator op “AAN” staat, wordt de hydraulische generator uitgeschakeld en wordt de bediening van de machine ingeschakeld.

Stap 4

Draai de schakelaar hydraulische generator naar “AAN” om de hydraulische generator te starten.

Het lampje van de hydraulische generator gaat branden wanneer de schakelaar hydraulische generator is ingeschakeld.

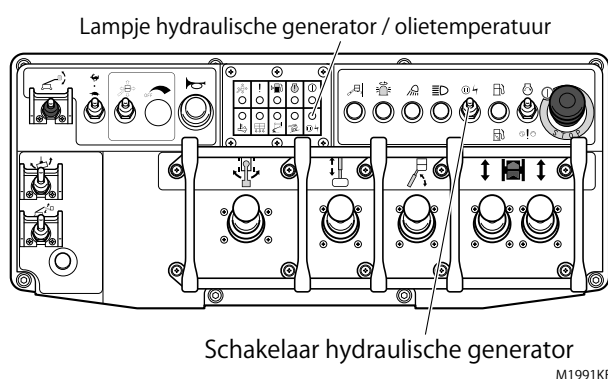


Fig. 8-56

7-2 Normale bediening herstellen

Draai de schakelaar hydraulische generator naar “UIT” om de hydraulische generator uit te schakelen.

Het lampje van de hydraulische generator gaat uit wanneer de schakelaar hydraulische generator op “UIT” wordt gezet.

LET OP

- Het uitschakelen van de motor schakelt de hydraulische generator uit.
- Wanneer u de voetschakelaar indrukt terwijl de hydraulische generator op “AAN” staat, wordt de hydraulische generator uitgeschakeld en wordt de bediening van de machine ingeschakeld.

GEVAAR

Sluit apparaten die voortdurende stroom nodig hebben, zoals elektrische hijsmagneten, niet aan op de generator. Als het alarm olieoververhitting klinkt en het lampje hydraulische generator/olietemperatuur knippert, schakelt u de schakelaar hydraulische generator uit en wacht u tot het alarm stopt en het lampje uitgaat.

8. Roetfilter (DPF)-systeem

Het roetfilter, ook wel DPF (Diesel Particulate Filter, dieseldeeltjesfilter) genoemd, vangt het roet op (deeltjes) dat door dieselmotoren wordt uitgestoten. Dit filter zorgt ook voor de zuiverende prestatie van het roetfilter door het verzamelde roet automatisch te verbranden (regenereren).

8-1 Soorten roetfilterregeneratie

Afhankelijk van de actuele verstreken tijd en de roetafzetting, moet de regeneratie worden uitgevoerd volgens de specificaties in onderstaande tabel.

Tabel 8-2 Soorten roetfilterregeneratie

Nr.	Soorten regeneratie	Overzicht
1	Zelf-regeneratie	Normale werking
2	Reset-regeneratie (automatische regeneratie)	Implementeren indien 100 uur zijn verstreken sinds de laatste reset-regeneratie/stationaire regeneratie (normale werking van de machine is toegestaan).
3	Stationaire regeneratie (handmatige regeneratie)	Gebruik deze procedure wanneer de regeneratie niet is voltooid door een reset-regeneratie (waarbij bediening van de machine zelf is uitgeschakeld).
4	Herstelregeneratie	In dit geval schakelt het systeem naar een back-upmodus (storingsstand) en moet de regeneratie worden uitgevoerd door AICHI of een dealer van AICHI.

WAARSCHUWING

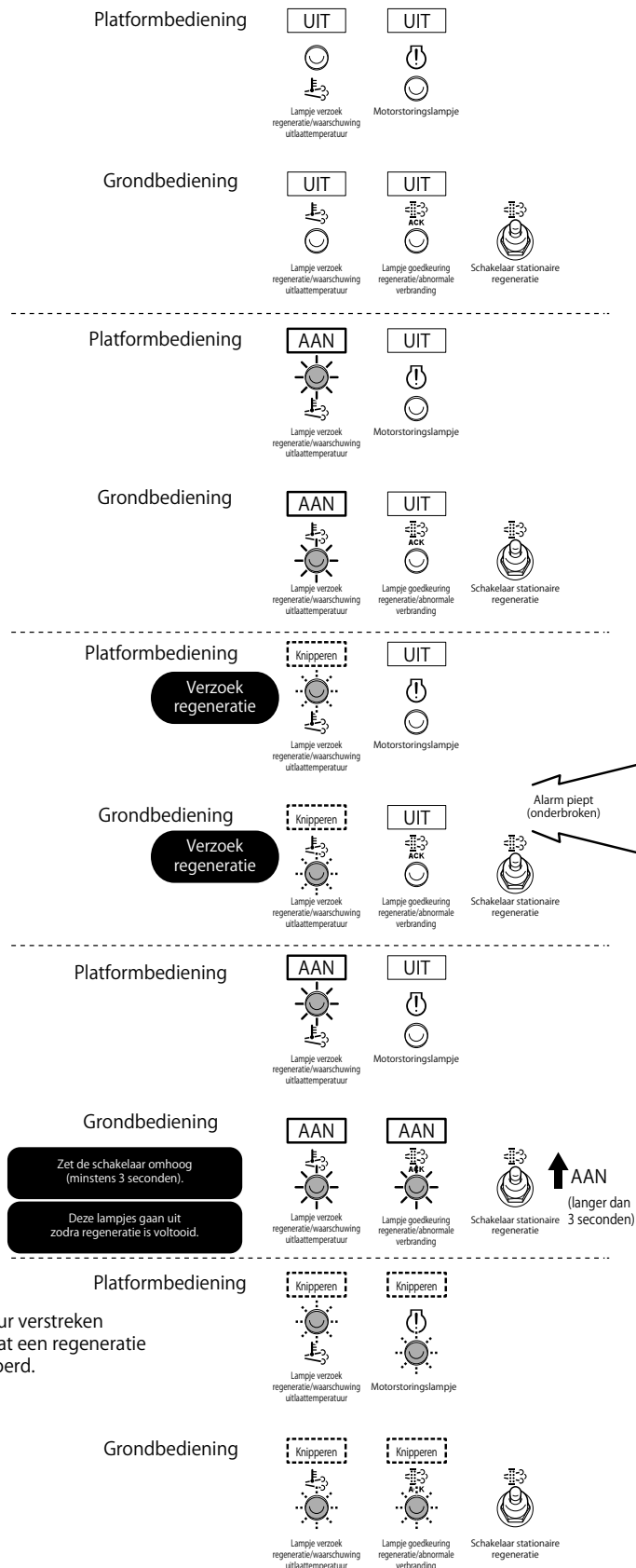
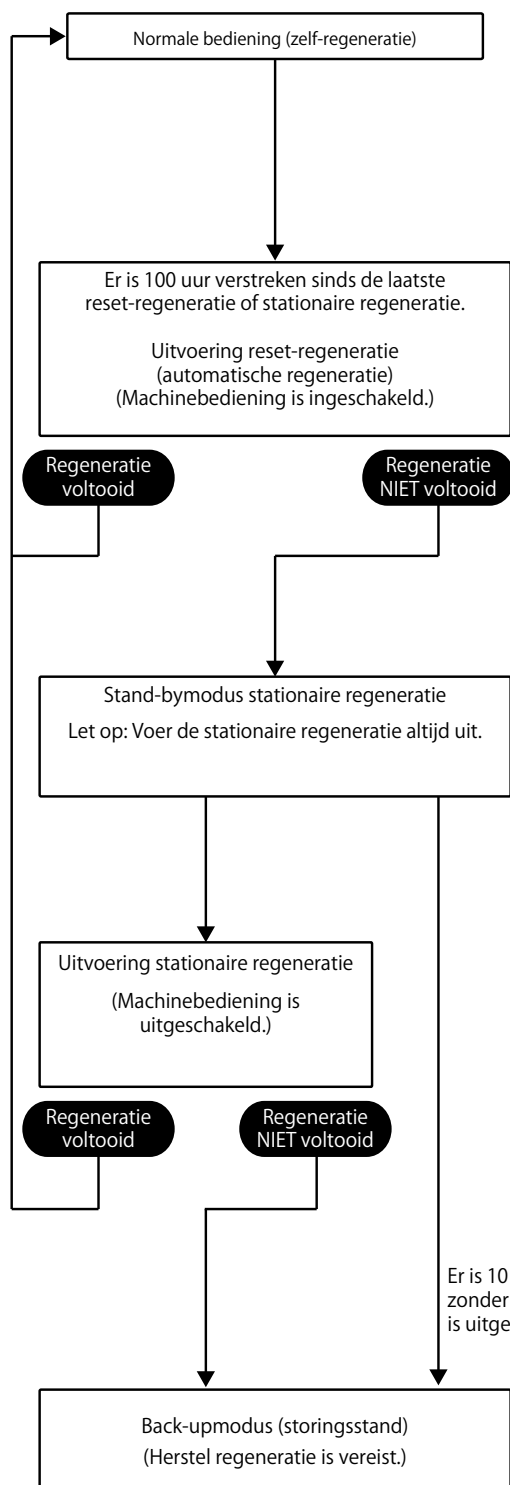
Tijdens een reset-regeneratie van het roetfilter is de temperatuur van de uitlaatgassen erg hoog. (Deze kan stijgen tot circa 450 °C.)

Hierdoor kan brand ontstaan indien brandbare voorwerpen in de omgeving van het roetfilter of een uitlaat zijn. Ook bestaat het risico op brandwonden als gevolg van de hoge temperatuur van de uitlaatgassen.

VOORZICHTIG

- Wanneer het lampje verzoek roetfilterregeneratie/waarschuwing uitlaatemperatuur knippert en de zoemer piept, dient u onmiddellijk het stationair regeneratieproces uit te voeren.
- Laat bij het wassen van de machine nooit water op het roetfilter spatten. Dit kan de apparatuur beschadigen.

8-2 Stroomdiagram roetfilterregeneratie



3N205000be

Fig. 8-57

8-3 Reset-regeneratie (automatische regeneratie)

WAARSCHUWING

- Tijdens een reset-regeneratie van het roetfilter is de temperatuur van de uitlaatgassen erg hoog. (Deze kan stijgen tot circa 450 °C.) Hierdoor kan brand ontstaan indien brandbare voorwerpen in de omgeving van het roetfilter of een uitlaat zijn. Ook bestaat het risico op brandwonden als gevolg van de hoge temperatuur van de uitlaatgassen.
- Wanneer u de machine verlaat terwijl de motor blijft draaien, kan een reset-regeneratie worden geactiveerd. In dat geval moet u controleren of zich geen brandbaar voorwerp rondom de uitlaat bevindt om brand te voorkomen.

Normaal gesproken wordt het door het roetfilter opgevangen roet automatisch verbrand (normale regeneratie); om overmatige roetafzetting te vermijden moet echter automatische grondige verbranding (reset-regeneratie) worden uitgevoerd met een interval van 100 uur motorbediening. Wanneer de hoeveelheid roetafzetting een gespecificeerde waarde overschrijdt, en zodoende niet kan worden verminderd door normale regeneratie, moet de reset-regeneratie worden uitgevoerd.

- Zelfs tijdens een reset-regeneratie, kan de machine normaal worden bediend.
- Tijdens een reset-regeneratie veranderen het geluid van de motor en de stationaire snelheid, en is er een ongewone geur van uitlaatgassen (zure lucht) merkbaar.
- Onmiddellijk na het starten van de motor in het koude seizoen, kan witte rook (waterdamp) uit de uitlaat komen. De witte rook wordt onzichtbaar zodra de uitlaattemperatuur stijgt.
- Zodra de reset-regeneratie start, gaat het lampje uitlaattemperatuur aan.

- De reset-regeneratie is na ca. 25 tot 30 minuten voltooid.

Lampje verzoek roetfilterregeneratie / waarschuwing uitlaattemperatuur

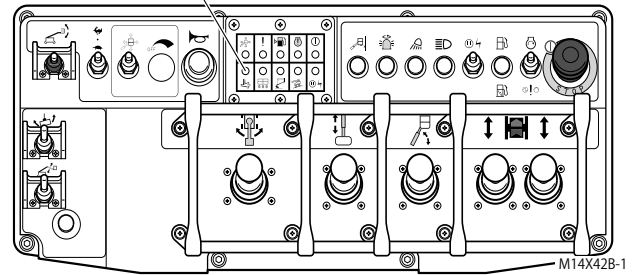
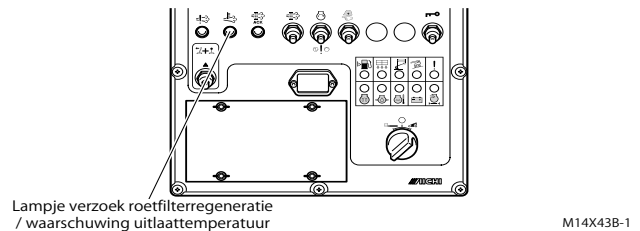


Fig. 8-58



Lampje verzoek roetfilterregeneratie / waarschuwing uitlaattemperatuur

Fig. 8-59

VOORZICHTIG

Wanneer zowel het lampje verzoek roetfilterregeneratie/waarschuwing uitlaattemperatuur en het lampje goedkeuring roetfilterregeneratie/afwijkende verbranding knipperen, is het roetfilter defect en kan er als gevolg daarvan geen roetfilterregeneratie (geen reset- en geen stationaire regeneratie) worden uitgevoerd. Zet de machine stop en laat het systeem direct inspecteren omdat aanhoudend gebruik van de machine een storing van het roetfilter of de motor kan veroorzaken en neem onmiddellijk contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

8-4 Stationaire regeneratie (handmatige regeneratie)

WAARSCHUWING

- Voer geen stationaire roetfilterregeneratie uit in een slecht geventileerde ruimte, zoals een garage of een binnenruimte. Anders kan koolmonoxidevergiftiging optreden als gevolg van de uitlaatgassen.

- Tijdens een stationaire regeneratie is de temperatuur van de uitlaatgassen erg hoog. (Deze kan stijgen tot circa 450 °C.) Hierdoor kan brand ontstaan indien brandbare voorwerpen in de omgeving van het roetfilter of een uitlaat zijn. Ook bestaat het risico op brandwonden als gevolg van de hoge temperatuur van de uitlaatgassen.

⚠ VOORZICHTIG

Indien een stationaire regeneratie niet wordt uitgevoerd, schakelt het systeem naar een back-upmodus (storingsstand) en moet de regeneratie worden uitgevoerd door AICHI of een dealer van AICHI. Wanneer het systeem schakelt naar een stand-bymodus van de stationaire regeneratie, moet u de regeneratie ook uitvoeren.

Wanneer het stationaire draaien zonder lading of met weinig lading vaak is vereist, kan het gebeuren dat de roetafzetting in het roetfilter niet wordt verbrand (geregenereerd). In dat geval knippert het lampje verzoek roetfilterregeneratie en piept het alarm (onderbroken signaal).

Wanneer het lampje verzoek roetfilterregeneratie knippert, moet u onmiddellijk de stationaire regeneratie uitvoeren om de roetafzetting grondig te verbranden.

Lampje verzoek roetfilterregeneratie / waarschuwing uitlaattemperatuur

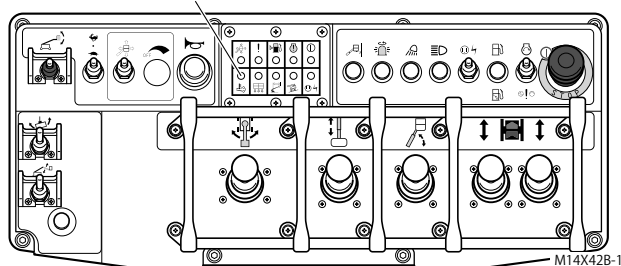
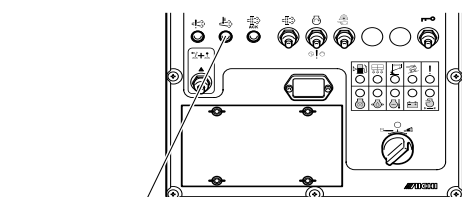


Fig. 8-60



Lampje verzoek roetfilterregeneratie / waarschuwing uitlaattemperatuur

Fig. 8-61

LET OP

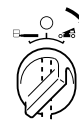
- Indien een van bovengenoemde lampjes knippert, moet direct de stationaire regeneratie worden uitgevoerd.
- In de stand-bymodus van de stationaire regeneratie, wanneer 10 uur zijn verstreken of de roetafzetting de gespecificeerde waarde overschrijdt, schakelt deze automatisch naar de back-upmodus (storingsstand).
- Tijdens de stationaire regeneratie is de bediening van de giek en het rijden uitgeschakeld.

Stap 1

Verplaats de machine naar een veilige en goed geventileerde ruimte.

Stap 2

Zet de sleutelschakelaar van de grondbediening op “” (GROND).



Stap 3

Start de motor en laat de motor warmdraaien.

Stap 4

Trek de giek volledig in.

Stap 5

Terwijl de motor draait, duwt u de schakelaar voor stationaire roetfilterregeneratie van de grondbediening minstens 3 seconden omhoog. Het toerental neemt toe en de stationaire roetfilterregeneratie (handmatige regeneratie) gaat van start.

- Zodra de stationaire regeneratie is gestart, schakelt het lampje verzoek roetfilterregeneratie/waarschuwing uitlaattemperatuur om van knipperen naar continu branden en gaat het lampje goedkeuring roetfilterregeneratie aan.
- De stationaire regeneratie duurt ongeveer 25 tot 30 minuten.

- Wanneer de stationaire regeneratie onderbroken moet worden, moet u de sleutelschakelaar op “○” (UIT) zetten of de noodstopknop indrukken om de motor te stoppen.

Na onderbreking van het stationaire regeneratieproces, schakelt u de machine in (door de sleutelschakelaar op “□—” (PLATFORM) of “□—” (GROND) te zetten, of door de ingedrukte noodstopknop weer uit te trekken); indien het lampje verzoek roetfilterregeneratie knippert, herstart u de stationaire regeneratie.

Stap 6

Zodra het toerental is hersteld, en het lampje goedkeuring roetfilterregeneratie en het lampje waarschuwing uitlaatemperatuur uitgaat, wordt de stationaire regeneratie beëindigd.

Stap 7

Na het uitvoeren van de stationaire roetfilterregeneratie, kan de machine normaal worden bediend.

VOORZICHTIG

Wanneer zowel het lampje verzoek roetfilterregeneratie/waarschuwing uitlaatemperatuur en het lampje goedkeuring roetfilterregeneratie/afwijkende verbranding knipperen, is het roetfilter defect en kan er als gevolg daarvan geen roetfilterregeneratie (geen reset- en geen stationaire regeneratie) worden uitgevoerd. Zet de machine stop en laat het systeem direct inspecteren omdat aanhoudend gebruik van de machine een storing van het roetfilter of de motor kan veroorzaken en neem onmiddellijk contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

8-5 Storingsstand roetfilter (back-upmodus)

Zelfs in de stand-bymodus van de stationaire regeneratie, indien de bediening wordt voortgezet zonder stationaire regeneratie uit te voeren, schakelt deze doorgaans automatisch naar de back-upmodus (storingsstand) wanneer 10 uur zijn verstreken in de stand-bymodus van de stationaire regeneratie, of wanneer er meer roetafzetting is dan gespecificeerd. De motorprestatie wordt aangestuurd om bediening in lage snelheid mogelijk te maken.

Herstelregeneratie door een servicetechnicus is vereist. Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor de servicewerkzaamheden.

VOORZICHTIG

Bedien de machine niet in de back-upmodus (storingsstand).

LET OP

- Indien er geen stationaire regeneratie wordt uitgevoerd, toont de betreffende machine de volgende status.

[Platformbediening]

- (1) Het motorstoringslampje knippert.
- (2) Het lampje verzoek roetfilterregeneratie/waarschuwing uitlaatemperatuur knippert.
- (3) Zelfs als de keuzeschakelaar rijsnelheid in de middenstand wordt gezet (GEMIDDELDE SNELHEID) of “” (SNEL), neemt de rotatiesnelheid niet toe.

[Grondbediening]

- (1) Het lampje verzoek roetfilterregeneratie/waarschuwing uitlaatemperatuur knippert.
- (2) Het lampje goedkeuring roetfilterregeneratie/abnormale verbranding knippert.

In dit geval moet de herstelregeneratie worden uitgevoerd; neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor de servicewerkzaamheden.

- In de back-upmodus, is de motoruitvoer beperkt, maar is bediening van de giek en langzaam rijden wel mogelijk.

Hoofdstuk 9

Noodbediening

⚠ WAARSCHUWING

Als u een noodbediening uitvoert als gevolg van een storing of defect, stopt u onmiddellijk met bedienen en laat u de machine inspecteren en repareren.

1. Noodstop

Gebruik de noodstopschakelaar.

In de volgende noodgevallen, drukt u op de noodstopschakelaar om alle functies stop te zetten:

1. De persoon op het platform probeert de bediening stop te zetten om gevaar te voorkomen.
2. De persoon op de grond oordeelt dat het bedienen vanaf het platform niet veilig is.
3. Tijdens de bediening is controle met alle regelknoppen of schakelaars uitgeschakeld.

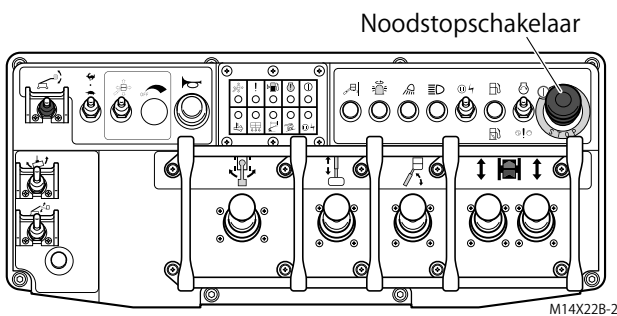


Fig. 9-1 Platformbediening

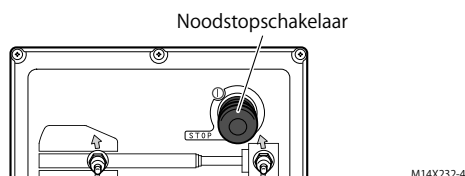


Fig. 9-2 Grondbediening

2. Dalen in noodgevallen

In het geval dat de motor of de pomp een storing heeft, gebruikt u de noodpomp om het platform omlaag te brengen.

⚠ VOORZICHTIG

Bedien de noodpomp elke 30 seconden. Aanhoudende bediening van meer dan 30 seconden zorgt voor een storing.

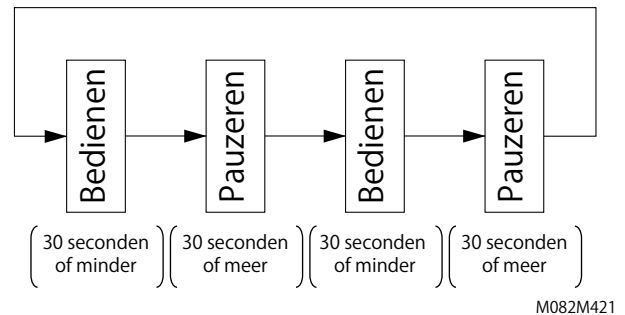


Fig. 9-3

LET OP

- Wanneer de machine met de noodpomp wordt bediend, kan deze niet rijden.
- De noodpomp werkt op de accu.
- Als u de noodpompschakelaar inschakelt terwijl de motor loopt, stopt de motor.

2-1 Platformbediening

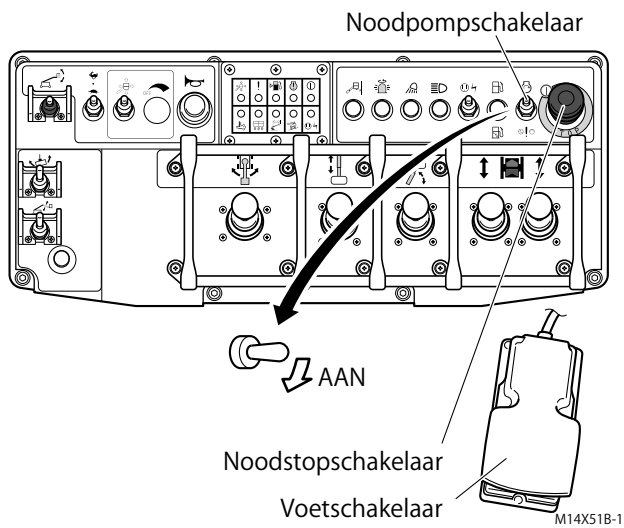


Fig. 9-4

LET OP

Als de noodstopknop van de platform- of grondbediening wordt ingedrukt, of de sleutelschakelaar op “” (GROND) staat, kan de noodpomp niet worden bediend op de platformbediening.

Stap 1

Trek de noodstopknop naar de stand “AAN”.

Stap 2

Druk de voetschakelaar in.

Stap 3

Activeer elke functie gelijktijdig door de noodpompschakelaar omlaag te kantelen. De noodpomp wordt bediend door zowel de noodpompschakelaar als alle regelknoppen en controleknoppen aan te zetten.

2-2 Grondbediening

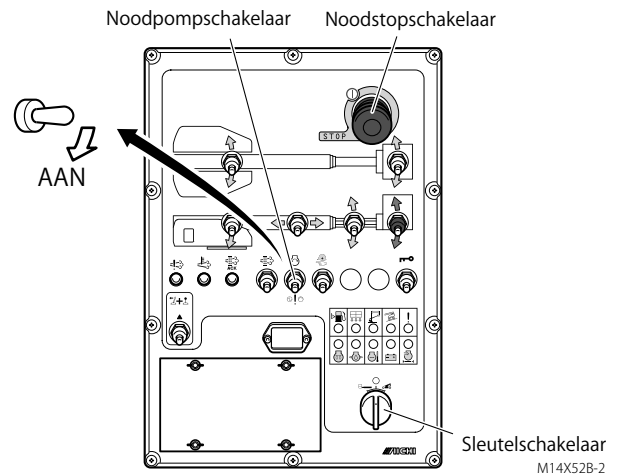


Fig. 9-5

LET OP

Als de noodstopknop van de platform- of grondbediening is ingedrukt, of als de sleutelschakelaar op “” (PLATFORM) staat, kan de noodpomp niet worden bediend op de grondbediening.

Stap 1

Zet de sleutelschakelaar op “” (GROND).

Stap 2

Trek de noodstopknop naar de stand “AAN”.

Stap 3

Activeer elke functie gelijktijdig door de noodpompschakelaar omlaag te kantelen. De noodpomp wordt bediend door zowel de noodpompschakelaar als alle regelknoppen aan te zetten.

3. Overtreffingsschakelaar

⚠ WAARSCHUWING

Door de overtreffingsschakelaar te bedienen, wordt elke beperkingsschakelaar uitgeschakeld.

Trek de giek eerst volledig in, breng deze dan omlaag om het werkbereik tot een minimum te beperken en bedien met passende voorzichtigheid.

LET OP

De overtreffingsschakelaar kan worden bediend vanaf de grondbediening, zelfs als de noodstopknop op het platform wordt ingedrukt.

Als een systeemstoring optreedt, knippert het systeemstoringslampje op de platform- en grondbediening en worden enkele functies uitgeschakeld.

Gebruik de overtreffingsschakelaar om het platform omlaag te brengen en ontvlucht de werkplek.

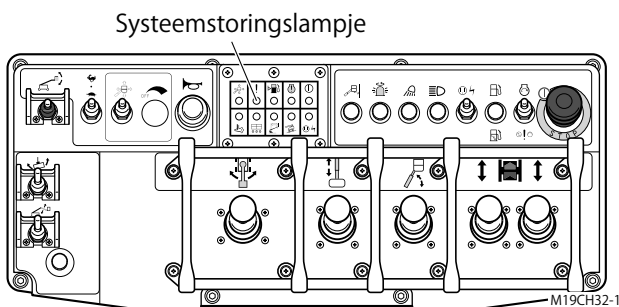


Fig. 9-6

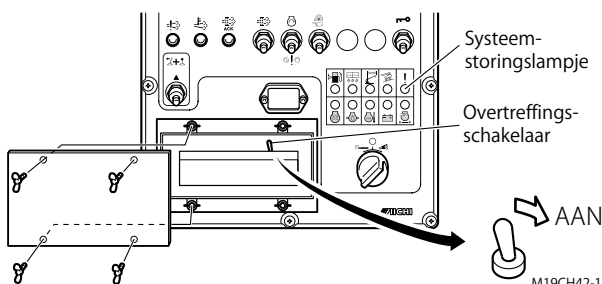


Fig. 9-7

3-1 Het platform omlaag brengen

Als de functie van de giek is uitgeschakeld, kan het platform als volgt omlaag worden gebracht:

Stap 1

Verwijder het deksel van de grondbediening.

Stap 2

Houd de overtreffingsschakelaar ingedrukt en controleer of het alarm klinkt.

Stap 3

Bedien alle schakelaars voor het controleren van de giek om het platform omlaag te brengen, terwijl u de overtreffingsschakelaar indrukt.

3-2 De werkplek ontvluchten

Als de rijfunctie is uitgeschakeld, evacueert u de werkplek met behulp van de volgende stappen:

Stap 1

Breng het platform omlaag volgens de bovengenoemde stappen.

Stap 2

Druk langer dan 1 seconde op de overtreffingsschakelaar.

Stap 3

Bedien de regelknop rijden op de platformbediening om de machine van de werkplek te evacueren. Schakel de rijfunctie 180 seconden in. Op hetzelfde moment gaat het alarm af.

3-3 De aanraakschakelaar annuleren

De overtreffingsschakelaar kan worden bediend vanaf de grondbediening, zelfs als de aanraakschakelaar op het platform is ingedrukt.

In het geval dat een bediener per ongeluk bekneld raakt tussen het platform en een voorwerp, zijn bewustzijn verliest en onbedoeld de aanraakschakelaar indrukt, moet het platform als volgt omlaag worden gebracht met behulp van de grondbediening.

Stap 1

Verwijder het deksel van de grondbediening.

Stap 2

Houd de overtreffingsschakelaar ingedrukt en controleer of het alarm klinkt.

Stap 3

Bedien de startschakelaar van de motor om de motor te starten, terwijl u de overtreffingsschakelaar indrukt. Als alternatief bedient u de noodpompschakelaar om de noodpomp te straten, terwijl u de overtreffingsschakelaar indrukt.

Stap 4

Bedien alle schakelaars voor het controleren van de giek om het platform omlaag te brengen, terwijl u de overtreffingsschakelaar indrukt.

Stap 5

Wanneer de overtreffingsschakelaar wordt losgelaten, stopt de motor automatisch.

LET OP

De bediening van de overtreffingsschakelaar wordt bij elk gebruik geregistreerd. De bedieningsgeschiedenis van de overtreffingsschakelaar kan worden gelezen met behulp van het bijstelhulpmiddel.

Hoofdstuk 10

Transporteren

⚠ GEVAAR

Controleer of de nominale belasting van het voertuig, kraancapaciteit en de sterkte van het laadoppervlak, de koorden, ketting en bevestigingskabel in verhouding staan tot het machinegewicht. Voor het machinegewicht, zie hoofdstuk 13 voor "Specificaties".

⚠ WAARSCHUWING

- Informatie over het transporteren wordt verstrekt als aanbevelingen.
- Het transportvoertuig en de kraan, evenals de machine mogen uitsluitend worden bediend door gekwalificeerde medewerkers.
- Alle personen op het platform die zijn betrokken bij het transporteren van de machine, moeten voldoen aan de veiligheidsvoorschriften van werkgever en werkplek, en de lokale en internationale regel- en wetgeving ten aanzien van het gebruik van bovenstaande machines.
- Alle te gebruiken machines moeten worden geselecteerd in overeenstemming met de juiste standaarden en moeten worden geïnspecteerd en gehanteerd volgens de instructies van de fabrikant.
- De transporteur is verantwoordelijk voor het op juiste wijze laden/lossen, vastbinden, hijsen en transporteren van de machine.

1. Voorbereidingen voor het laden

Let op het volgende bij het transporteren van de machine met een transportvoertuig:

1. Laad en los de machine op en van het transportvoertuig op een gelijk en solide oppervlak.
2. Los alle ladingen, met inbegrip van gereedschap, van het platform.
3. Vergrendel de draaischijf met de rotatievergrendelingspen zodat deze niet kan bewegen tijdens het transport.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voor het transport of de draaischijf goed is vergrendeld met de rotatievergrendelingspen.

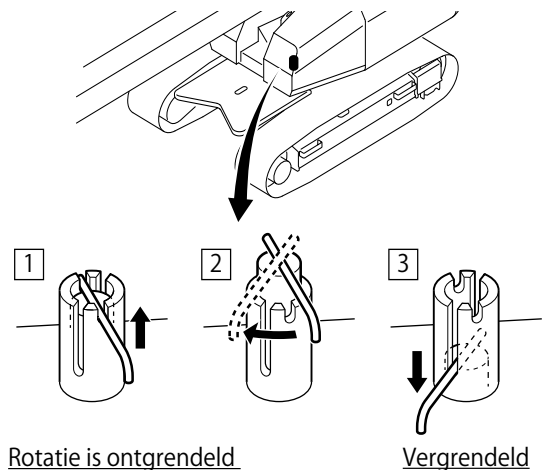


Fig. 10-1

LET OP

Ontgrendel de draaischijf na het transport alvorens te machine te gaan gebruiken.

4. Inspecteer de gehele machine op losse bouten of locaties die niet goed zijn vergrendeld.

2. Laden

⚠ GEVAAR

- Verwijder modder, olie, enz. van sporen en laadbruggen om het risico op uitglijden te voorkomen. Voorkom bovendien het laden en lossen tijdens regenachtig weer omdat de laadbruggen glad en gevaarlijk kunnen worden.
- Er is dan risico op het weggrollen, vallen of andere gevaren van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

- Probeer de machine niet op of van een helling te rijden met een groter dan toegestane hellingshoek. Anders kan deze weggrollen. Als de hellingshoek van de laadbrug groter is dan de toegestane hellingshoek van de machine, moet een lier of iets soortgelijks worden gebruikt voor het laden of lossen.
- Als het transportvoertuig, het laadplatform of de laadbrug verticaal of zijwaarts kantelt, of als het ongelijk en in onbalans is, kan een wiel van de machine losraken.
- Verander niet van koers op de laadbrug. Anders kan de machine ervan af vallen.
- Bij het laden/lossen op/van het transportvoertuig, moet een verkeersbegeleider u assisteren door instructies te geven waardoor u voorkomt dat het voertuig van de laadbrug valt.
- Anders is er risico op weggrollen, vallen of andere gevaren van de machine.

Stap 1

Parkeer het transportvoertuig op een stevige, vlakke plaats.

Stap 2

Plaats blokken voor de wielen van het transportvoertuig. (afb.10-2, A)

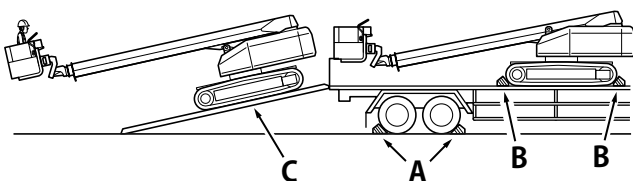


Fig. 10-2

M14YF2-3

Stap 3

Gebruik een laadbrug bij een zo licht mogelijke helling. (afb.10-2, C)

Stap 4

Selecteer “” (LANGZAAM) op de keuzeschakelaar rijnsnelheid.

Stap 5

Rij de machine op lage snelheid op de laadbrug om hem op het transportvoertuig te laden.

Stap 6

Stop de machine en zet hem vast met houten blokken (afb.10-2, B)

Stap 7

Zorg ervoor dat de sleutelschakelaar van de grondbediening na het laden wordt ingesteld op “” (UIT). Verwijder bovendien de sleutel uit de schakelaar en bewaar deze op een veilige plaats.

Stap 8

Sluit alle afdekkingen en deuren van de machine goed af. Zorg ervoor dat alle vergrendelbare afdekkingen en deuren zijn vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Als een van de afdekkingen of deuren opengaat tijdens het transport, kan deze andere ladingen raken waardoor deze naar beneden vallen.

Stap 9

Verwijder alle losse voorwerpen van de laadoppervlakken van de machine en het transportvoertuig.

3. Bevestiging

Stap 1

Maak de machine stevig vast aan het laadoppervlak van het transportvoertuig. Gebruik hiervoor de bevestigingsopeningen op het chassis (afb. 10-3, A). Om te voorkomen dat de machine weggrolt tijdens het transport, moet deze worden vastgemaakt aan het truckchassis met een bevestigingskabel.

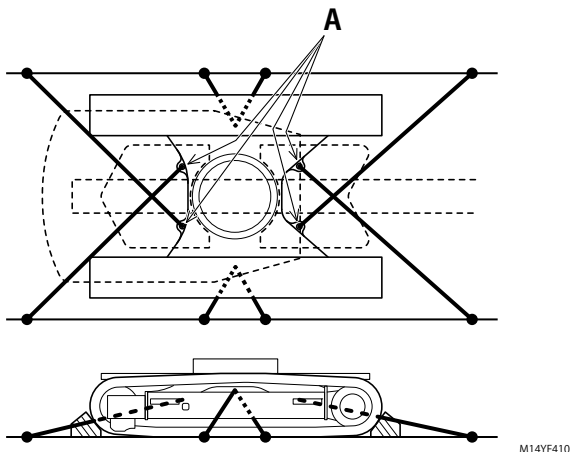


Fig. 10-3

Stap 2

Om te voorkomen dat de giek en het platform bewegen, moeten tengels worden bevestigd zoals weergegeven in de afbeelding en moeten deze worden vastgemaakt aan het transportvoertuig. Zorg ervoor dat de onderkant van het platform wordt opgetild van het laadplatform.

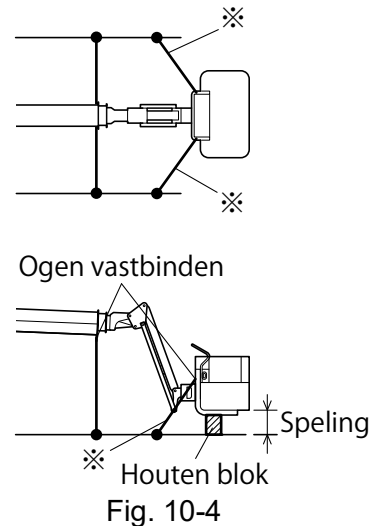


Fig. 10-4

M14YF6C-1

! VOORZICHTIG

Rek de bevestigingskabels (gemarkeerd met *) die het platform stevig vastmaken niet te ver uit. Rek ze zover als nodig is om uitloop te voorkomen. Als ze te ver worden uitgerekt, kan het platform beschadigd raken.

4. Lossen

! GEVAAR

- Verwijder modder, olie, enz. van sporen en laadbruggen om het risico op uitglijden te voorkomen. Voorkom bovendien het laden en lossen tijdens regenachtig weer omdat de laadbruggen glad en gevaarlijk kunnen worden.

- Anders is er risico op weggrollen, vallen of andere gevaren van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

- Probeer de machine niet op of van een helling te rijden met een groter dan toegestane hellingshoek. Anders kan deze weggrollen. Als de hellingshoek van de laadbrug groter is dan de toegestane hellingshoek van de machine, moet een lier of iets soortgelijks worden gebruikt voor het laden of lossen.
- Als het transportvoertuig, het laadplatform of de laadbrug verticaal of zijwaarts kantelt, of als het ongelijk en in onbalans is, kan een wiel van de machine losraken.
- Verander niet van koers op de laadbrug. Anders kan de machine ervan af vallen.
- Bij het laden/lossen op/van het transportvoertuig, moet een verkeersbegeleider u assisteren door instructies te geven waardoor u voorkomt dat het voertuig van de laadbrug valt.
- Anders is er risico op weggrollen, vallen of andere gevaren van de machine.

Stap 1

Parkeer het transportvoertuig op een stevige, vlakke plaats.

Stap 2

Plaats blokken voor de wielen van het transportvoertuig. (afb.10-5, A)

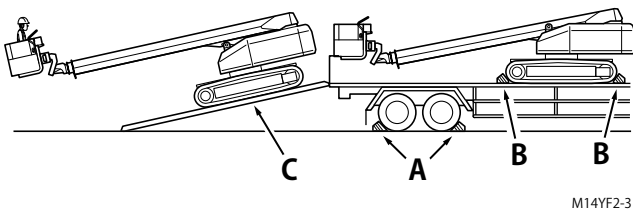


Fig. 10-5

Stap 3

Gebruik een losbrug bij een zo licht mogelijke helling. (afb.10-5, C)

Stap 4

Leg de houten blokken op een plaats die wordt gebruikt om de machine vast te zetten. (afb. 10-5, B)

Stap 5

Selecteer “” (LANGZAAM) op de keuzeschakelaar rijsnelheid.

Stap 6

Rij de machine op lage snelheid op de laadbrug om hem van het transportvoertuig te lossen.

Stap 7

Zet de sleutelschakelaar van de grondbediening op “○” (UIT). Verwijder de sleutel uit de schakelaar en bewaar deze op een veilige plaats.

Stap 8

Ontgrendel de draaischijf.

5. De machine hijsen

⚠ GEVAAR

- Gebruik een vloer, kraan en bevestigingskabels met elk voldoende capaciteit en sterkte in verhouding tot het machinegewicht. Voor het machinegewicht, zie hoofdstuk 13 voor “Specificaties”.
- Laat niemand onder de machine treden tijdens het hijsen.
- Bij het hijsen van de machine mogen uitsluitend de gespecificeerde hijspunten worden gebruikt. Anders kan de machine beschadigd raken en van de kraan vallen.
- Als er schade wordt opgemerkt, zoals scheuren, in een hijspunt, moet dit onmiddellijk worden gerepareerd bij AICHI of een dealer van AICHI.
- Niet-naleving hiervan kan resulteren in machineschade of vallen, of andere gevaren, met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

⚠ VOORZICHTIG

Zorg ervoor dat u de machine niet te ver kantelt. Als de machine te ver kantelt, kan hydraulische olie of accuzuur lekken.

5-1 Hijsmethode

Bij het hijsen van de machine moet onderstaande procedure worden gevolgd:

Stap 1

Schuif de giek volledig in en stel de helling ongeveer op horizontaal, laat vervolgens de knikarm zakken tot de eindpositie en positioneer de machine zoals weergegeven in afb. 10-6.

Stap 2

Bereid vier draadkabels of kettingen voor zoals aangegeven in tabel 10-1.

Stap 3

Maak de draadkabels of kettingen vast aan de hijspunten op de draaischijf zoals weergegeven in afb. 10-6 met behulp van een beugel, enz.

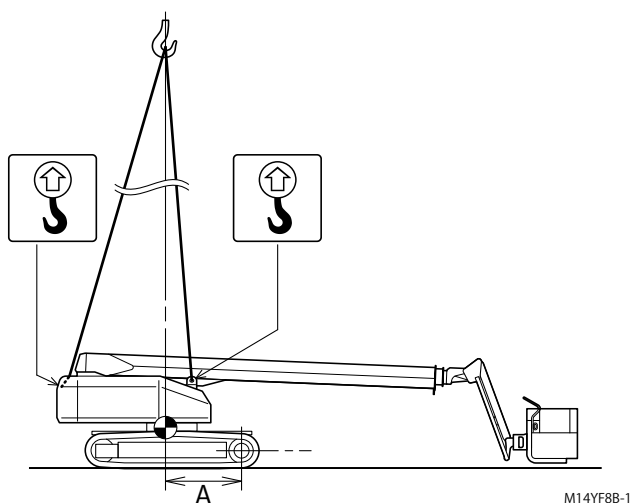


Fig. 10-6

Stap 4

Pas de kabel zo aan dat de machine niet wordt beschadigd of te veel kantelt.

Stap 5

Controleer de balans wanneer de machine van de grond wordt geheven. Stel de positie van de giek zo nodig bij.

Tabel 10-1 Hijsprocedure

	SR21CJ
Machinegewicht * ¹	14.200 kg
Soort haak	Haak met 4 poten
Min. breeksterkte	341 kN (34.800 kgf)
Min. pootlengte	5 m
Zwaartepunt om motor te rijden * ²	1.530 mm

*1: Het machinegewicht varieert afhankelijk van optionele configuraties. Controleer het serienummerplaatje.

*2: Zie afb. 10-6, A.

5-2 De machine hijsen met geheven giek

Om de machine met geheven giek te hijsen als dit onvermijdelijk is, bijv. bij het werken in een smalle ruimte, moet onderstaande procedure worden gevolgd.

Voor de procedure, zie paragraaf 5-1 "Hijsmethode" in dit hoofdstuk.

- Gebruik draadkabels of kettingen zoals aangegeven in tabel 10-2.
- Zorg ervoor dat de hellingshoek van de giek onder 60° blijft (d.w.z. ongeveer 10° lager dan het maximum van 70°) en dat de ketting of draadkabel niet in contact komt met een van de zijden van de giek.
- Breng de knikarm omlaag tot de eindpositie.
- Als een draadkabel de giek raakt, moet deze worden beschermd met een kussen.

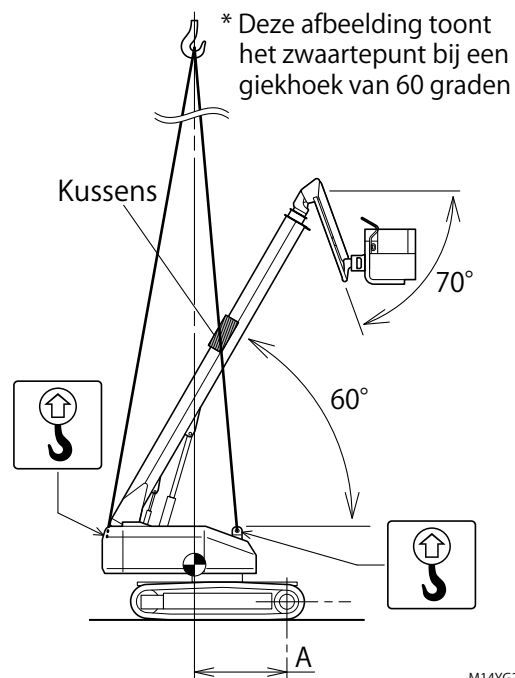


Fig. 10-7

M14YG22-1

Tabel 10-2 Hijsprocedure

	SR21CJ
Machinegewicht * 1	14.200 kg
Soort haak	Haak met 4 poten
Min. breeksterkte	290 kN (29.600 kgf)
Min. pootlengte	10 m
Zwaartepunt om motor te rijden * 2	1.840 mm

*1: Het machinegewicht varieert afhankelijk van optionele configuraties. Controleer het serienummerplaatje.

*2: Zie afb. 10-7, A.

Hoofdstuk 11

Opslag

1. Maak elk gedeelte schoon.

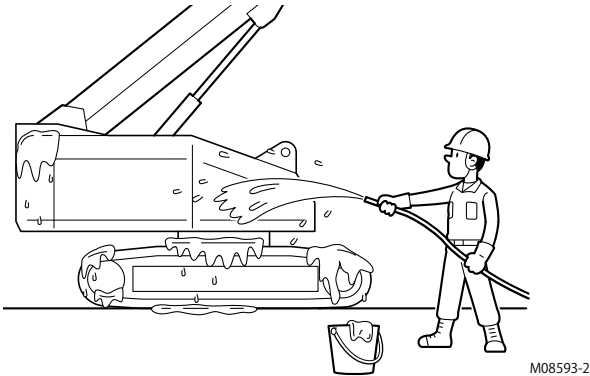


Fig. 11-1

⚠ VOORZICHTIG

Kijk uit voor bevriezing in de winter.

2. Veeg al het vuil weg rond de elektrische componenten met een droge doek.

⚠ VOORZICHTIG

Er mag geen water worden gebruikt om het gebied rond de elektrische componenten te reinigen (met name hogedrukspoeling).

3. Smeer alle noodzakelijke punten.
4. Smeer voldoende roestwerende olie op de cilinderstangen van de hydraulische cilinders.

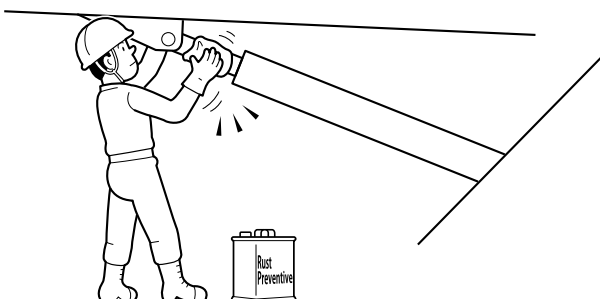


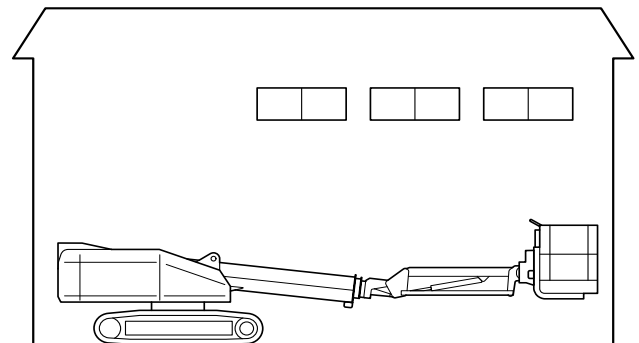
Fig. 11-2

LET OP

Als er geen roestwerende olie wordt aangebracht, kan roestvorming ontstaan.

5. Berg de machine op een droge plek binnen op.

Als de machine buiten moet worden opgeslagen, moet hij op een vlak oppervlak worden gezet.



M085955-2

Fig. 11-3

6. Tijdens langdurige opslag, moet de machine een keer per maand worden bediend om roestvorming en een afnemende olielaag op gesmeerde onderdelen te voorkomen.

LET OP

- Voordat u de werking van de machine controleert, verwijdert u de roestwerende olie van de cilinderstangen.
- Na controle van de werking, smeert u weer roestwerende olie op de cilinderstang.

7. Uitschuiven/heffen van de giek als gevolg van temperatuurverandering van hydraulische olie

Als de giek uitgeschoven of geheven blijft bij een hoge temperatuur van de hydraulische olie, kan de giek licht inschuiven of dalen. Dit wordt veroorzaakt door veranderingen in de temperatuur en het volume van de hydraulische olie. Dit is geen storing.

LET OP

Bij de maximale uitschuiflengte of hellingshoek van de giek, schuift de giek circa 30 mm in wanneer de temperatuur van de hydraulische olie met 10 °C daalt.

De giek kan licht uitschuiven als hij neergelaten blijft.

Dit varieert echter afhankelijk van de uitschuiflengte en hellingshoek van de giek.

Hoofdstuk 12

Problemen oplossen

1. Overzicht probleemoplossing

■ Platformbediening

Tabel 12-1 Platformbediening

Symptoom	Te controleren items	Tegenmaatregelen	Referentie pagina
Er kan niet worden bediend met de platformbediening.	Controleer of de motor loopt.	Start de motor.	Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
	Controleer of u de voetschakelaar indrukt.	Verricht elke bediening met ingedrukte voetschakelaar, behalve het starten van de motor.	Paragraaf 3 van hoofdstuk 8
	Controleer of het stroomindicatorlampje op de platformbediening brandt.	Zet de sleutelschakelaar van de grondbediening op “  ” (PLATFORM).	Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
	Controleer of het stroomindicatorlampje op de platformbediening knippert.	Geef alle regelknoppen en -schakelaars vrij. Probeer opnieuw zodra het stroomindicatorlampje brandt.	Paragraaf 1 van hoofdstuk 3 Paragraaf 2 van hoofdstuk 4 Paragraaf 3 van hoofdstuk 8
	Controleer of het systeemstoringslampje op de platformbediening brandt of knippert.	Trek de giek onmiddellijk in, stop de bediening, en neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.	Paragraaf 2 van hoofdstuk 4
	Controleer of het overbelastingslampje op de platformbediening knippert.	Verminder de lading op het platform tot het overbelastingslampje op de platformbediening uitgaat.	Paragraaf 1 van hoofdstuk 3 Paragraaf 2 van hoofdstuk 4

Tabel 12-1 Platformbediening

Symptoom	Te controleren items	Tegenmaatregelen	Referentie pagina
De motor kan niet worden gestart.	Controleer of het stroomindicatorlampje op de platformbediening brandt.	Trek aan de noodstop-schakelaar van de platform-/grondbediening en zet deze op "AAN".	Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
		Zet de sleutelschakelaar van de grondbediening op "—" (PLATFORM).	Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
		Laat de aanraak-schakelaar (balk) onbediend.	Paragraaf 3 van hoofdstuk 8
	Controleer of u de voetschakelaar niet indrukt.	Druk de voetschakelaar niet in bij het starten van de motor.	Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
	Controleer of het brandstoflampje brandt.	Voorzie de motor van brandstof.	Paragraaf 2 van hoofdstuk 4
De motor stopt ook als u de noodstop-schakelaar niet hebt ingedrukt.	Controleer of u de noodpomp-schakelaar hebt bediend.	Als u de noodpomp-schakelaar inschakelt terwijl de motor loopt, stopt deze. Dit is normaal.	Paragraaf 2 van hoofdstuk 9
	Controleer of u de aanraak-schakelaar (balk) hebt ingedrukt.	Door op de aanraak-schakelaar (balk) te drukken, stopt de motor. Dit is normaal.	Paragraaf 3 van hoofdstuk 8
	Controleer of de giek krachtig schudt tijdens bediening of het platform krachtig tegen een wand of iets soortgelijks wordt geduwd.	De veiligheidssystemen en -voorzieningen kunnen werken, en de motor stopzetten. Dit is normaal.	Paragraaf 3 van hoofdstuk 8
De giek kan niet worden bediend met de noodpomp.	Controleer of het stroomindicatorlampje op de platformbediening brandt.	Trek aan de noodstop-schakelaar van de platform-/grondbediening en zet deze op "AAN".	Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
		Zet de sleutelschakelaar van de grondbediening op "—" (PLATFORM).	Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
		Laat de aanraak-schakelaar (balk) onbediend.	Paragraaf 3 van hoofdstuk 8
Horizontale/verticale verplaatsing en rijfunctie zijn niet beschikbaar met de noodpomp.	Horizontale/verticale verplaatsing en rijfunctie kunnen niet worden uitgevoerd tijdens bediening van de noodpomp. Dit is normaal.	—	Paragraaf 2 van hoofdstuk 9
De giek schuift in wanneer het heffen van de giek zich in de neerlaatfunctie bevindt.	Zet automatisch het inschuiven van de giek in werking om het platform binnen het werkbereik zo nodig zeker te stellen wanneer het heffen van de giek zich in de neerlaatfunctie bevindt. Dit is normaal. (Werkbereiklampje knippert.)	—	Paragraaf 1 van hoofdstuk 3

Tabel 12-1 Platformbediening

Symptoom	Te controleren items	Tegenmaatregelen	Referentie pagina
Kan niet draaien.	Controleer of de rotatievergrendelingspen in de draaischijf is vergrendeld.	Geef de rotatievergrendelingspen vrij.	Paragraaf 1 van hoofdstuk 3 Paragraaf 2 van hoofdstuk 6 Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
Kan niet op hoge snelheid rijden.	Controleer of de keuzeschakelaar rijsnelheid is ingesteld op  (SNEL).	Zet de keuzeschakelaar rijsnelheid op  (SNEL).	Paragraaf 3 van hoofdstuk 8
	Controleer of de uitschuiflengte van de giek 1 m of langer is, en of de hellingshoek van de giek minstens 5° is.	Stel de uitschuiflengte van de giek in op minder dan 1 m en de hellingshoek op minder dan 5°.	Paragraaf 2 van hoofdstuk 3
Kan de rijbediening niet uitvoeren.	Controleer of de horizontale/verticale bediening wordt uitgevoerd.	De horizontale/verticale bediening van de giek en de rijfunctie kunnen niet gelijktijdig worden uitgevoerd.	Paragraaf 3 van hoofdstuk 8
	Controleer of het kantellampje brandt.	Stel de uitschuiflengte van de giek in op minder dan 1 m en de hellingshoek op minder dan 45°.	Paragraaf 3 van hoofdstuk 3
	Controleer of het kantellampje brandt tijdens het rijden.	Stel de uitschuiflengte van de giek in op minder dan 1 m en de hellingshoek op minder dan 5°.	Paragraaf 2 van hoofdstuk 3
Rechtzetten van het platform stokt.	Controleer of u de schakelaar voor het rechtzetten van het platform op de platformbediening hebt ingeschakeld voor een bepaalde periode (ca. 3 seconden).	Als u de schakelaar voor het rechtzetten van het platform op de platformbediening blijft instellen voor een bepaalde periode (ca. 3 seconden), zal de bediening eens stoppen. Als nog meer bijstelling wenst, zet u de schakelaar een keer terug, en bedient u de schakelaar weer.	Paragraaf 5 van hoofdstuk 8
Als u de giek uitgeschoven laat, zal deze licht inschuiven.	De giek kan licht inschuiven als hij in uitgeschoven positie blijft terwijl de hydraulische olie heet is. Dit is normaal.	—	Hoofdstuk 11
Het platform kantelt wanneer het platform wordt geheven of de giek wordt uitgeschoven.	Controleer of de temperatuur van de hydraulische olie te laag is.	Verhoog de temperatuur van de hydraulische olie en laat lucht ontsnappen uit het systeem om het platform recht te zetten.	Paragraaf 5 van hoofdstuk 8

■ Grondbediening

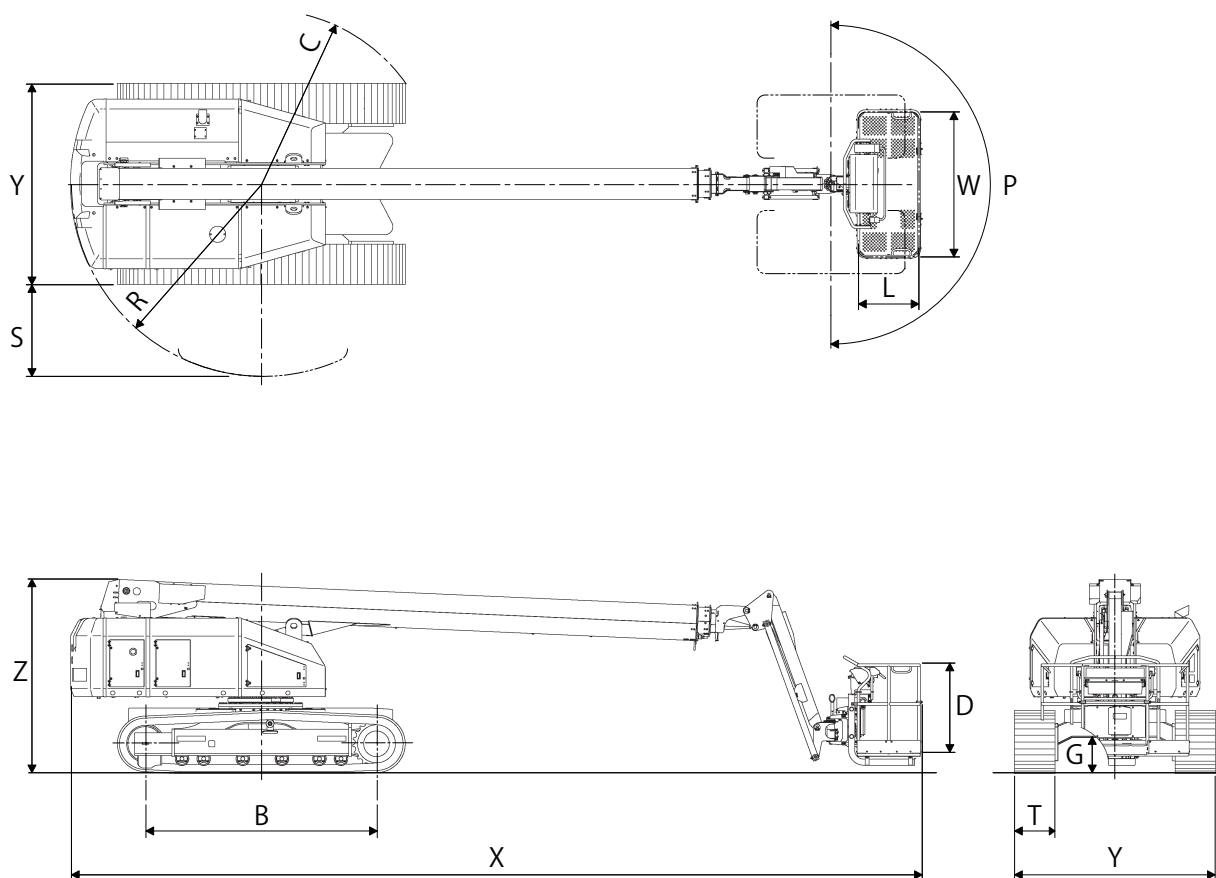
Tabel 12-2 Grondbediening

Symptoom	Te controleren items	Tegenmaatregelen	Referentie-pagina
Er kan niet worden bediend met de grondbediening.	Controleer of de motor loopt.	Start de motor.	Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
	Controleer of de sleutelschakelaar van de grondbediening op “  ” (GROND) staat.	Zet de sleutelschakelaar van de grondbediening op “  ” (GROND).	Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
	Controleer of de activeringsschakelaar is ingeschakeld.	Verricht elke actie met ingeschakelde activeringsschakelaar.	Paragraaf 4 van hoofdstuk 8
	Controleer of het voorgloeilampje op de grondbediening knippert.	Geef alle regelknoppen en -schakelaars vrij. Probeer nogmaals zodra het voorgloeilampje uitgaat.	Paragraaf 1 van hoofdstuk 3 Paragraaf 3 van hoofdstuk 4 Paragraaf 4 van hoofdstuk 8
	Controleer of het overbelastingslampje op de grondbediening knippert.	Verminder de lading op het platform tot het overbelastingslampje op de grondbediening uitgaat.	Paragraaf 1 van hoofdstuk 3 Paragraaf 3 van hoofdstuk 4
De motor kan niet worden gestart.	Controleer of het oliedruklampje en het laadlampje op de grondbediening branden. (Het lampje gaat uit zodra de motor start.)	Zet de sleutelschakelaar van de grondbediening op “  ” (GROND).	Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
		Trek aan de noodstop-schakelaar van de platform-/grondbediening en zet deze op “AAN”.	Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
De giek kan niet worden bediend met de noodpomp.	Controleer of het oliedruklampje en het laadlampje op de grondbediening branden. (Het lampje is uit wanneer de motor draait.)	Trek aan de noodstop-schakelaar van de platform-/grondbediening en zet deze op “AAN”.	Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
		Zet de sleutelschakelaar van de grondbediening op “  ” (GROND).	Paragraaf 1 van hoofdstuk 8
Het alarm stopt niet tijdens de pre-startcontroles.	Controleer of het platform zich in de opgeborgen stand bevindt.	Zet de sleutelschakelaar van de grondbediening op “  ” (UIT). Start de motor nadat u de veiligheid van de omgeving hebt gecontroleerd. Zet de machine dan weer in de positie voor de pre-startcontroles en voer de controles dan nogmaals uit.	Paragraaf 2 van hoofdstuk 6

Hoofdstuk 13

Specificaties

1. Afmetingen



M14XQ2B-2

Fig. 13-1

- X Totale lengte
- Y Totale breedte
- Z Totale hoogte
- R Tailswing-radius draaischijf
- S Tailswing draaischijf
- G Minimale afstand tot de grond (frame midden)
- B Afstand dummycenter
- T Bandbreedte
- L Binnenlengte platform (pijpcenter)
- W Binnenbreedte platform (pijpcenter)
- D Binnendiepte platform
- P Rotatiehoek platform
- C Minimale draairadius (buitenbaan)

2. Algemene specificaties

Tabel 13-1 Algemene specificaties

Handelsbenaming/model			SR21CJ / SR21CJM
Werking	Maximale platformhoogte		20,7 m
	Maximaal horizontale reikwijdte		16,7 m
	Nominale platformbelasting* ³		250 kg of 2 personen
	Rotatiehoek platform	[P]	-90° tot 90° (180°)
	Rotatiehoek giek		360° (continu)
	Max. toegestane hellingshoek		5°
	Toegestane hellingshoek (opgeborgen)* ¹ * ²		40% (22°)
	Maximaal toegestane handmatige zijkracht		400 N (41 kg)
	Minimale draairadius	[C]	2,190 m
	Maximaal toegestane windsnelheid		12,5 ?m/s
Afmetingen	Totale lengte		[X] 10,590 m
	Totale breedte		[Y] 2,490 m
	Totale hoogte		[Z] 2,420 m
	Tailswing-radius draaischijf		[R] 2,360 m
	Tailswing draaischijf		[S] 1,115 m
	Binnendiameter van platform (lengte x breedte x diepte)	[l x b x d]	0,75 x 1,8 x 1,1 m
	Bandbreedte	[T]	0,500 m
	Afstand dummycenter	[B]	2,870 m
	Afstand rupscenter		1,990 m
	Minimale afstand tot de grond	[G]	0,450 m
Gewicht	Machinegewicht* ³		14.200 kg
	Maximale rupsbandbelasting* ⁴		11.800 kg
	Maximale contactdruk grond* ⁴		81 kPa
Stroombron	Motor		YANMAR 4TN98C-INAS
	Noodpomp		12 V - DC
	Brandstof		Dieselbrandstof (met ultralaag zwavelgehalte)
	Inhoud brandstoftank		130 l
	Aanbevolen hydraulische olie		Shell Tellus S2 M 22
	Inhoud hydraulische olietank		185 l
Functiesnelheid* ¹	Helling (giek volledig ingetrokken)	Omhoog	-12° tot 70° / 40 s
		Omlaag	Idem als hierboven
	Uitschuifbare giek	Uitgeschoven	10,93 m / 35 s
		Ingeschoven	Idem als hierboven
	Rotatie (giek volledig ingetrokken)		0,545 rpm (360° / 110 s)
	Helling knikarm	Omhoog	-70° tot 60° / 30 s
		Omlaag	-70° tot 60° / 25 s
	Platformrotatie		-90° tot 90° / 15 s
	Rijden (snelheidslimiet)* ²	Opgeborgen	1,8 km/h
		Geheven	0,5 km/h

- De machine is bedoeld voor zowel binnen- als buitengebruik.

- Aanbevolen luchttemperatuurbereik: -20 °C tot 40 °C

*¹ De functie snelheid en maximaal toegestane hellingshoek zijn bedoeld voor het geval een persoon de machine betreedt op een stevig, vlak oppervlak.

*² De rijdsnelheid en toegestane hellingshoek hangen in ruimte mate af van de omstandigheden van het wegoppervlak waar de machine overheen rijdt.

- *³ De nominale belasting en het machinegewicht variëren afhankelijk van het feit of er al dan niet optionele onderdelen/apparaten zijn geïnstalleerd. Controleer het serienummerplaatje en de laadsticker.
- *⁴ De maximale rupsbandbelasting en de maximale contactdruk grond zijn geschatte waarden. Hierbij is geen rekening gehouden of er al dan niet optionele onderdelen/apparaten zijn geïnstalleerd.

3. Diagram werkbereik

■ SR21CJ

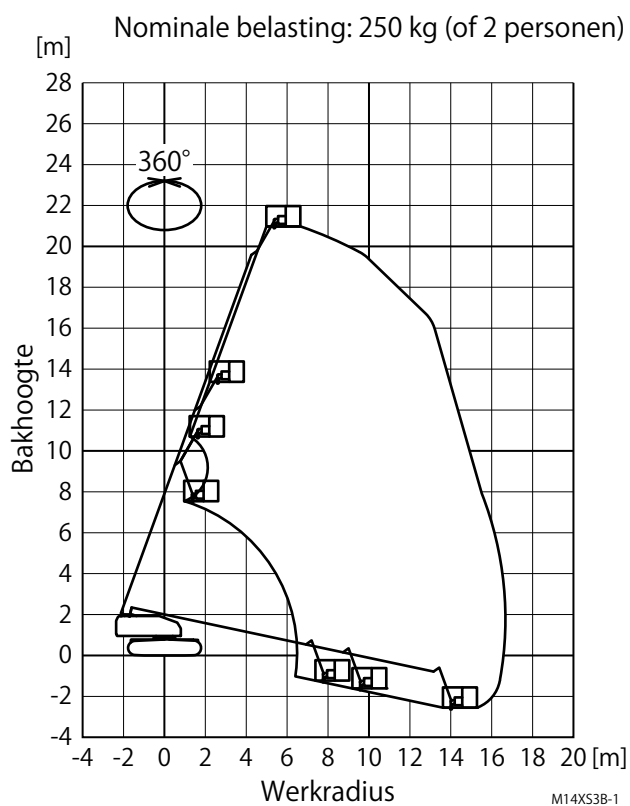


Fig. 13-2

1. Het bovenstaande diagram voor het werkbereik houdt geen rekening met de afbuiging van de giek.
2. Het diagram werkbereik is hetzelfde in alle 360-gradenrichtingen.
3. Het werkbereik is een referentiewaarde op een stevige, vlakke ondergrond.
4. Aangenomen wordt dat het contragewicht altijd is geïnstalleerd.
5. De nominale platformbelasting verschilt per configuratie.

4. Aanvullende informatie

De volgende informatie geldt als aanvullende informatie voor de machine.

- Het gegarandeerde geluidsniveau (LWA), dat is getest conform bijlage III, deel B, nr. 1 van de Europese richtlijn 2000/14/EG “Geluidsemisatie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis”, is 104 dB.
- De totale trillingswaarde waaraan het hand-armsysteem wordt blootgesteld is niet hoger dan 2,5 m/s².
- Het hoogste kwadratisch gemiddelde van de gewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld is 0,75 m/s².

Bijlage A

Testrapport

A1. Statische test (EN280-1; 5.1.4.2.1)

■ SR21CJ

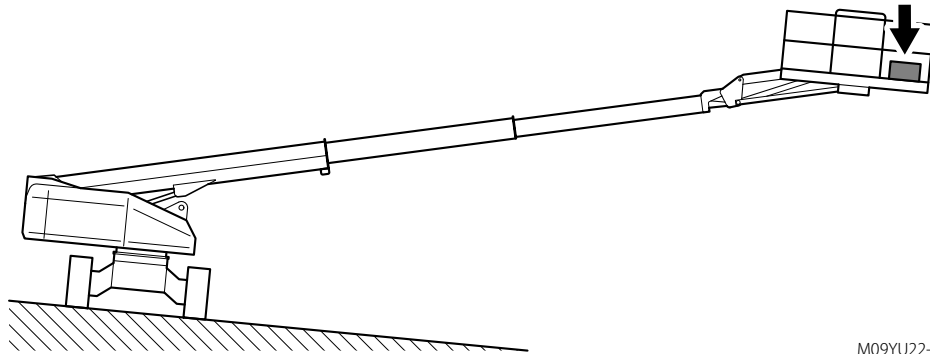


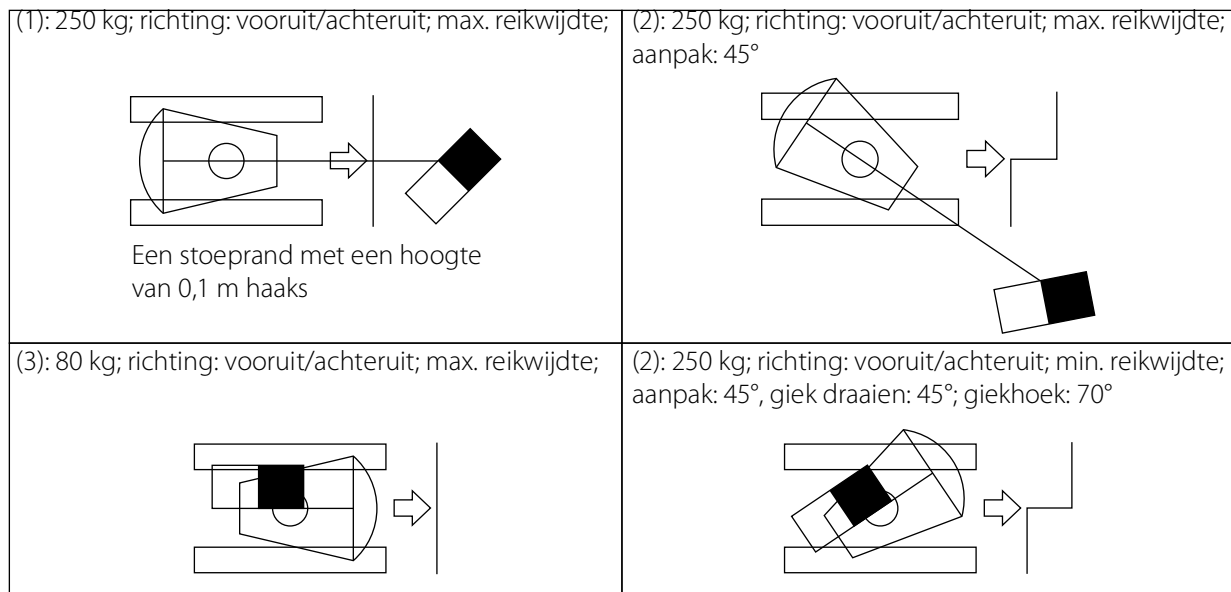
Fig. A-1

Tabel A-1

Platformlading [kg]	300 (250+20%)	Helling [°]	$5,0 + 0,5 = 5,5$
Gieklenkte	Volledig uitgeschoven + knikarm horizontaal	Giekhoeck [°]	5,5
Weersomstandigheden	Buitenshuis; geen wind	Test is geslaagd	Aanvullend gewicht voor het nabootsen van handmatige krachten en windkracht

Resultaat: test is geslaagd

A2. Dynamische test (EN280-1; 5.1.4.2.2)



M09YU42-1

Fig. A-2

- (1) Beide rupsbanden in de inzakking
- (2) Een rupsband in de inzakking
- (3) Beide rupsbanden in de inzakking
- (4) Een rupsband in de inzakking

■ SR21CJ

Resultaat: test is geslaagd

(nominale belasting: 250 kg / 50% van het platform; aandrijfsnelheid: 0,5 km/h; 0,138 m/s)

Bijlage B

Conformiteitsverklaring

EG-CONFORMITEITSVERKLARING

AICHI CORPORATION

Product: Telescoopwerkplatform

Model: SR21CJM

Fabrikant: Aichi Corporation
1152-10, Aza Yamashita Ryoke Oaza Ageo-shi,
Saitama 362-8550
Japan

Technische gegevens: AICHI SALES OFFICE B.V.
De Boedingen 31
4906 BA Oosterhout
NEDERLAND
Contact : Yama Saha / Voorzitter

Aangemelde instantie van EG-typeonderzoek:
CERTIFER HHC/DRS B.V.
Kokkel 4a
NL-1723 HX Noord-Scharwoude.
Nederland
Identificatienr. aangemelde instantie: 1869

Certificaatnummer: 1869/1/SB/2024/MD/EN/AICHI/524007/v1.0

Bovenstaande producten zijn beoordeeld op conformiteit met bepalingen van de volgende Europese richtlijnen:

Richtlijn 2006/42/EG

Richtlijn 2014/30/EG

Richtlijn 2000/14/EG+2005/88/EG

Machinerichtlijn

EMC-richtlijn

Geluidsemissie in het milieu door materieel
voor gebruik buitenshuis

Toegepaste harmonisatienormen:

EN 280-1:2022

EN ISO 13766-1:2018

Naam: Sakuma Yoshihiko

Functie: Leidinggevende

Plaats: Ageo-shi, Japan

Datum: 17 juli 2024

Deze verklaring voldoet aan de vereisten van bijlage II-A van de richtlijn van de raad.
Iedere aanpassing van de hierboven beschreven machine maakt deze verklaring ongeldig.

Bijlage C

Motorinformatie

C1. Garantie emissiebeperkend systeem

YANMAR POWER TECHNOLOGY CO., LTD. GARANTIE OP HET EMISSIEBEPERKEND SYSTEEM - ALLEEN IN VS

Uw rechten en verplichtingen aangaande de garantie:

De California Air Resources Board (CARB), het United States Environmental Protection Agency (EPA) en YANMAR POWER TECHNOLOGY CO., LTD., hierna genoemd YANMAR, willen u graag de garantie van het emissiebeperkende systeem van uw motor met compressieontsteking, modeljaren 2023, 2024 of 2025 uitleggen. In Californië moeten nieuwe zware, off-road-motoren ontworpen, gebouwd en uitgerust zijn om te voldoen aan de strenge nationale normen tegen smog. In de andere negenenvoertig (49) staten moeten nieuwe off-road-motoren met compressieontsteking ontworpen, gebouwd en uitgerust zijn om te voldoen aan de emissienormen van het Amerikaanse EPA. YANMAR moet het emissiebeperkende systeem van uw motor garanderen gedurende de perioden die hieronder staan vermeld, tenzij uw motor heeft blootgestaan aan misbruik, verwaarlozing of verkeerd onderhoud.

Uw emissiebeperkende systeem kan onder meer bestaan uit onderdelen zoals het brandstofinjectiesysteem, het luchtinlaatsysteem, het elektronische regelsysteem, het uitlaatgasrecirculatiesysteem en het uitlaatgas na behandeling (dieselroetfiltersysteem, SCR-systeem). Dit omvat mogelijk ook slangen, riemen, connectoren en andere onderdelen die verband houden met de emissie.

Indien er sprake is van een situatie die onder de garantie valt, zal YANMAR uw zware, off-road-motor met compressieontsteking kosteloos voor u repareren, inclusief diagnose, onderdelen en arbeid.

Garantie geleverd door de fabrikant:

De garantie van uw zware, off-road-motor met compressieontsteking van de modeljaren 2023, 2024 en 2025 geldt voor de in de onderstaande tabel aangegeven periode. Als een onderdeel van uw motor dat met emissie te maken heeft, defect blijkt te zijn, zal het onderdeel door YANMAR worden gerepareerd of vervangen.

Tabel C-1 Garantie geleverd door de fabrikant:

Als uw motor is gecertificeerd als	En het maximaal vermogen bedraagt	En de nominale snelheid bedraagt	Dan is de garantieperiode
Variabele snelheid of constante snelheid	$\text{kW} < 8$	Elke snelheid	2.000 uur of twee (2) jaar (wat het eerst is). Bij afwezigheid van een apparaat om de gebruiksuren te meten, heeft de motor een garantieperiode van twee (2) jaar.
Variabele snelheid of constante snelheid	$8 \leq \text{kW} < 19$	Elke snelheid	2.000 uur of twee (2) jaar (wat het eerst is). Bij afwezigheid van een apparaat om de gebruiksuren te meten, heeft de motor een garantieperiode van twee (2) jaar.
Constante snelheid	$19 \leq \text{kW} < 37$	3.000 rpm of meer	2.000 uur of twee (2) jaar (wat het eerst is). Bij afwezigheid van een apparaat om de gebruiksuren te meten, heeft de motor een garantieperiode van twee (2) jaar.
Constante snelheid	$19 \leq \text{kW} < 37$	Minder dan 3.000 rpm	3.000 uur of vijf (5) jaar (wat het eerst is). Bij afwezigheid van een apparaat om de gebruiksuren te meten, heeft de motor een garantieperiode van vijf (5) jaar.
Variabele snelheid	$19 \leq \text{kW} < 37$	Elke snelheid	3.000 uur of vijf (5) jaar (wat het eerst is). Bij afwezigheid van een apparaat om de gebruiksuren te meten, heeft de motor een garantieperiode van vijf (5) jaar.
Variabele snelheid of constante snelheid	$\text{kW} \geq 37$	Elke snelheid	3.000 uur of vijf (5) jaar (wat het eerst is). Bij afwezigheid van een apparaat om de gebruiksuren te meten, heeft de motor een garantieperiode van vijf (5) jaar.

C2. TNV-CR-uitleg van de mogelijke storingen van het emissiebeperkende systeem

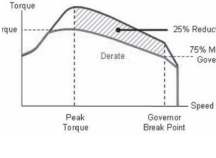
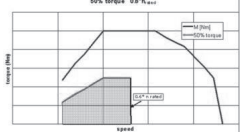
Tabel C-2 TNV-CR-uitleg van de mogelijke storingen van het emissiebeperkende systeem

Apparaat	Oorzaak	Faalbestendig (◇: selecteerbaar)													Foutcode					
		FS-actieniveau	NCD- of PCD-fout	Voorspelde bediening			Daadwerkelijke bediening						DTC	Type defect	J1939					
				Rotatie- limiet	Max. injectie- hoeveelheid	Overgangs- duur tot daadwerkelijke bediening	Motorstop			Rotatielimiet		Max. injectie- hoeveelheid								
							Limiet 1: Maximumkoppel+200 min-1	Limiet A: 85%	Na 2 uur	Na 15 minuten	Zonder vertraging	Met vertraging van 2 uur			Met vertraging van 15 minuten	Limiet 1: Maximumkoppel+200 min-1	Limiet 2: 1800 min-1	Limiet 3: 1500 min-1	Limiet A: 85%	Limiet B: 75%
EGR-differentiële druksensor	1.Bedrading bypass	2	N	●	●		●					●				●	P0238	00	102	3
EGR-differentiële druksensor	1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd	2	N	●	●		●					●				●	P0237	00	102	4
EGR-differentiële druksensor	1. Drukslang verwijderd 2. Sensor in buitenlucht gelaten 3. Dummyweerstand	6	N														P1673	00	102	10
Sensor koeltemperatuur	1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd	4	N		●	●										●	P0117	00	110	4
DPF-differentiële druksensor	1.Bedrading bypass	2	N	●	●		●					●				●	P2455	00	3251	3
DPF-differentiële druksensor	]. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd	2	N	●	●		●					●				●	P2454	00	3251	4
DPF-differentiële druksensor	1. Drukslang verwijderd 2. SF-verwijderd 3. Sensor in buitenlucht gelaten 4. Dummyweerstand	6	P														P226D	00	4795	31
DPF-sensor inlaattemperatuur	1. Bedrading bypass	2	P	●	●		●					●				●	P1428	00	3242	3
DPF-sensor inlaattemperatuur	1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd	2	P	●	●		●					●				●	P1427	00	3242	4
DPF-sensor tussentemperatuur	1. Bedrading bypass	2	P	●	●		●					●				●	P1434	00	3250	3
DPF-sensor tussentemperatuur	1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd	2	P	●	●		●					●				●	P1435	00	3250	4
EGR-sensor gastemperatuur	1. Bedrading bypass	3	N		●	●										●	P041D	00	412	3
EGR-sensor gastemperatuur	1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd	3	N		●	●										●	P041C	00	412	4
Sensor temperatuur inlaatspruitstuk	1. Bedrading bypass	2	N	●	●		●					●				●	P040D	00	105	3
Sensor temperatuur inlaatspruitstuk	1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd	2	N	●	●		●					●				●	P040C	00	105	4
Sensor temperatuur uitlaatspruitstuk	1. Bedrading bypass	4	N		●	●										●	P0546	00	173	3
Sensor temperatuur uitlaatspruitstuk	1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd	3	N		●	●										●	P0545	00	173	4
EGR-afsluiter	1.Bedrading bypass	3	N		●	●										●	P0403	00	2791	12

C3. Emissiediagnose vereist in fase V van Europese emissiewetgeving (19-56kW)

- Diagnose van NOx-controle (EGR-gerelateerd) en van DPF zijn vereist.
- Waarschuwing en aansporing zijn vereist voor EGR-gerelateerde storingen.
- Teller/timer van waarschuwingen en incidenten zijn vereist voor DPF-gerelateerde storingen.
- * Voor deratingsconditie, aansporing en specifiek deratingsniveau van een van beide, zal meer derating worden toegepast.

Tabel C-3 Emissiediagnose vereist in fase V van Europese emissiewetgeving (19-56kW)

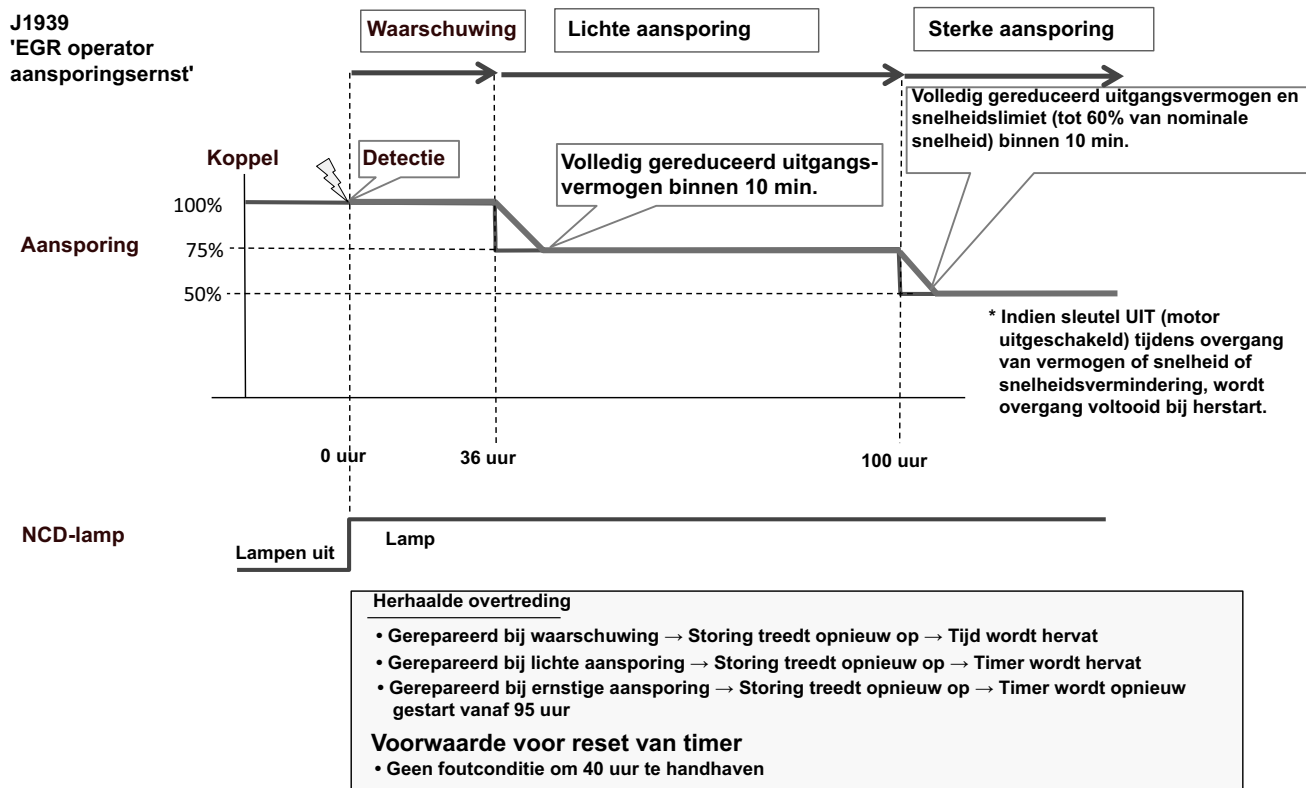
Diagnose			Waarschuwing (Voorbeeld)	Actie	
Funcies	Detectiedoelen			Lichte aansporing	Sterke aansporing
NOx-diagnose (NCD; NOx-controle diagnose)	● EGR-klepstoringen	Direct	 36 uur verstrekken Speciale waarschuwing voor NCD is noodzakelijk	Koppel: 75% 	64 uur verstrekken Koppel: 50% Motorsnelheid: 60% van nominale snelheid 
	● Elektrische storing van EGR-controlesensoren (ontkoppeling, kort)				
DPF-diagnose (PCD; Particulate Control Diagnosis; diagnose deeltjes-controle)	⊙ Geknoei met EGR-controlesensoren		 or  	Incidentteller/-timer Het is noodzakelijk te registreren het aantal gebeurtenissen en de duur van de incidenten die de bediener negeert, de storingen die door DPF-diagnose worden opgespoord gedurende meer dan 20 uur op niet-vluchtig geheugen in de ECU-motor. Autoriteiten moeten in staat zijn dit te bevestigen. (kan met behulp van servicetool.)	
	⊙ Verwijderen van DPF met inbegrip van behuizing en sensoren				
	⊙ Verwijderen van al het DPF-substraat				
	⊙ Elektrische storingen en manipulatie in PCD				

● : bestaand ⊙ : aanvulling

Bron: Regeling EU/2017/654

C4. J1939-gegevens en NCD-waarschuwingen in aansporingssysteem

C4. Aansporingsmaatregelen, J1939-gegevens en NCD-waarschuwingen zijn zoals hieronder weergegeven.



Bijlage D

Checklist dagelijkse inspectie

LET OP

Maak een kopie van de checklist voordat u de pre-startcontroles uitvoert.

Inspecteer elk item overeenkomstig de procedure voor pre-startcontroles die in deze handleiding staat beschreven.

Vink het bijbehorende vakje op het blad af afhankelijk van het resultaat van de inspectie.

Checklist dagelijkse inspectie

Model: _____

Serienummer: _____

Jaar: _____

Maand: _____

Onderdeel		/datum	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Visuele controle																																	
Machine	Olielekkage																																
	Schade																																
Giek	Scheuren, vervorming, schade																																
Platform	Scheuren, vervorming, schade																																
Andere onderdelen	Scheuren, vervorming, schade																																
Bouten	Loszitten, schade, ontbreken																																
Stickers	Ontbreken, leesbaarheid, schade																																
Afdekking en links voor detectiesysteem voor overbelasting		Vervorming, schade																															
Brandstof tank	Oliepeil																																
Tank voor hydraulische olie	Peil hydraulische olie																																
Accu	Accupeil																																
Motor	Motoroliepeil																																
	Koelwloeistofpeil																																
	Alarm klinkt																																
	Alarm klinkt																																
Controle grondbediening	Alle functies zijn uitgeschakeld																																
	Vreemd geluid																																
	Noodstop																																
	Noodpomp																																
Hydraulische onderdelen, slangen en pijpen	Olielekkage																																
Giek uitschuiven/inschuiven draadkabels	Loszitten																																
Controle onder eigen gewicht dalen	Onder eigen gewicht dalen																																
Controle platformbediening	Platform draaien	Vreemd geluid, geratel																															
	Noodstop	Alle functies zijn uitgeschakeld																															
	Voetschakelaar	Functie																															
	Noodpomp	Functie																															
Snelheidsbegrenzing	Aanraakschakelaar	Functie																															
	Rijnsnelheid																																
Controle kantelwaarschuwing	Kantellampje gaat aan, alarm klinkt																																
Hef functie is uitgeschakeld																																	

Zie Bedieningshandleiding voor gedetailleerde inspectieprocedures.

Goedgekeurd: ☒ Afgekeurd: ☒ N.V.T.: ☒